



私たちブリヂストンは、

2050年へ向けて、サステナブルなソリューションカンパニーへと進化していく。

私たちらしい8つの「E」、私たちらしい8つの価値を、私たちらしいやり方で創出していくことで、

持続可能な社会を支えることにコミットしていく。

Energy カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

Ecology 持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

Extension 人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

Economy モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

Emotion 心動かすモビリティ体験を支えることにコミットする。

Ease より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

Empowerment すべての人が自分らしい毎日を歩める社会づくりにコミットする。

Bridgestone E8 Commitment to Our Future

未来の子供たちからの預かり物であるこの地球のために。ブリヂストンはコミットする。

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Tire Catalogue

2025

タイヤ総合カタログ 乗用車・商用車／バン／小型トラック／バス



株式会社ブリヂストン

〒104-8340
東京都中央区京橋三丁目1番1号
ブリヂストン タイヤサイト <https://tire.bridgestone.co.jp/>



ブリヂストンリアルジャパン株式会社

〒104-0031
東京都中央区京橋三丁目1番1号
ブリヂストン ホイールサイト <https://www.bs-awh.ne.jp>



ブリヂストングループの環境への取り組み

<https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/index.html>



お求めとご相談は…

お客様相談室

0120-392936 (フリーダイヤル)

受付時間: 月～金 9:00～17:00 (祝日・当社指定休日は除く)
携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

ホイールに関するお問い合わせ先

0120-036710 (フリーダイヤル)

受付時間: 月～金 9:00～12:00/13:00～17:00 (祝日・当社指定休日は除く)
携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

商品の在庫確認、価格のお問い合わせはご購入予定の販売店に、またタイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

タイヤの製品等に関するお問い合わせは、
一般社団法人日本自動車
タイヤ協会でも承っております。



適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。
「月に一度は空気圧の点検を!」



2025年1月制作
ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社
商品企画本部

2025.1 ©SCS

ALENZA
LX100

DUELER ALL-TERRAIN
A/T002

POTENZA
S007A

REGNO
GR-XIII

REGNO
GR-XIII TYPE RV

ECOPIA
NH200

NEWNO



ブリヂストンは環境先進
企業として、環境省より
「エコ・ファースト企業」
の認定を受けています。

未来のモビリティを支えるために。「究極のカスタマイズ*」を目指す商品設計基盤技術ENLITEN。

ENLITEN[®]
TECHNOLOGY

モビリティが多様化していく未来において、タイヤに求められる性能は、ますます多様化していく。

世界中で普及が進むEVにもっとも適したタイヤとは。

トラックやバスなど、物流業界を支え続けられるタイヤとは。

モータースポーツの極限の状況で求められるタイヤとは。

メーカーごとに、車種ごとに、地域ごとに、産業ごとに、

それぞれのお客様から求められる多様なニーズやウォンツを素早く叶えるために。

ブリヂストン自らが社会・お客様をインスパイアさせる性能にエッジを効かせる。

「究極のカスタマイズ*」で、お客様が想像もしえない新たな価値を創造する。

それが、ブリヂストンの“新たなプレミアム” - 商品設計基盤技術 ENLITEN。

人もモビリティも多様化していく社会において、私たちブリヂストンは、お客様に寄り添い、

お客様ごとに違う、それぞれの「あなたの最高」を支え続けるモノづくりに、情熱を注いでいく。

モビリティの未来になくてはならない存在であり続けていくために。



*当社製品内において、「ENLITEN」技術により市場・地域によってタイヤ性能をカスタマイズすることを表します。
「究極」とは企業としての目標を指します。

C
O
N
T
E
N
T
S

ENLITEN ①
タイヤの役割 — 7つの性能 ③
タイヤの選び方 ⑤
車種別タイヤラインアップ ⑦

乗用車用タイヤ

REGNO ⑮
GR-XIII / GR-XIII TYPE RV ⑰

POTENZA ⑳
RE-71RS ㉔
S007A ㉖
Adrenalin RE004 ㉙
RE-12D / RE-11S ㉚
S001 RFT ㉜
Playz PX-RV II ㉞
ECOPIA ㉟
EP001S / EV-01 ㉟
NH200 シリーズ ㊱
NH200 ㊲
NH200 C ㊳
NEWNO ㊴

SUV・4×4 ㊵
ALENZA ㊶
DUELER ㊷
新車装着タイヤ ㊸
SUV・4×4 ㊸
ECOPIA 新車装着タイヤ ㊹
ランフラットテクノロジー採用タイヤ ㊺
for High Performance Cars ㊻

バン・小型トラック・バス用タイヤ

VAN / LIGHT TRUCK ㊼
注釈一覧 ㊽
ピクト説明一覧 ㊾
グレーディング / 低車外音タイヤ表示制度 ㊿
タイヤを上手に使っていただくために ㊿
タイヤの基礎知識 ㊿
ホイール ㊿
ボタン・サイズ保有一覧表 ㊿



タイヤは、生命を乗せている

タイヤはクルマの部品の中で
路面に接している唯一の保安部品です。
タイヤ一本の接地面積は、わずか手のひら一枚分。



そして、ドライバーの安心・安全を守るため
タイヤには主に5つの役割があります。

	車両の重量を 支える 車体や乗員・荷物などの重量を支えます。
	駆動力・制動力を 伝える エンジンやブレーキのパワーを速やかに路面に伝え、車を進めたり止めたりします。
	路面からの衝撃を やわらげる 路面の凹凸によって発生する衝撃を吸収し緩和します。
	進行方向へ 曲がる 車両の曲げる力を地面に伝えます。
	情報と つながる 車両のデジタル技術の発展、タイヤへのセンシング技術適用により、将来様々な情報とつながっていきます。

ブリヂストンが考える タイヤに大切な7つの性能



タイヤの役割を果たすだけでなく、
安心・安全を追求し
お客様のニーズにお応えするために
ブリヂストンは7つの性能が重要だと考えます。

タイヤの選び方はP.5へ



クルマの性能を 引き出すための タイヤの選び方。

タイヤ交換をしてもクルマの性能を引き出すために、
新車装着タイヤ^{*}の性能を基準に
お客様のニーズに応えるタイヤ
を選ぶことをオススメします。

※カーメーカー工場出荷時点で新車についているタイヤ

新車装着タイヤは、クルマの性能を引き出すために
そのクルマの特性に合わせて
設計されたタイヤです。



※ブリヂストンの基準であり、タイヤ業界全体の基準ではありません。

お客様にピッタリのタイヤ、選びませんか？

タイヤラインアップ P.7	セダン・クーペ P.11	スポーツ P.13
ミニバン・コンパクトSUV P.9	軽・コンパクト P.12	SUV P.14

お客様のお車に
フィットするタイヤが
検索できます。

[WEB]
<https://tire.bridgestone.co.jp/search/car/>

[スマート
フォン]



[月に一度は
空気圧の点検を！]
詳細はP.61をご覧ください。

<https://tire.bridgestone.co.jp/tire-cp/>



ブリヂストン タイヤラインアップ

乗用車用タイヤ

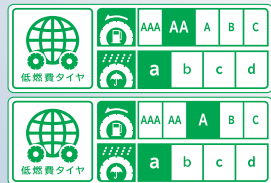
レグノ ジーアール・クロススリー

REGNO GR-XIII
ENLITEN®



P.17

深みを増した空間品質と、
磨き抜かれた走行性能



転がり抵抗係数: AA、
ウェットグリップ性能: a
35サイズ

転がり抵抗係数: A、
ウェットグリップ性能: a
43サイズ

推奨車種



レグノ ジーアール・クロススリー タイプ アールバイ

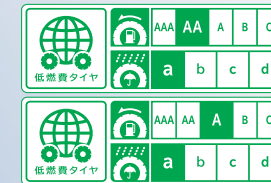
REGNO GR-XIII TYPE RV
ENLITEN®



NEW

P.17

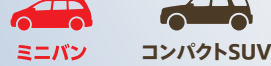
後部座席まで静かで快適な空間品質と
ふらつき低減による
安定感のある走行性能を実現。



転がり抵抗係数: AA、
ウェットグリップ性能: a
9サイズ

転がり抵抗係数: A、
ウェットグリップ性能: a
20サイズ

対象車種



プレイズ ピーエックス アールバイツー

Playz
PX-RV II



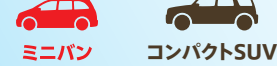
P.33

運転中の疲れにくさと
極めて高いウェット性能を実現。



転がり抵抗係数: A、
ウェットグリップ性能: a 30サイズ

対象車種



エコピア エヌエッチ ニヒャク

ECOPIA
NH200



P.37

進化した低燃費性能と雨の日の安心感が長持ち。



転がり抵抗係数: AA、
ウェットグリップ性能: b 20サイズ

推奨車種

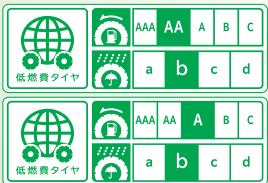


エコピア エヌエッチ ニヒャク シー

ECOPIA
NH200 C



P.38



転がり抵抗係数: AA、
ウェットグリップ性能: b
4サイズ

転がり抵抗係数: A、
ウェットグリップ性能: b
23サイズ

対象車種



ニューノ

NEWNO



P.39

基本性能の進化は
さらなる安心・安全のために。



転がり抵抗係数: A、
ウェットグリップ性能: b 66サイズ

推奨車種



スポーツ用タイヤ

ポテンザ エス・ゼロ・ゼロ・セブン

POTENZA
S007A

プレミアムスポーツ



P.27



転がり抵抗係数: B、
ウェットグリップ性能: b
31サイズ



転がり抵抗係数: C、
ウェットグリップ性能: b
42サイズ

推奨車種



ランフラット

ポテンザ エス・ゼロ・ゼロ・ワン アールエフティー

POTENZA
S001 RFT



P.31

ポテンザ アールイー・ナナイチアールエス

POTENZA
RE-71 RS

リアルスポーツ



P.25



転がり抵抗係数: C、
ウェットグリップ性能: b
31サイズ

推奨車種



ポテンザ アドレナリン・アールイー・ゼロ・ゼロ・フォー

POTENZA
Adrenalin RE004

カジュアルスポーツ



P.29



転がり抵抗係数: B、
ウェットグリップ性能: b
29サイズ

推奨車種



SUV用タイヤ

アレンザ エルエックス ヒャク

ALENZA LX100

オンロードコンフォート



P.42



転がり抵抗係数: A、
ウェットグリップ性能: C 51サイズ

対象車種



アレンザ ゼロゼロワン

ALENZA 001

オンロードスポーツ



P.43



対象車種



デュラー オールテレーン エーティー・ゼロゼロツー

DUELER ALL-TERRAIN
A/T002

オン&オフロード



P.44

対象車種



デュラー エムティー・ロクナナヨン

DUELER M/T674

オフロード



P.44

対象車種



REGNO

POTENZA

POTENZA
for MotorSport

Playz

ECOPIA

NEWNO

SUV・4x4

RFT
High Performance

VAN/LIGHT TRUCK

ミニバン・コンパクトSUV用 タイヤラインアップ

ミニバンタイヤの特徴

ミニバンの特徴

車が重く(特に多人数乗車時)、タイヤへの負担が大きい、早く減りやすい

重心が高くふらつきやすい

コーナーグリップ時やブレーキング時に部分的に強く力がかかるため、タイヤが偏摩耗しやすい

セダン・スポーツ系乗用車
ミニバン

ブリヂストンでは、ミニバンの特徴に配慮してタイヤを設計しています

さらに、ブリヂストンのミニバン用タイヤは雨の日🌧️にも安心感!

付加価値

ECOPIA EP150

同等性能レベル

ブリヂストンの新車装着タイヤ(例)※1

※1 車種により装着タイヤが異なり、TURANZA (REGNOのグローバルブランド)、POTENZAが装着されている場合もあります。

疲れにくい

プレイズ ビーエックス アールブイツー

Playz PX-RV II

運転中の疲れにくさと極めて高いウェット性能を実現。新品時から摩耗時まで高いウェット性能を発揮。

3.5	低燃費性能
5	直進安定性
4	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能

P. 33

快適性

レグノ ジーアール・クロススリー タイプアールブイ

REGNO GR-XIII TYPE RV ENLITEN®

NEW

後部座席まで静かで快適な空間品質と、ふらつき低減による安定感のある走行性能を実現。

4	低燃費性能
5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
5	静粛性
5	乗り心地
4.5	ライフ性能

ラベリング AA-a 9サイズ 20サイズ P.17

スポーティ

ポテンザ アドレナリン・アールイー・ゼロ・ゼロ・フォー

POTENZA Adrenalin RE004

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
2.5	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能

P. 29

ニューノ

NEWNO

基本性能の進化は、さらなる安心・安全のために。

3	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
4	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
4	ライフ性能

P. 39

性能イメージ	低燃費性能	タイヤを転がりやすくする性能
	直進安定性	ふらつきを抑え安定してまっすぐ走ろうとする性能
	ドライ性能	乾いた路面でのブレーキ＆コーナリング性能
	ウェット性能	濡れた路面でのブレーキ＆コーナリング性能
	静粛性	タイヤが路面に接することで発生する音を抑える性能
	乗り心地	路面からの振動が車に伝わるのを抑える性能
	ライフ性能	使用限度までの走行距離を長くする性能

	NEWNO	新車装着	ECOPIA	POTENZA	Playz	REGNO
		EP150	NH200	Adrenalin RE004	PX-RVII	GR-XIII TYPE RV
235/50R18	●	—	—	—	¥43,120	¥51,480
215/50R17	●	—	¥39,820	¥39,820	¥37,180	¥44,220
215/55R17	●	—	¥33,330	¥34,540	¥31,130	¥42,460
215/60R17	●	—	—	—	¥30,580	¥37,070
215/60R16	●	—	¥28,930	—	¥27,280	¥34,320
205/60R16	●	—	¥27,390	—	¥25,630	¥32,450
195/65R15	●	¥27,280	¥23,210	—	¥21,230	¥26,510

※上表はミニバン用タイヤカテゴリー内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。
※ラベリング表示とグレーディングの詳細は各商品の掲載ページをご覧ください。
※ミニバン専用タイヤ、軽・コンパクト専用タイヤ、セダン・クーペ専用タイヤ、SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。
従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外での使用いたいただいても問題ありません。

セダン・クーペ用タイヤラインアップ

軽自動車・コンパクトカー用タイヤラインアップ

快適性

快適性

スポーティ

スポーティ

REGNO GR-XIII ENLITEN®

深みを増した空間品質と、磨き抜かれた走行性能

4	低燃費性能
4.5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
5	静粛性
5	乗り心地
4.5	ライフ性能

ラベリング AA-a 35サイズ

ラベリング A-a 43サイズ

P.17

POTENZA S007A

さらなる高みに到達した、プレミアムPOTENZA

2	低燃費性能
5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
4	乗り心地
3.5	ライフ性能

ラベリング B-b 31サイズ

ラベリング C-b 42サイズ

P.27

REGNO GR-XIII ENLITEN®

深みを増した空間品質と、磨き抜かれた走行性能

3.5	低燃費性能
4.5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
5	静粛性
5	乗り心地
5	ライフ性能

ラベリング AA-a 35サイズ

ラベリング A-a 43サイズ

P.17

POTENZA Adrenalin RE004

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
4.5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能

ラベリング AA-a 35サイズ

ラベリング A-a 43サイズ

P.29

POTENZA Adrenalin RE004

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
2.5	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能

ラベリング AA-a 35サイズ

ラベリング A-a 43サイズ

P.29

ECOPIA EP150 ECOPIA EP25

同等性能レベル

ブリヂストンの新車装着タイヤ(例)※1

※1 車種により装着タイヤが異なり、POTENZA、TURANZA(REGNOのグローバルブランド)が装着されている場合もあります。

ECOPIA NH200

進化した低燃費性能と雨の日の安心感が長持ち。

4.5	低燃費性能
4	直進安定性
3.5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
4	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能

ラベリング AA-a 35サイズ

ラベリング A-a 43サイズ

P.37

ECOPIA EP150 ECOPIA EP25

同等性能レベル

ブリヂストンの新車装着タイヤ(例)※1

※1 車種により装着タイヤが異なり、POTENZA、TURANZA(REGNOのグローバルブランド)が装着されている場合もあります。

ECOPIA NH200 C

進化した低燃費性能と雨の日の安心感が長持ち。

4	低燃費性能
4	直進安定性
3.5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
3.5	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能

ラベリング AA-b 4サイズ

ラベリング A-b 23サイズ

P.38

NEWNO

3	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
3.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
4	ライフ性能

ラベリング AA-a 35サイズ

ラベリング A-a 43サイズ

P.39

NEWNO

3	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
3.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
4	ライフ性能

ラベリング AA-a 35サイズ

ラベリング A-a 43サイズ

P.39

※上表はセダン・クーペ用タイヤカテゴリ内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。
※ラベリング表示とグレーディングの詳細は各商品の掲載ページをご覧ください。
※ミニバン専用タイヤ、軽・コンパクト専用タイヤ、セダン・クーペ専用タイヤ、SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。
従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

※上表は軽自動車・コンパクトカー用タイヤカテゴリ内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。
※ラベリング表示とグレーディングの詳細は各商品の掲載ページをご覧ください。
※ミニバン専用タイヤ、軽・コンパクト専用タイヤ、セダン・クーペ専用タイヤ、SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。
従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

	NEWNO	新車装着	ECOPIA	POTENZA	POTENZA	REGNO
		EP150	NH200	Adrenalin RE004	S007A	GR-XIII
215/45R17	●	—	¥40,370	¥40,370	¥45,650	¥47,740
215/55R17	●	—	¥33,330	¥34,540	¥41,360	¥43,010
215/60R16	●	—	¥28,930	—	—	¥34,650
195/65R15	●	¥27,280	¥23,210	—	—	¥26,730
185/70R14	●	¥18,920	¥18,150	—	—	¥20,350

※上記の価格はメーカー希望小売価格となります。
●はオープン価格です。

性能イメージ	低燃費性能	タイヤを転がりやすくする性能
直進安定性	直進安定性	ふらつきを抑え安定してまっすぐ走ろうとする性能
ドライ性能	ドライ性能	乾いた路面でのブレーキ&コーナリング性能
ウェット性能	ウェット性能	濡れた路面でのブレーキ&コーナリング性能
静粛性	静粛性	タイヤが路面に接することで発生する音を抑える性能
乗り心地	乗り心地	路面からの振動が車に伝わるのを抑える性能
ライフ性能	ライフ性能	使用限度までの走行距離を長くする性能

	NEWNO	新車装着	ECOPIA	POTENZA	REGNO
		EP150	NH200 C	Adrenalin RE004	GR-XIII
185/55R15	●	—	¥24,090	¥24,860	¥28,050
185/65R15	●	¥21,670	¥20,900	—	¥24,090
175/65R15	●	¥21,780	¥18,700	—	¥21,340
165/55R15	●	¥19,910	¥18,700	¥19,030	¥22,440
165/55R14	●	—	¥17,600	¥18,370	¥20,680
155/65R14	●	¥15,070	¥13,750	—	¥18,040

※上記の価格はメーカー希望小売価格となります。
●はオープン価格です。

スポーツタイヤラインアップ

SUV・4×4用タイヤラインアップ

リアルスポーツ

プレミアム

プレミアムスポーツ

ポテンザ アールイー・ナナイチアールエス
POTENZA RE-71RS

最速へのこだわりが生んだ、リアルスポーツPOTENZA



P. 25

2	低燃費性能
4	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
2.5	静粛性
2.5	乗り心地
2	ライフ性能

ポテンザ エス・ゼロ・ゼロ・セブン
POTENZA S007A

さらなる高みに到達した、プレミアムPOTENZA

POTENZA RE050/S001/S007
同等性能レベル

ブリヂストンの新車装着タイヤ(例)^{※1}



P. 27

2	低燃費性能
5	直進安定性
4.5	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
4	乗り心地
3.5	ライフ性能

ランフラットの新たな
ポテンザ エス・ゼロ・ゼロ・ワン アールエフティー
POTENZA S001RFT



P. 31

※1 車種により装着タイヤが異なり、TURANZA (REGNOのグローバルブランド) が装着されている場合もあります。

スポーツ

コンフォート

カジュアルスポーツ

ポテンザ アドレナリン・アールイー・ゼロ・ゼロ・フォー
POTENZA Adrenalin RE004

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA



P. 29

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
4	ドライ性能
4.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能

※上表はスポーツタイヤカテゴリ内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。
※上記性能イメージは、POTENZA内での比較となります。

オンロードスポーツ

オンロードコンフォート

オンロード

アレンザ セロゼロワン
ALENZA 001

思いのままに操る喜びへ。
これからのプレミアムを味わってください。



おすすめ車種
中大型SUV

P. 43

3.5	低燃費性能
5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
4	静粛性
4	乗り心地
4.5	ライフ性能
-	ダート性能
-	マッド性能
-	浅雪性能

アレンザ エルエックス ヒャク
ALENZA LX100

静けさに包まれたゆたかな時間へ。
これからのプレミアムを味わってください。



おすすめ車種
中大型SUV

P. 42

3.5	低燃費性能
4	直進安定性
4	ドライ性能
4	ウェット性能
5	静粛性
4.5	乗り心地
5	ライフ性能
-	ダート性能
-	マッド性能
-	浅雪性能

※SUV・4×4車にはサイズによって、SUV・4×4用タイヤ以外のタイヤも装着可能です。

スポーツ

新車装着タイヤ

H/P H/T H/L
シリーズ シリーズ シリーズ

コンフォート

オン&オフロード

デューラー オールテレーン エーティー・ゼロゼロツウ

DUELER ALL-TERRAIN A/T002

様々な道での走破性と快適な走りを両立し、
ライフ性能にも配慮したオールステージタイヤ。

-	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
3.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能
3	ダート性能
3	マッド性能
3	浅雪性能



おすすめ車種
クロカン4×4

P. 44

オフロード

デューラー エムティー・ロクナナヨン

DUELER M/T674

ハードなマッドステージをも走破する
本格オフロードタイヤ。

-	低燃費性能
2	直進安定性
2	ドライ性能
3	ウェット性能
2	静粛性
2	乗り心地
5	ライフ性能
4	ダート性能
5	マッド性能
1.5	浅雪性能



おすすめ車種
クロカン4×4

P. 44

オフロード

※上表はSUV・4×4用タイヤカテゴリ内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。DUELERの性能イメージは、DUELER内での比較となります。A/T002、M/T674はサマー性能に加え、
浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。
※低燃費性能、直進安定性、ドライ性能、ウェット性能、静粛性、乗り心地、ライフ性能については、オンロードでの性能イメージとなります。

<https://tire.bridgestone.co.jp/>

REGNO

POTENZA

POTENZA
for Motorsport

PLAYZ

ECOPIA

NEWNO

SUV・4×4

RFT
High Performance

VAN/LIGHT TRUCK

14

13

走りは、レグノで完成する。

商品の詳しい情報はこちら
<https://tire.bridgestone.co.jp/regno/>



REGNO

REGNO FEELING

THE GREAT BALANCE

GR-XIII

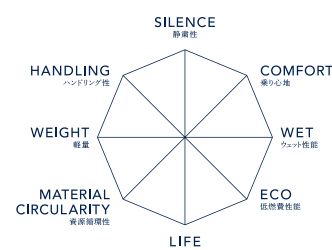
GR-XIII

TYPE RV NEW

ENLITEN[®]
TECHNOLOGY

商品設計基盤技術「ENLITEN」を適用し
THE GREAT BALANCEを実現

THE GREAT BALANCEから
もたらされる、REGNOならではの
静粛性と走り



THE GREAT BALANCE ※

※正八角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。

REGNO
GR-XIII

商品設計基盤技術「ENLITEN」適用による
GREAT BALANCE[®]の拡張で
深みを増した空間品質と磨き抜かれた走行性能を実現。
走りはREGNOで完成する。

ENLITEN[®]
TECHNOLOGY

REGNO
GR-XIII TYPE RV

REGNO GR-XIIIの基本設計をベースに
ユーザーニーズ、車両特性に合わせてチューニング。
後部座席までワンランク上の
上質な空間品質と安定感のある走りを実現。

ENLITEN[®]
TECHNOLOGY

NEW



ENLITEN技術適用によるTHE GREAT BALANCEの実現

レグノ ジーアール・クロススリー

REGNO
GR-XIII

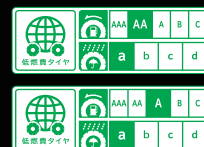
レグノ ジーアール・クロススリー タイプ アールブイ

REGNO
GR-XIII TYPE RV

NEW



ENLITEN技術適用タイヤはEV対応商品です。タイヤのサイドウォールにENLITENと刻印されています。



乾砂摩擦係数: AA、ウェットグリップ性能: a
REGNO GR-XIII 35サイズ
REGNO GR-XIII TYPE RV 9サイズ



乾砂摩擦係数: A、ウェットグリップ性能: a
REGNO GR-XIII 43サイズ
REGNO GR-XIII TYPE RV 20サイズ



REGNO GR-XIII、REGNO GR-XIII TYPE RVは全サイズ「低燃費タイヤ」です。
※ラベリング表示とクレーティングの詳細はP58、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。



REGNO

REGNO
FEELING
THE GREAT BALANCE

推奨車種 (GR-XIII)



対象車種 (GR-XIII TYPE RV)



RV車両*

*RV車両とは、ミニバンとコンパクトSUVを対象としたプリストン内での車両区分になります。

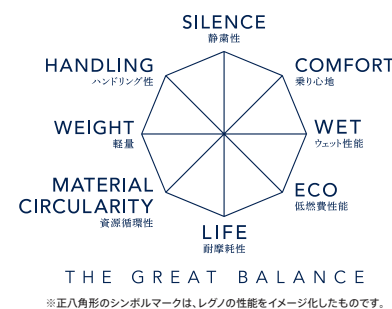
THE GREAT BALANCE ー新たなREGNO FEELINGの実現ー

GREAT BALANCE[®]の拡張

空間品質と走行性能、

サステナビリティ性能を高次元で両立。

ENLITEN[®]



THE GREAT BALANCE

※正八角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。

1 レグノサイレントテクノロジーにより深みを増した空間品質を実現

様々な路面に対するノイズ抑制技術を進化させ、静粛性がさらに向上。走行時に路面からの振動を吸収する技術を採用することで優雅な乗り心地を実現。



※イメージ図

RV
車両

RV車両へのチューニング

揺られやすく車内音が目立ちやすい後部座席においても、上質な空間品質を実現

2 磨き抜かれた走行性能

応答性の良いハンドリングによるすっきりとした乗り味を実現。ウェットグリップ向上による雨の日の更なる安心感を実現。

RV
車両

RV車両へのチューニング

RV車両特有のふらつきやすさを低減することで安定感のある走りを実現

●レーンチェンジ時のふらつきイメージ



※イメージ図

REGNO FEELING Racing Driver's Voice



詳しくはホームページへ



快適性と質の高い乗り味が高いレベルで融合

路面の凹凸を通過するときの振動音が車内に伝わるロードノイズ、タイヤの溝の空気が周りに発散されるときに発生するパタンノイズの両者とも静かです。ステアリング操作に対するクルマの動きがリニアで素直。こう走りたいという感覚とずれがなく、気持ちよく走れます。また、高速走行における直進性に優れ、レーンチェンジでは後輪がスムーズに追従します。洗練された乗り味を持つ輸入車との相性がいいと感じました。

立川祐路 Yuji Tachikawa

国内最高峰のモータースポーツと言われるSUPER GTで、輝かしい戦績を残したレーシングドライバー。1996年にSUPER GTの前身である全日本GT選手権にスポット参戦し、1999年から2023年までレギュラー参戦。通算19勝を挙げ、歴代最多24回のポールポジションを獲得。そして3度の「GT500」シリーズチャンピオンに輝く。精緻な分析力をもとにREGNO GR-XIIIの開発に携わった。

REGNO FEELING GR-XIIIご購入者の声

一番の違いは、段差を乗り越えたときの車内への振動が違ったことです。体への振動が驚くほど小さかったです。

広島県 40代 男性

カーブを曲がるときのハンドリングも良く、しっかり食いつき思った通りのドライビング、運転が可能と思う。

秋田県 50代 男性

空間
品質

道路のつなぎ目でも、ショックが柔らかく、なめらかです。

岐阜県 50代 男性

悪路でも振動が感じられなくなり、別の車になった、車のレベルがランクUPした印象です。

愛知県 40代 男性

走行
性能

DRY走行時にまず感じたことは発進時のスムーズな走りでした。

山口県 50代 男性

市内の小道に入った悪路ではハンドルの安定性を体感でき、コーナリングもタイヤが路面に引っ付いているような感覚を体感できました。

青森県 50代 男性

※2024年8月、使用者を対象に実施したアンケート調査をもとに作成。 ※上記コメントは、お客様の感想です。実際の使用感には個人差があります。



GR-XIII
TYPE RV
のみ採用



1 深みのある空間品質

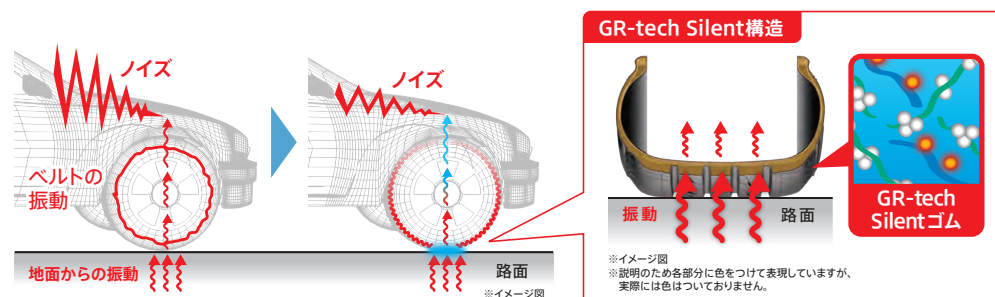
ロードノイズ/パタンノイズの大幅低減技術と音を気になりにくくするチューニング技術を採用し、静粛性を向上
タイヤの構造の最適化と振動を吸収するゴムを採用することで突起乗り越し時の衝撃を軽減

ロードノイズ低減と乗り心地向上

■ GR-tech Silentゴム

■ GR-tech Silent構造

最適なゴムと構造設計を採用することで路面からの振動を吸収し、ロードノイズの低減と乗り心地の向上を実現。



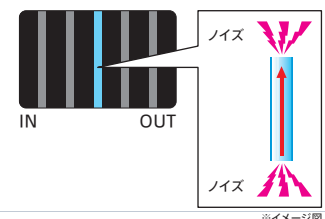
新品時/摩耗時のパタンノイズ低減

■ 3Dノイズ抑制グループ

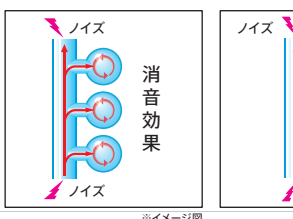
ブランチ型消音器と突き通しサイブにより音圧減だけでなく、音の周波数を変えて人間が気になりにくい音へのチューニングを達成。

○ 突き通しサイブ ○ ブランチ型消音器

「消音器を搭載していない」タイヤの接地面



ブランチ型消音器

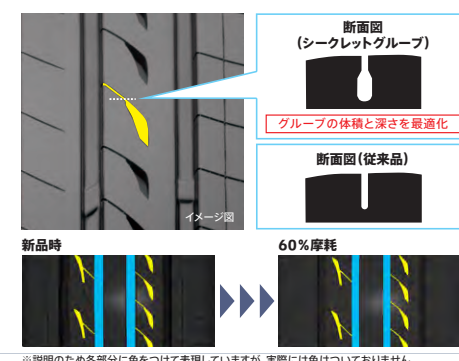


GR-XIII GR-XIII TYPE RV



■ シークレットグループ

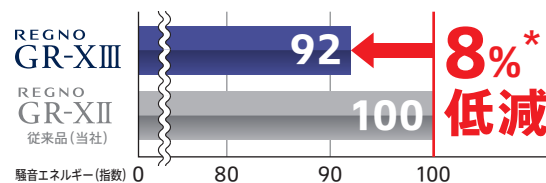
摩耗時もブランチ型消音器による気柱管共鳴音の低減が持続しREGNOならではの上質な静粛性を実現。



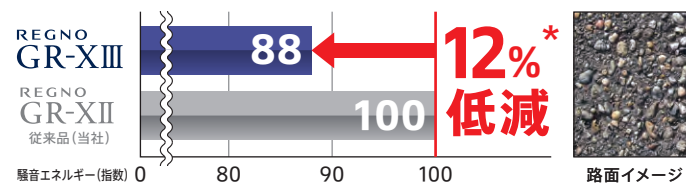
ロードノイズ、パタンノイズの低減

● 新品時の騒音エネルギー低減率※1

● 静粛性 (スムーズなアスファルト舗装路)

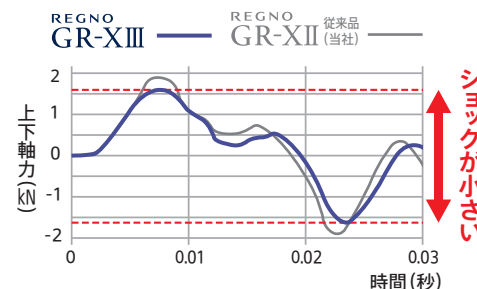
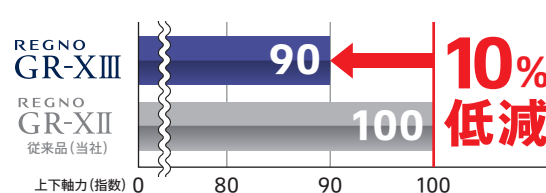


● 静粛性 (荒れたアスファルト舗装路)



突起乗り越し時の衝撃を低減し、乗り心地を向上

● 上下軸力の最大値と最小値の差 (指数)※2



※1、※2、* の注釈はP.56をご覧ください。

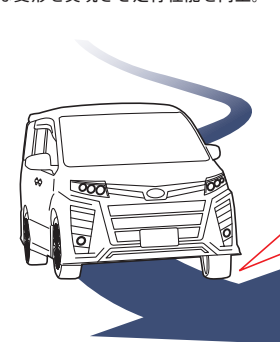
2 磨き抜かれた走行性能

接地形状を最適化することでハンドル操作に対して車体がリニアに反応する応答性の良さを実現

応答性の良いハンドリングの実現

■ GR-tech Motionライン

ケースラインの最適化により、均一な変形を実現させ走行性能を向上。



● タイヤの負荷比較 走行時におけるタイヤ変形時の力分布イメージ



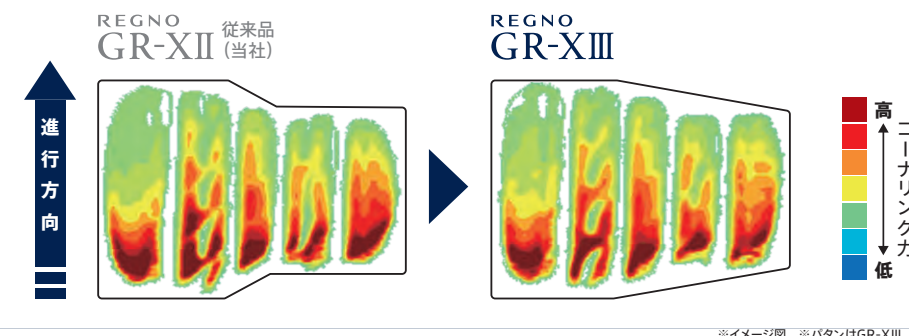
ケースラインの最適化により、最適な接地形状を実現

■ コーナリング力比較

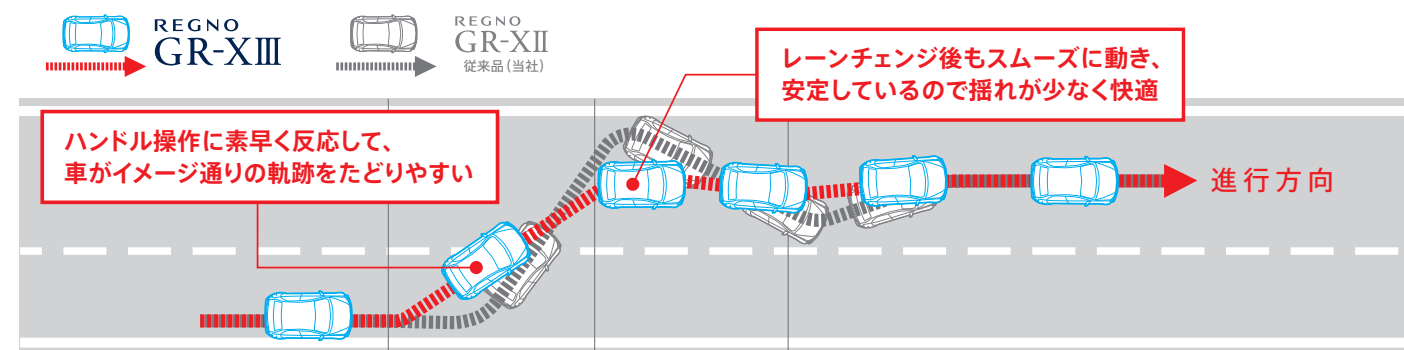
REGNO GR-XIIに比べ、REGNO GR-XIIIは中央部の接地面を長くすることで、接地形状を最適化し、高いハンドリング性を実現。



● タイヤ接地面に発生するコーナリング力の比較



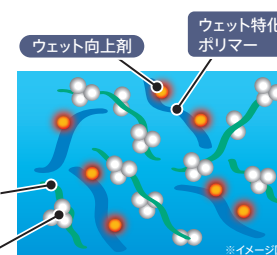
● 応答性の良いハンドリングを実現



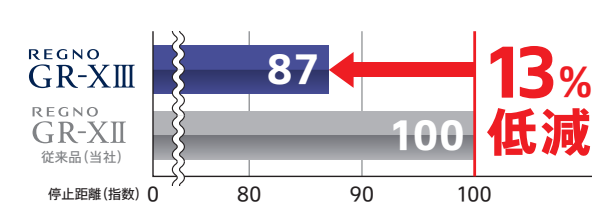
ウェット性能向上

■ GR-tech Silentゴム

ウェット特化ポリマーとウェット向上剤を新たに採用することでウェット性能を大幅向上。



● ウェットブレーキ比較 (値が小さい方が良)※3



※3の注釈はP.56をご覧ください。

3 GR-XⅢ TYPE RV 独自のチューニング

RV車両（ミニバン・コンパクトSUV）特徴に合わせてふらつきと偏摩耗の抑制に加え耐摩耗性を向上

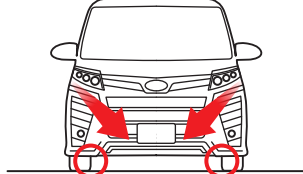
車両特徴

車重が重く、タイヤにかかる負担が大きく、
摩耗/偏摩耗しやすい

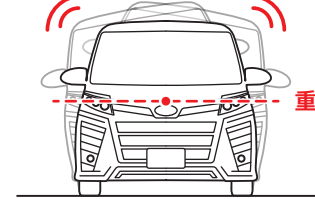
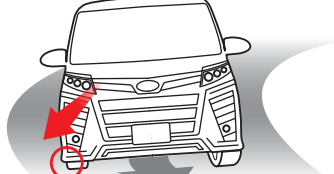
タイヤのショルダー部の負担が多い

車高が高くふらつきやすい

ブレーキング時



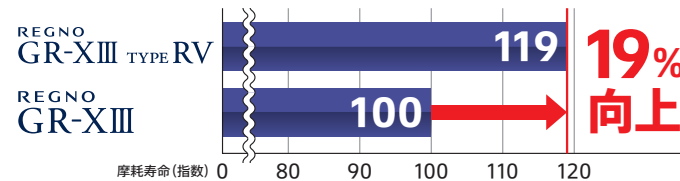
コーナリング時



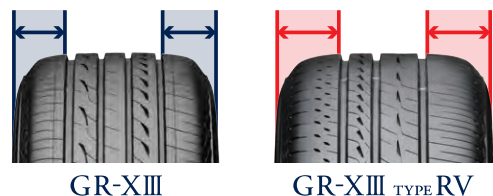
ダイヤモンド スロット

タイヤのIN側にはショルダー部の剛性を高める「ダイヤモンドスロット」を採用。
高いブロック剛性を実現しつつ路面からの振動を吸収することで、乗り心地の向上とロードノイズの低減、偏摩耗の抑制を実現。

●RV車両装着時における摩耗寿命比較※1



ショルダーブロックを大きくすることでブロック剛性を高めふらつきを低減し、安定感のある走りを実現。また耐摩耗性向上と偏摩耗の抑制を実現。



※1の注釈はP.56をご覧ください。

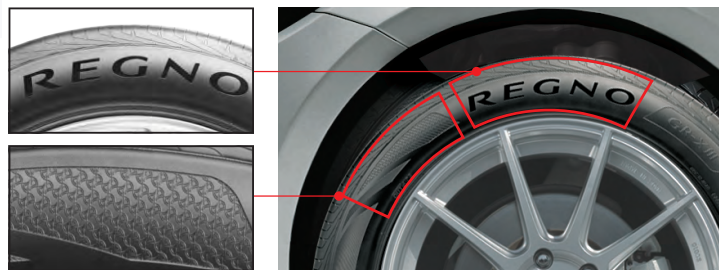
REGNOの証／サイドデザイン

●LUXBLACK®（ラックスブラック）

最先端の微細加工技術により、鮮やかな黒のコントラストを表現。REGNOだけではなくBマークにも適用し、プレミアムブランドの風格がさらに高まりました。

●分銅繋ぎ

繊細な技術とバランスで成り立つTHE GREAT BALANCEの世界観を、さらに緻密に進化させた分銅繋ぎ模様デザインで表現しました。



ISCC PLUS 認証※1とは

持続可能な製品に対する国際的な認証の一つ。

REGNO GR-XⅢは、ISCC PLUS認証に基づいたマスバランス方式※2によって再生資源や再生可能資源を原材料の一部（合成ゴム）に用いることで、サーキュラーエコノミーの実現に貢献しています。



※1 ISCC PLUS認証とは、ISCC (International Sustainability and Carbon Certification) 持続可能性および炭素に関する国際認証が展開する認証制度です。バイオマスなど再生可能資源由来の原材料や再生資源由来の原材料を用いた製品を対象とし、サプライチェーンを通じたトレーサビリティに関する要求事項に準拠しているかどうか審査のうえで認証されます。

※2 マスバランス方式とは、原材料から製品への加工・流通工程において、ある特性を持った原材料（例：バイオマスなど再生可能資源由来の原材料）がそうでない原材料（例：石油由来の原材料）と混合される場合に、その特性を持った原材料の投入量に応じて、製品の一部に対してその特性の割り当てを行う手法です。当社はISCC PLUS認証取得工場において、ISCCの最新規定に則りISCC PLUSの要求事項に準拠することを約束し、宣言します。

REGNO GR-XⅢ

IN側/OUT側 指定有

インチ	許容	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 リム 外径 標準リム幅	タイヤ幅 (mm) (インチ) (mm)
20	30	□ PSR08866	275/30R20 97W XL	¥113,960 (¥103,600)	A a	● 674 9½ 272
	35	□ PSR08713	275/35R20 102W XL	¥108,350 (¥98,500)	AA a	● 672 9½ 274
		□ PSR08707	245/35R20 95W XL	¥101,200 (¥92,000)	AA a	● 682 8½ 248
	40	□ PSR08709	265/40R20 104W XL	¥94,930 (¥86,300)	AA a	● 722 9½ 271
		□ PSR08898	245/40R20 99W XL	¥90,200 (¥82,000)	AA a	● 706 8½ 248
19	30	□ PSR08864	275/30R19 96W XL	¥95,810 (¥87,100)	A a	● 649 9½ 272
	35	□ PSR08705	275/35R19 100W XL	¥89,650 (¥81,500)	AA a	● 677 9½ 272
		□ PSR08703	265/35R19 94W	¥87,010 (¥79,100)	A a	● 671 9½ 268
		□ PSR08696	245/35R19 93W XL	¥82,720 (¥75,200)	A a	● 657 8½ 247
		□ PSR08694	235/35R19 91W XL	¥79,200 (¥72,000)	A a	● 647 8½ 240
	40	□ PSR08900	275/40R19 105W XL	¥86,020 (¥78,200)	AA a	● 703 9½ 276
		□ PSR08701	255/40R19 100W XL	¥80,080 (¥72,800)	AA a	● 689 9 260
		□ PSR08697	245/40R19 98W XL	¥78,430 (¥71,300)	AA a	● 681 8½ 248
		□ PSR08695	235/40R19 92W XL	¥74,910 (¥68,100)	A a	● 673 8½ 241
		□ PSR08912	225/40R19 93W XL	¥73,040 (¥66,400)	A a	● 665 8 230
	45	□ PSR08702	255/45R19 104W XL	¥73,810 (¥67,100)	AA a	● 713 8½ 255
		□ PSR08899	245/45R19 102W XL	¥70,620 (¥64,200)	AA a	● 703 9½ 243
		□ PSR08693	225/45R19 96W XL	¥64,020 (¥58,200)	AA a	● 685 7½ 225
	50	□ PSR08699	245/50R19 101V	¥57,860 (¥52,600)	AA a	● 732 7½ 248
		□ PSR08691	195/50R19 88H	¥47,080 (¥42,800)	A a	● 681 6 198
55	□	PSR08784	235/55R19 101V	¥54,230 (¥49,300)	AA a	● 744 7½ 245
18	35	□ PSR08690	265/35R18 93W	¥80,960 (¥73,600)	A a	● 645 9½ 268
		□ PSR08685	255/35R18 90W	¥75,790 (¥68,900)	A a	● 637 9 258
	40	□ PSR08902	255/40R18 99W XL	¥79,200 (¥72,000)	AA a	● 662 9 260
		□ PSR08901	245/40R18 97W XL	¥69,630 (¥63,300)	A a	● 654 8½ 250
		□ PSR08904	235/40R18 95W XL	¥67,760 (¥61,600)	A a	● 646 8½ 241
		□ PSR08903	225/40R18 92W XL	¥65,780 (¥59,800)	A a	● 639 8 232
	45	□ PSR08689	255/45R18 99W	¥68,750 (¥62,500)	AA a	● 687 8½ 255
		□ PSR08682	245/45R18 100W XL	¥65,560 (¥59,600)	AA a	● 677 8 243
		□ PSR08679	235/45R18 98W XL	¥64,020 (¥58,200)	AA a	● 670 8 236
		□ PSR08674	225/45R18 95W XL	¥58,960 (¥53,600)	AA a	● 659 7½ 225
		□ PSR08670	215/45R18 93W XL	¥55,550 (¥50,500)	A a	● 651 7 213
	50	□ PSR08684	245/50R18 100W	¥54,670 (¥49,700)	AA a	● 706 7½ 248
		□ PSR08680	235/50R18 101V	¥52,030 (¥47,300)	AA a	● 696 7½ 242
		□ PSR08676	215/50R18 95W	¥52,030 (¥47,300)	A a	● 684 7 230
55	□	PSR08896	225/55R18 102V XL	¥51,260 (¥46,600)	AA a	● 709 7 233
17	40	□ PSR08667	245/40R17 91W	¥57,420 (¥52,200)	A a	● 629 8½ 248
	45	□ PSR08668	245/45R17 95W	¥62,260 (¥56,600)	AA a	● 652 8 243
		□ PSR08664	235/45R17 94W XL	¥54,120 (¥49,200)	A a	● 644 8 236
		□ PSR08911	225/45R17 94W XL	¥50,930 (¥46,300)	A a	● 632 7½ 226
		□ PSR08657	215/45R17 91W XL	¥47,740 (¥43,400)	A a	● 626 7 213
		□ PSR08655	205/45R17 88W XL	¥47,300 (¥43,000)	A a	● 618 7 206

●印サイズは右写真の
タテ溝3本パターンとなります。



REGNO GR-XⅢ TYPE RV

2月発売予定 IN側/OUT側 指定有

インチ	許容	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 リム 外径 標準リム幅	タイヤ幅 (mm) (インチ) (mm)
20	35	□ PSR08833	245/35R20 95W XL	¥99,660 (¥90,600)	A a	● 682 8½ 248
	40	□ PSR08832	245/40R20 99W XL	¥88,880 (¥80,800)	AA a	● 706 8½ 247
19	40	□ PSR08825	245/40R19 98W XL	¥77,220 (¥70,200)	A a	● 681 8½ 247
	45	□ PSR08830	245/45R19 102W XL	¥69,960 (¥63,600)	A a	● 703 8 242
		□ PSR08822	225/45R19 96W XL	¥63,360 (¥57,600)	AA a	● 687 7½ 224
	50	□ PSR08826	235/50R19 103V XL	¥54,890 (¥49,900)	AA a	● 723 7½ 241
55	□	PSR08831	225/55R19 103V XL	¥51,370 (¥46,700)	AA a	● 735 7 233
18	45	□ PSR08816	225/45R18 95W XL	¥58,300 (¥53,000)	A a	● 661 7½ 224
	50	□ PSR08817	235/50R18 101V XL	¥51,480 (¥46,800)	AA a	● 697 7½ 241
		□ PSR08811	225/50R18 95V	¥49,830 (¥45,300)	A a	● 685 7 229
		□ PSR08808	215/50R18 92V	¥47,520 (¥43,200)	A a	● 675 7 222
	55	□ PSR08820	235/55R18 104V XL	¥50,600 (¥46,000)	AA a	● 719 7½ 245
		□ PSR08897	225/55R18 102V XL	¥48,950 (¥44,500)	A a	● 709 7 233
		□ PSR08853	215/55R18 95V	¥47,410 (¥43,100)	A a	● 697 7 227
60	□	PSR08818	225/60R18 100H	¥42,460 (¥38,600)	AA a	● 731 6½ 229

REGNO GR-XⅡ

IN側/OUT側 指定有

インチ	許容	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 リム 外径 標準リム幅	タイヤ幅 (mm) (インチ) (mm)
17	55	△ PSR07762	235/55R17 99W	¥46,420 (¥42,200)	AA b	● 694 7½ 243
16	50	△ PSR07729	225/50R16 92V	¥39,490 (¥35,900)	A b	● 634 7 229
	60	△ PSR07767	205/60R16 92V	¥31,790 (¥28,900)	A b	● 656 6 209

REGNO GR-VⅡ

IN側/OUT側 指定有

インチ	許容	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 リム 外径 標準リム幅	タイヤ幅 (mm) (インチ) (mm)
17	45	△ PSR00517	215/45R17 91W XL	¥45,540 (¥41,400)	A b	● 628 7 215
	50	△ PSR00518	215/50R17 95V XL	¥43,010 (¥39,100)	A b	● 650 7 226
	55	△ PSR00535	225/55R17 97W	¥43,780 (¥39,800)	A b	● 683 7 235
16	60	△ PSR00501	215/60R16 95H	¥33,330 (¥30,300)	A b	● 664 6½ 225

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のもです。【詳しくはP.59を参照ください。】すべてチューブレスタイプです。②印サイズは2025年2月発売予定で、△印サイズは数量に限りありますので、品切れの際はご容赦ください。□印サイズは、LUXBLACK®適用となります。【XL】はエクストラロード（荷重能力強化タイプ）のタイヤです。（P.60参照）⑥印サイズは低燃費タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。（P.60参照）リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。GR-XⅡ、GR-VⅡは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.65~66を参照ください。

IN側/OUT側 指定有

GR-XⅢ、GR-XⅢ TYPE RV、GR-XⅡ、GR-VⅡは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE（内側）」「OUTSIDE（外側）」の表示に従って装着してください。





POTENZA

さらなる高みに到達した、
プレミアムPOTENZA

S007A

最速へのこだわりが生んだ、
リアルスポーツPOTENZA

RE-71RS

幅広い車種に対応する、
スタイリッシュPOTENZA

Adrenalin **RE004**



限界を楽しめ。

Into The Zone

あきらめることはしない。妥協することもない。私の走りには、高揚と挑戦という私だけの楽しみがある。

競うのではなく、自らの心に挑む。

思い描いていた境界や限界が、溶解していく。そのとき、走る喜びが、全身を駆け抜ける。

スポーティーなドライビングを愛する者だけが知る、至福のとき。

POTENZA。その走りはいま、新しいスポーツの世界を拓く。



ブリヂストンは、1963年の第1回日本グランプリにタイヤを供給して以来、
60年以上にわたって世界のモータースポーツに積極的に参戦。
ブリヂストンの、モータースポーツについてはこちら ▶



POTENZA

POTENZA RE-71RS

For Real Sport

最速へのこだわりが生んだ、リアル・スポーツPOTENZA

POTENZAストリートラジアル史上最速へのこだわりから生まれたRE-71R。その系譜を受け継ぎ、更なる“最速”へのあくなき追求から生まれたPOTENZA RE-71RS。今、新たな“71”伝説が動き出す。

推奨
車種



転がり抵抗係数: C
ウェットグリップ性能: b
31サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 サーキットで鍛え抜かれたドライグリップ

サーキット走行で想定されるタイヤと路面との接地面を見直し、車両旋回中でも最大限の接地面積を確保し、更に路面に深く食い込むボタンとハイグリップポリマーを採用。

2 クルマとの一体感を高め、ドライバーの感性を刺激するステアリングフィール

ローアングルグループ、ボタン配置最適化によりスポーツタイヤに相応しいハンドリング初期のレスポンスを向上。

3 耐摩耗性能を向上

非対称トレッドプロファイル、スリックショルダーブロック採用によりハイグリップタイヤとして高い耐摩耗性、耐久性を実現。

高いコーナリンググリップ性能とロングライフ性能の両立。

■非対称トレッドプロファイル

トレッドプロファイルのゾーン毎の最適化を図り、コーナリング時の接地面積を増大かつ接地圧を均一化することで高いグリップとロングライフの両立を実現。



■主溝配置最適化

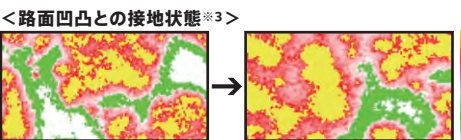
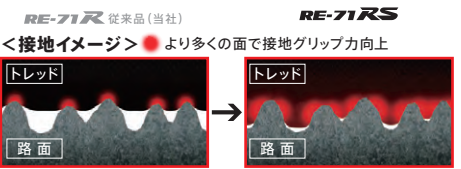
太い2本の主溝をIN側に配置することで高い排水性を確保しつつ、OUT側のトレッドのブロック剛性を上げることで、コーナリング時の高いグリップを実現。

■ローアングルグループ

低角度に溝を配置することで、横方向に対しての剛性を上げ、コーナリング時の高いグリップを実現。

■スリックショルダーブロック

OUT側ショルダー部のブロック剛性を上げることで、高いコーナリング限界走行性を実現。



路面との接地面積比較 100 (RE-71RS対比)

RE-71RSは接地面積が広く、タイヤ全体でしっかり路面をつかむ。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

※1、※2、※3の注釈はP.56をご覧ください。

IMPRESSION 扱いやすさとグリップ力の見事な調和

POTENZA RE-71RSはストリートに軸足を置きながら、サーキット走行などモータースポーツでも優れた性能を発揮することができる、リアル・スポーツPOTENZAとしての系譜をしっかりと受け継いだタイヤだと、開発に携わったレーシングドライバー佐々木雅弘は話す。その上で、日々進化するさまざまなクルマに装着しても、さらにドライバビリティを向上することができ、それが安全性にも大きな意味を持っていると評価している。

優れた性能が誰にでもしっかりと引き出せる 運転しやすさにこだわったスポーツタイヤ

開発にあたっては感応的な部分も重視しました。ステアリングの手応えや直進安定性の向上により意のままに操れることは、優れた性能が誰にでも引き出せることにつながります。また運転しやすさを追求すると、乗り心地、静粛性、ライフなどタイヤに求められるすべての性能をワンランク上げる必要があります。なかでもこだわったのがダンピング。RE-71RSはタイヤをたわませることでクルマの姿勢をスムーズに変えられるよう設計されており、これが快適性にも好影響を与えました。



高いグリップ力と意のままに操れる性能は より安全に走れることにつながっている

スポーツ走行においては、どのサーキットでも、どんなクルマでも、すべてのサイズラインアップにおいて、RE-71RSの優れた性能を体感していただけます。運転を楽しみたいという方におすすめですが、優れたグリップ力があり、意のままに操れるRE-71RSは、アクシデントに遭遇し、急ブレーキをかけたときに手前で止まれ危険を回避できる能力が高い。POTENZA RE-71RSは、より安全に運転ができるということに重きを置くドライバーにも装着していただきたいタイヤです。

佐々木雅弘 Masahiro Sasaki

SUPER GT300クラスやスーパー耐久、ニュルブルクリンク24時間レースなどで輝かしい戦績を残すほか、2016年にはトップドライバーが選ばれるTOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Raceでシリーズチャンピオンを獲得。プリチストン開発ドライバーとしてPOTENZA RE-71RSのほか、GR86/BRZ Cupのレース用タイヤの開発にも携わる。

POTENZA RE-71RS

インチ	軒数	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 リム タイヤ ガード (mm) (インチ)	外径	標準リム幅	タイヤ幅
20	35	PSR16237	285/35R20 100W	¥112,200 (¥102,000)	C b	●	708	10 290
	40	PSR16282	255/40R20 97W	¥93,060 (¥84,600)	C b	●	712	9 260
19	30	PSR08082	275/30R19 92W	¥96,800 (¥88,000)	●	●	649	9½ 278
		PSR08083	265/30R19 89W	¥91,520 (¥83,200)	●	●	643	9½ 271
	35	PSR16289	285/35R19 103W XL	¥98,670 (¥89,700)	C b	●	683	10 290
		PSR16278	275/35R19 96W	¥90,530 (¥82,300)	●	●	675	9½ 278
		PSR16285	255/35R19 96W XL	¥86,130 (¥78,300)	C b	●	663	9 260
		PSR16284	245/35R19 93W XL	¥83,490 (¥75,900)	●	●	657	8½ 248
		PSR16293	235/35R19 91W XL	¥79,970 (¥72,700)	●	●	647	8½ 241
		PSR16291	225/35R19 88W XL	¥81,070 (¥73,700)	●	●	641	8 230
	40	PSR16283	245/40R19 98W XL	¥79,200 (¥72,000)	C b	●	679	8½ 248
		PSR08085	225/40R19 93W XL	¥74,030 (¥67,300)	●	●	663	8 230
18	30	PSR16288	295/30R18 94W	¥94,930 (¥86,300)	●	●	635	10½ 301
		PSR16292	285/30R18 93W	¥89,320 (¥81,200)	●	●	629	10 290
	35	PSR16277	295/35R18 99W	¥95,920 (¥87,200)	C b	●	663	10½ 301
		PSR16286	275/50R18 95W	¥83,490 (¥75,900)	●	●	649	9½ 278
		PSR16235	265/35R18 97W XL	¥80,850 (¥73,500)	C b	●	645	9½ 271
		PSR16281	255/35R18 94W XL	¥76,560 (¥69,600)	●	●	637	9 260
		PSR08081	245/35R18 92W XL	¥78,430 (¥71,300)	●	●	631	8½ 248
	40	PSR16290	255/40R18 99W XL	¥80,190 (¥72,900)	C b	●	661	9 260
		PSR16218	245/40R18 97W XL	¥71,280 (¥64,800)	C b	●	653	8½ 248
		PSR16224	235/40R18 95W XL	¥67,650 (¥61,500)	C b	●	645	8½ 241
		PSR16219	225/40R18 92W XL	¥66,880 (¥60,800)	C b	●	637	8 230
		PSR16287	215/40R18 89W XL	¥65,340 (¥59,400)	C b	●	629	7½ 218
	45	PSR16386	245/45R18 100W XL	¥66,330 (¥60,300)	C b	●	677	8 243
		PSR16385	225/45R18 95W XL	¥59,510 (¥54,100)	C b	●	659	7½ 225
		PSR16387	215/45R18 93W XL	¥54,560 (¥49,600)	C b	●	651	7 213
	50	PSR16337	225/50R18 95W	¥50,930 (¥46,300)	C b	●	683	7 230
17	40	PSR16232	255/40R17 98W XL	¥61,050 (¥55,500)	C b	●	636	9 260
		PSR16279	245/40R17 91W	¥57,970 (¥52,700)	●	●	628	8½ 248
		PSR16280	235/40R17 90W	¥55,330 (¥50,300)	●	●	620	8½ 241
		PSR16234	215/40R17 87W XL	¥50,710 (¥46,100)	●	●	604	7½ 218
	45	PSR16384	245/45R17 95W	¥61,270 (¥55,700)	C b	●	652	8 243

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。) ※すべてチューブレスタイプです。*「XL」はエクストラロード (荷重能力強化タイプ) のタイヤです。(P.60参照) ◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。RE-71RSは非対称形状を採用しており、内側のタイヤ幅は外側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.65~66を参照ください。

インチ	軒数	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 リム タイヤ ガード (mm) (インチ)	外径	標準リム幅	タイヤ幅
17	45	PSR16233	235/45R17 94W	¥54,560 (¥49,600)	C b	●	644	8 236
		PSR16231	225/45R17 94W XL	¥51,480 (¥46,800)	C b	●	634	7½ 225
		PSR16216	215/45R17 91W XL	¥48,180 (¥43,800)	C b	●	626	7 210
		PSR16223	205/45R17 88W XL	¥47,740 (¥43,400)	C b	●	616	7 206
		PSR08117	195/45R17 81W	¥44,440 (¥40,400)	●	●	608	6½ 195
16	45	PSR16383	225/45R16 89W	¥46,750 (¥42,500)	●	●	608	7½ 225
		PSR16382	215/45R16 86W	¥45,210 (¥41,100)	●	●	600	7 213
		PSR16228	205/45R16 87W XL	¥43,670 (¥39,700)	C b	●	590	7 206
		PSR08118	195/45R16 80W	¥37,950 (¥34,500)	●	●	582	6½ 195
	50	PSR08112	245/50R16 98V	¥48,400 (¥44,000)	C b	●	652	7½ 248
		PSR16221	225/50R16 92V	¥41,140 (¥37,400)	C b	●	632	7 230
		PSR08113	215/50R16 90V	¥40,810 (¥37,100)	C b	●	622	7 226
		PSR16215	205/50R16 87V	¥36,300 (¥33,000)	C b	●	612	6½ 214
		PSR16226	195/50R16 84V	¥33,990 (¥30,900)	C b	●	602	6 201
	55	PSR16217	205/55R16 91V	¥36,190 (¥32,900)	C b	●	630	6½ 212
		PSR16222	195/55R16 87V	¥35,750 (¥32,500)	C b	●	622	6 199
15	50	PSR16336	225/50R15 91V	¥40,040 (¥36,400)	C b	●	607	7 230
		PSR16220	205/50R15 86V	¥33,220 (¥30,200)	●	●	587	6½ 214
		PSR16225	195/50R15 82V	¥27,500 (¥25,000)	●	●	577	6 201
		PSR16227	165/50R15 73V	¥25,850 (¥23,500)	●	●	547	5 170
	55	PSR08111	205/55R15 88V	¥32,230 (¥29,300)	●	●	607	6½ 214
		PSR16229	195/55R15 85V	¥27,500 (¥25,000)	●	●	595	6 201
		PSR16230	185/55R15 82V	¥28,270 (¥25,700)	●	●	585	6 194
		PSR07899	165/55R15 75V	¥22,660 (¥20,600)	●	●	563	5 170
	60	PSR08102	205/60R15 91H	¥29,260 (¥26,600)	●	●	627	6 209
		PSR08104	195/60R15 88V	¥27,390 (¥24,900)	●	●	615	6 201
14	55	PSR08103	185/55R14 80V	¥25,080 (¥22,800)	●	●	560	6 194
		PSR07898	165/55R14 72V	¥20,680 (¥18,800)	●	●	538	5 170
	60	PSR08106	195/60R14 86H	¥24,750 (¥22,500)	●	●	590	6 201
		PSR07900	185/60R14 82H	¥23,210 (¥21,100)	●	●	578	5½ 189
13	60	PSR08108	165/60R13 73H	¥18,040 (¥16,400)	●	●	528	5.00 170
		PSR08110	155/60R13 70H	¥16,060 (¥14,600)	●	●	516	4.50 157

IN側/OUT側 指定有 RE-71RSは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



POTENZA S007A

For Premium Sport

さらなる高みに到達した、 プレミアムPOTENZA

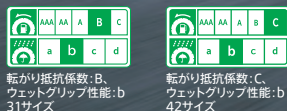
数々の世界的ハイパフォーマンスカーに認められたPOTENZA S001が
進化を遂げた。モータースポーツシーンで培われたドライ &
ウェットパフォーマンスはもちろん、上質な走りを追求した
コンフォートパフォーマンスが、さらなるドライバビリティを可能にする。



推奨
車種



※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。



1 優れたドライ性能

高剛性ハンドリングシート、S007A専用サイド補強、S007A専用コン
パウンドを採用することでドライでのハンドリング性能の向上を実現。

2 高いウェット性能

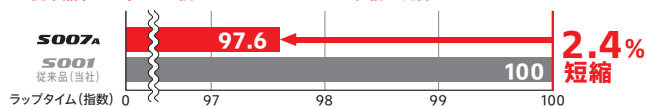
S007A専用コンパウンド、マルチラウンド・ブロックを採用しウェットでの
高いブレーキング性能を実現。

3 コンフォート性能にも配慮

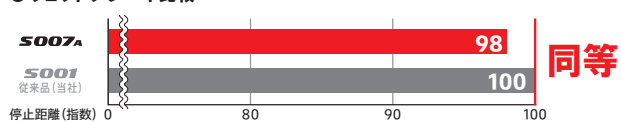
周方向のブロック配列を最適化することで、パタンノイズを抑制。
スポーティーな走りを損なうことなく、ハイパフォーマンスカーにふさわしい
コンフォート性能を確保。

●ドライコース最速ラップタイム比較※1

従来品 (S001) よりも優れたドライハンドリング性能を発揮



●ウェットブレーキ比較※2 (値が小さい方が良)



※1、※2の注釈はP.56をご覧ください。

高次元のドライ&ウェット性能を実現

■耐摩耗最適化形状

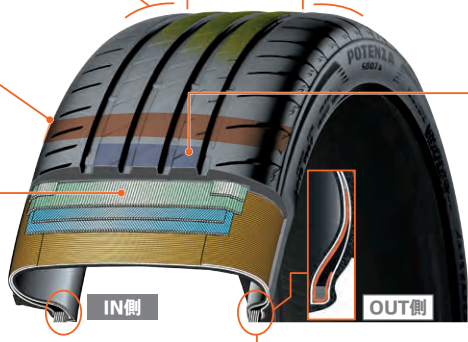
トレッドショルダー部形状の最適化を図り、接地圧
を均等にすることで高い耐摩耗性を実現。

■ローアングルグループ

低角度に溝を配置させることで、
横方向に対する剛性を上げ
ハンドリングレスポンスを高める。

■高剛性ハンドリングシート

トレッド剛性を上げることで、
ハンドリングレスポンスを高める。



■マルチラウンド・ブロック

リップ端部の角の丸めを最適化して
リップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。

■スムーズリップ

センター部のブロック剛性を
上げることで、センター域の
ハンドリングレスポンスを高める。

■ワイドリップ

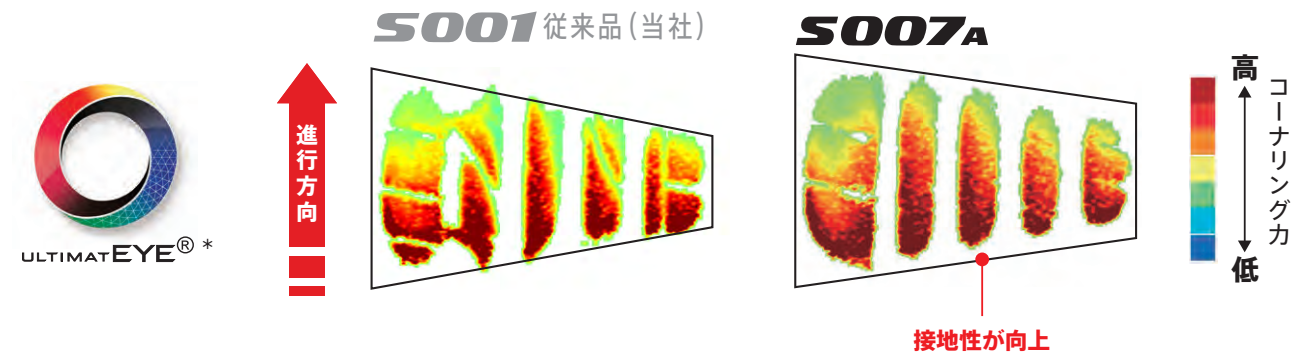
トレッドのブロック剛性を全体的に上げる
ことで、センター域～限界域までの
ハンドリングレスポンスを高める。

■S007A専用サイド補強

タイヤサイド部剛性を上げることで、力の伝達をスムーズにし
ハンドリングレスポンスとトラクション性能を高める。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

●コーナリング力分布比較 (タイヤ接地面に発生するコーナリング力を計測)



*アルティメット アイ®の詳細はP.56を参照ください。

POTENZA S007A

IN側/OUT側 指定有

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	性能表示	リム 幅 (mm)	外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)
21	30	PSR15486	285/30R21 100Y XL	¥114,180 (¥103,800)	B	●	705	10 287
		PSR15485	255/30R21 93Y XL	¥106,260 (¥96,600)	C	●	687	9 255
	35	PSR15484	245/35R21 96Y XL	¥99,440 (¥90,400)	C	●	705	8½ 246
		PSR15483	285/25R20 93Y XL	¥118,580 (¥107,800)	B	●	650	10½ 289
	30	PSR15435	295/30R20 101Y XL	¥114,180 (¥103,800)	B	●	688	10½ 294
		PSR15431	285/30R20 99Y XL	¥111,650 (¥101,500)	C	●	680	10 285
		PSR15428	275/30R20 97Y XL	¥109,010 (¥99,100)	C	●	674	9½ 277
		PSR15481	255/30R20 92Y XL	¥103,730 (¥94,300)	C	●	662	9 255
		PSR15480	245/30R20 90Y XL	¥101,200 (¥92,000)	C	●	656	8½ 247
		PSR15479	235/30R20 88Y XL	¥98,670 (¥89,700)	C	●	650	8½ 237
	35	PSR15432	285/35R20 100Y XL	¥106,260 (¥96,600)	B	●	708	10 287
		PSR15429	275/35R20 102Y XL	¥103,730 (¥94,300)	B	●	700	9½ 273
		PSR15426	265/35R20 99Y XL	¥101,200 (¥92,000)	B	●	694	9½ 271
		PSR15423	255/35R20 97Y XL	¥99,440 (¥90,400)	C	●	686	9 259
		PSR15420	245/35R20 95Y XL	¥96,690 (¥87,900)	C	●	680	8½ 247
	40	PSR15482	255/40R20 101W XL	¥88,000 (¥80,000)	B	●	712	9 258
		PSR15421	245/40R20 99Y XL	¥86,350 (¥78,500)	B	●	704	8½ 244
19	30	PSR15413	285/30R19 98Y XL	¥93,940 (¥85,400)	C	●	655	10 286
		PSR15478	275/30R19 96Y XL	¥91,630 (¥83,300)	C	●	649	9½ 274
		PSR15408	265/30R19 93Y XL	¥86,680 (¥78,800)	C	●	643	9½ 270
		PSR15404	255/30R19 91Y XL	¥79,860 (¥72,600)	C	●	637	9 255
	35	PSR15414	285/35R19 99Y XL	¥88,220 (¥80,200)	B	●	683	10 286
		PSR15411	275/35R19 100Y XL	¥85,800 (¥78,000)	B	●	675	9½ 272
		PSR15409	265/35R19 98Y XL	¥83,160 (¥75,600)	C	●	669	9½ 269
		PSR15405	255/35R19 96Y XL	¥81,510 (¥74,100)	C	●	661	9 255
		PSR15401	245/35R19 93Y XL	¥79,090 (¥71,900)	C	●	655	8½ 247
		PSR15399	235/35R19 91Y XL	¥75,680 (¥68,800)	C	●	647	8½ 242
		PSR15396	225/35R19 88Y XL	¥72,380 (¥65,800)	C	●	641	8 230
	40	PSR15415	285/40R19 103Y XL	¥84,040 (¥76,400)	B	●	711	10 289
		PSR15412	275/40R19 105Y XL	¥82,280 (¥74,800)	B	●	703	9½ 278
		PSR15406	255/40R19 100Y XL	¥76,560 (¥69,600)	B	●	687	9 258
		PSR15402	245/40R19 98Y XL	¥75,020 (¥68,200)	B	●	679	8½ 246
		PSR15397	225/40R19 93Y XL	¥69,960 (¥63,600)	C	●	663	8 232
	45	PSR15403	245/45R19 102Y XL	¥68,310 (¥62,100)	B	●	704	8 241
		PSR15398	225/45R19 96Y XL	¥61,710 (¥56,100)	B	●	685	7½ 224
18	35	PSR15395	285/35R18 101Y XL	¥87,230 (¥79,300)	B	●	657	10 290
		PSR15391	275/35R18 99Y XL	¥79,090 (¥71,900)	B	●	649	9½ 278
		PSR15388	265/35R18 97Y XL	¥76,560 (¥69,600)	C	●	643	9½ 271

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。*XLはエクストラロード (荷重能力強化タイプ) のタイヤです。(P.60参照) ◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.65～66を参照ください。

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	性能表示	リム 幅 (mm)	外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)
18	35	PSR15386	255/35R18 94Y XL	¥72,380 (¥65,800)	C	●	635	9 260
		PSR15382	245/35R18 92Y XL	¥74,800 (¥68,000)	C	●	629	8½ 248
		PSR15475	225/35R18 83Y	¥72,820 (¥66,200)	●	●	615	8 230
	40	PSR15392	275/40R18 103Y XL	¥81,950 (¥74,500)	B	●	677	9½ 281
		PSR15389	265/40R18 101Y XL	¥79,970 (¥72,700)	B	●	669	9½ 274
		PSR15387	255/40R18 99Y XL	¥76,450 (¥69,500)	B	●	661	9 260
		PSR15383	245/40R18 97Y XL	¥67,540 (¥61,400)	B	●	653	8½ 248
		PSR15379	235/40R18 95Y XL	¥64,020 (¥58,200)	C	●	645	8½ 243
		PSR15376	225/40R18 92Y XL	¥62,920 (¥57,200)	C	●	637	8 232
		PSR15374	215/40R18 89Y XL	¥62,370 (¥56,700)	C	●	629	7½ 218
	45	PSR16001	255/45R18 103Y XL	¥66,440 (¥60,400)	B	●	688	8½ 257
		PSR15384	245/45R18 100Y XL	¥63,250 (¥57,500)	B	●	677	8 243
		PSR15380	235/45R18 98Y XL	¥60,060 (¥54,600)	B	●	669	8 236
		PSR15377	225/45R18 95Y XL	¥56,760 (¥51,600)	C	●	659	7½ 225
		PSR15375	215/45R18 93Y XL	¥52,140 (¥47,400)	C	●	652	7 213
	50	PSR15381	235/50R18 101Y XL	¥50,270 (¥45,700)	B	●	693	7½ 245
		PSR16071	225/50R18 95W XL	¥48,620 (¥44,200)	C	●	683	7 229
17	40	PSR15473	255/40R17 98Y XL	¥57,640 (¥52,400)	B	●	636	9 260
		PSR15370	245/40R17 91Y	¥54,780 (¥49,800)	C	●	628	8½ 248
		PSR16033	235/40R17 90Y	¥52,470 (¥47,700)	C	●	620	8½ 241
		PSR16032	215/40R17 83Y	¥48,070 (¥43,700)	●	●	604	7½ 218
		PSR15465	205/40R17 84Y XL	¥49,720 (¥45,200)	C	●	596	7½ 215
	45	PSR15371	245/45R17 99Y XL	¥58,520 (¥53,200)	B	●	652	8 243
		PSR15368	235/45R17 97Y XL	¥51,700 (¥47,000)	B	●	644	8 236
		PSR15366	225/45R17 94Y XL	¥48,730 (¥44,300)	C	●	634	7½ 226
		PSR15365	215/45R17 91Y XL	¥45,650 (¥41,500)	C	●	626	7 213
		PSR15363	205/45R17 88Y XL	¥45,650 (¥41,500)	C	●	616	7 206
	50	PSR15369	235/50R17 96Y	¥46,310 (¥42,100)	C	●	668	7½ 242
		PSR15367	225/50R17 98Y XL	¥45,430 (¥41,300)	B	●	658	7 229
		PSR15468	215/50R17 91W	¥43,120 (¥39,200)	C	●	648	7 222
		PSR15364	205/50R17 93Y XL	¥39,050 (¥35,500)	C	●	638	6½ 211
	55	PSR15470	225/55R17 101Y XL	¥43,780 (¥39,800)	B	●	680	7 233
		PSR15469	215/55R17 94W	¥41,360 (¥37,600)	C	●	668	7 223
		PSR15466	205/55R17 91Y	¥39,930 (¥36,300)	C	●	658	6½ 214
16	50	PSR15463	225/50R16 96W XL	¥38,940 (¥35,400)	C	●	632	7 229
		PSR15461	205/50R16 87V	¥34,320 (¥31,200)	C	●	612	6½ 211
	55	PSR15462	205/55R16 94W XL	¥34,100 (¥31,000)	C	●	632	6½ 214

IN側/OUT側 指定有

S007Aは左右非対称で回転方向指定のないバタンとなります。
「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



POTENZA Adrenalin RE004

For Casual Sport

幅広い車種に対応する、
スタイリッシュPOTENZA

走る歓びに応えるカジュアルスポーツタイヤ「Adrenalin RE004」
POTENZAならではの操縦安定性とレスポンスで、走りなれた
いつもの道の運転がきっと楽しくなる。クルマが、運転が大好きなあなたへ。

推奨
車種



※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。



転がり抵抗係数:B、
ウェットグリップ性能:b
29サイズ

1 高次元のドライハンドリング性能
を發揮

2 雨の日でもドライビングを堪能できる
ウェット性能

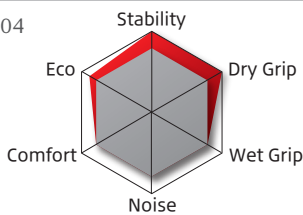
3 環境性能にも配慮

POTENZA Adrenalin RE004
性能イメージ

POTENZA Adrenalin RE004

POTENZA Adrenalin RE003

※性能特性のイメージを表したものです。



スポーティマインドを刺激する機能とデザインを両立

■Adrenalin RE004専用
コンパウンド
Adrenalin RE004専用コン
パウンドを採用することで、
ドライ路面での操縦安定性
向上と転がり抵抗低減を高
次元で両立。
さらにシリカ配合コンパウンド
がウェット路面での操縦
安定性に貢献。

■ワイドインサイドリブ
ハンドリングの初期応答性向
上の為、剛性を高めた幅の広
いストレートリブを採用。
さらに、アドレナリン専用パ
ターンとして「Aシェイプ」グ
ループの採用による操縦安
定性を向上。



■ワイドストレー
グループ
太い3本の主溝でセンター
部の排水性を確保。

■接地圧最適化
ブロック
ブロックごとに丸みを設定
した形状を採用。
接地圧を均一化することで
偏摩耗を抑制。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

POTENZA Adrenalin RE004

IN側/OUT側 指定有

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低摩耗 リム タイヤ ガード (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
20	30	PSR89490	275/30R20 97W XL	¥97,790 (¥88,900)	B b	●	674	9½ 272
	35	PSR89489	245/35R20 95W XL	¥86,680 (¥78,800)	B b	●	680	8½ 244
19	35	PSR89488	275/35R19 100W XL	¥76,670 (¥69,700)	B b	●	675	9½ 272
		PSR89487	245/35R19 93W XL	¥71,170 (¥64,700)	B b	●	655	8½ 244
		PSR89501	235/35R19 91W XL	¥67,980 (¥61,800)	B b	●	647	8½ 237
	40	PSR89500	245/40R19 98W XL	¥70,730 (¥64,300)	B b	●	679	8½ 244
		PSR89503	225/40R19 93W XL	¥67,650 (¥61,500)	B b	●	663	8 226
18	35	PSR89502	265/35R18 97W XL	¥67,430 (¥61,300)	B b	●	645	9½ 266
		PSR89499	255/35R18 94W XL	¥62,920 (¥57,200)	B b	●	635	9 256
	40	PSR89498	245/40R18 97W XL	¥58,630 (¥53,300)	B b	●	653	8½ 244
		PSR89486	235/40R18 95W XL	¥56,430 (¥51,300)	B b	●	645	8½ 241
		PSR89485	225/40R18 93W XL	¥55,660 (¥50,600)	B b	●	637	8 227
	45	PSR89495	255/45R18 103W XL	¥60,060 (¥54,600)	B b	●	687	8½ 251
		PSR89484	245/45R18 100W XL	¥52,360 (¥47,600)	B b	●	677	8 239
		PSR89493	225/45R18 95W XL	¥47,080 (¥42,800)	B b	●	659	7½ 222
		PSR89482	215/45R18 93W XL	¥47,080 (¥42,800)	B b	●	653	7 210
17	40	PSR89481	205/40R17 84W XL	¥42,680 (¥38,800)	B b	●	596	7½ 210
	45	PSR89480	235/45R17 97W XL	¥45,650 (¥41,500)	B b	●	644	8 233
		PSR89479	225/45R17 94W XL	¥41,690 (¥37,900)	B b	●	636	7½ 222
		PSR89478	215/45R17 91W XL	¥40,370 (¥36,700)	B b	●	626	7 210
		PSR89477	205/45R17 88W XL	¥41,360 (¥37,600)	B b	●	616	7 204

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。) すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.60参照) ◎印サイズは低摩耗タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.65～66を参照ください。

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	 低摩耗 リム タイヤ ガード (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	
17	45	PSR89518	195/45R17 81W	¥38,500 (¥35,000)	●	608	6½	193	
	50	PSR89476	225/50R17 98W XL	¥42,130 (¥38,300)	B b	●	658	7	230
		PSR89475	215/50R17 95W XL	¥39,820 (¥36,200)	B b	●	650	7	222
		PSR89474	205/50R17 93W XL	¥35,530 (¥32,300)	B b	●	640	6½	211
		PSR89496	225/55R17 101W XL	¥36,410 (¥33,100)	B b	●	682	7	230
	55	PSR89473	215/55R17 94W	¥34,540 (¥31,400)	B b	●	668	7	223
16	45	PSR89506	195/45R16 84W XL	¥28,160 (¥25,600)		●	582	6½	197
		PSR89515	165/45R16 74V XL	¥24,750 (¥22,500)		●	554	5½	166
	50	PSR89497	225/50R16 92W	¥34,100 (¥31,000)	B b	●	632	7	230
		PSR89472	205/50R16 87W	¥30,470 (¥27,700)		●	612	6½	214
		PSR89516	195/50R16 84V	¥29,590 (¥26,900)		●	602	6	201
		PSR89507	165/50R16 75V	¥24,530 (¥22,300)		●	572	5	163
	55	PSR89494	225/55R16 95W	¥33,440 (¥30,400)	B b	●	654	7	230
	PSR89492	215/55R16 97W XL	¥31,570 (¥28,700)	B b	●	642	7	223	
	PSR89471	205/55R16 91W	¥30,250 (¥27,500)		●	634	6½	211	
15	50	PSR89512	165/50R15 73V	¥20,460 (¥18,600)		●	547	5	163
	55	PSR89491	195/55R15 85W	¥22,990 (¥20,900)		●	595	6	202
		PSR89519	185/55R15 82V	¥24,860 (¥22,600)		●	585	6	192
		PSR89514	165/55R15 75V	¥19,030 (¥17,300)		●	563	5	163
14	55	PSR89508	165/55R14 72V	¥18,370 (¥16,700)		●	538	5	163

IN側/OUT側 指定有 Adrenalin RE004は左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

環境対応



※詳しくは、P.57を参照ください。

POTENZA RE-12D

サーキットでのラップタイム短縮を追求した、
リアル・スポーツPOTENZA

For Real Sport

新たに専用開発されたコンパウンド、形状、パターン、構造を採用。
DRY性能とWET性能を高いレベルで両立することで、
サーキットでのあらゆる場面に対応可能なハイグリップスポーツタイヤ。

推奨
車種



POTENZA

POTENZA for Motorsport

POTENZA RE-12D

IN側/OUT側 指定有

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低摩耗 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
19	35	PSR07652	275/35R19 96W	¥111,870 (¥101,700)	◎	675	9½	280
	40	PSR07635	245/40R19 98W XL	¥97,570 (¥88,700)	◎	679	8½	247
18	30	PSR07653	295/30R18 94W	¥117,370 (¥106,700)		635	10½	298
	35	PSR00791	265/35R18 97W XL	¥100,320 (¥91,200)	◎	641	9½	272
	40	PSR07629	255/40R18 99W XL	¥93,500 (¥85,000)	◎	662	9	262
		PSR07634	245/40R18 97W XL	¥88,110 (¥80,100)	◎	654	8½	250
		PSR07631	235/40R18 95W XL	¥83,930 (¥76,300)	◎	647	8½	243
		PSR07637	225/40R18 92W XL	¥79,310 (¥72,100)	◎	639	8	232
17	40	PSR07638	255/40R17 98W XL	¥76,890 (¥69,900)	◎	637	9	262
		PSR07627	245/40R17 91W	¥73,260 (¥66,600)	◎	629	8½	250
		PSR07628	235/40R17 90W	¥69,850 (¥63,500)	◎	622	8½	243
		PSR07630	215/40R17 83W	¥63,910 (¥58,100)	◎	606	7½	220
	45	PSR07633	225/45R17 94W XL	¥64,900 (¥59,000)	◎	635	7½	221
		PSR07636	215/45R17 91W XL	¥60,830 (¥55,300)	◎	627	7	210
		PSR07626	205/45R17 88W XL	¥60,500 (¥55,000)	◎	618	7	206
16	50	PSR07632	205/50R16 87V	¥45,540 (¥41,400)	◎	613	6½	211
	55	PSR00790	205/55R16 91V	¥43,780 (¥39,800)	◎	630	6½	212

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。) すべてチューブレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.60参照) ◎印サイズは低摩耗タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照) タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.65～66を参照ください。

IN側/OUT側 指定有

RE-12D、RE-12D TYPE A、RE-10D、RE-09Dは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

採用技術



※詳しくは、P.57を参照ください。

POTENZA RE-11S

For サーキット&ジムカーナ

記録に挑む。自分に挑む。
走りの先にある、まだ見ぬ領域へ。
Break the Record

ドライバーの熱い想いに応える、高次元のグリップとコントロール性。
モータースポーツの世界で鍛え抜かれた、ポテンザの極みがここに。

推奨
車種



インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	商品コード		外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)	標準リム幅 (インチ)
			TYPE WS3	TYPE WH2				
18	40	255/40ZR18	PSR07619	PSR07285	659	261	8½~10	9
		245/40ZR18	PSR07621	PSR07287	651	248	8~9½	8½
17	40	255/40ZR17	PSR07623	PSR07289	634	260	8½~10	9

すべてチューブレスタイプです。

RE-11Sは回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

POTENZA for MOTORSPORT使用上の注意

- ▶ POTENZA for MOTORSPORTはモータースポーツ競技に威力を発揮するタイヤです。タイヤライフ、振動、乗り心地等の点で他のタイヤに比べて性能が劣る場合があります。
- ▶ 競技用として車両に装着する場合には、その競技規則に従って使用してください。
- ▶ 一般公道で使用される場合は、法定速度を遵守し、安全に走行してください。また、P.59に記載の「危険防止のために」安全維持・性能維持のためにの事項を、よくお読みください。
- ▶ 他のタイヤと混用した場合は、優れた運動性能を活かせないばかりか、操縦性・安定性が損なわれる場合があります。他のタイヤとは混用しないでください。

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	商品コード		外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)	標準リム (インチ)
			TYPE WS3	TYPE WH2				
16	45	225/45ZR16	PSR07617	PSR07282	606	226	7〜8½	7½
15	50	205/50R15 86V	PSR07618	PSR07284	585	210	5½〜7½	6½
	55	195/55R15 85V	PSR07620	PSR07286	593	199	5½〜7	6

採用技術



※詳しくは、P.57を参照ください。

- ▶ サーキット等クローズドコースの走行におきましても、タイヤが冷えた状態で自動車メーカー指定の空気圧に調整ください。
- ▶ POTENZA for MOTORSPORTは低温下において、衝撃を与えたり、変形させることにより、トレッド部にひび割れが生じる恐れがあります。低温下におけるタイヤの保管・取扱いには十分注意してください。
- ▶ RE-11Sはドライグリップ優先設計のため、雨天時の一般公道で使用する際は、十分スピードを落として、特に安全走行を心がけてください。
- ▶ 狭幅リムに組むと、リム組み困難やサイド凹みの原因となりますので、タイヤサイズに適したリムのホイールを使用してください。

採用技術



※詳しくは、P.57を参照ください。

POTENZA S001 RFT

ランフラットの新たな次元

※釘はあくまでも、パンク時のイメージです。



推奨車種

セダン

スポーツ

AAA AA A B C

a b c d

転がり抵抗係数:C、ウェットグリップ性能:b 20サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 パンクしても走行できる※

ブリヂストンのランフラットテクノロジーを採用し、急なパンクでもハンドルを取られる事がなく安全に走行でき、また安全な場所まで移動して停車することができます。

※空気圧0kPa時に、ISO基準に基づいた試験条件において、「速度80km/hで80kmの距離」まで走行が可能(ISO基準)。

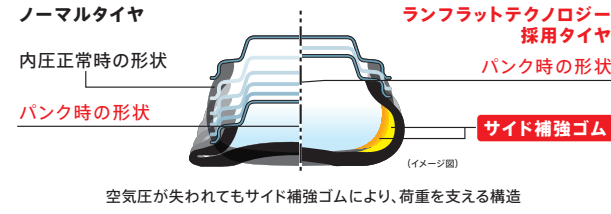
2 乗り心地向上

「新サイド補強ゴム」及びクーリングフィンの次世代ランフラットテクノロジーを採用し、ノーマルタイヤと遜色ないレベルの乗り心地を実現。

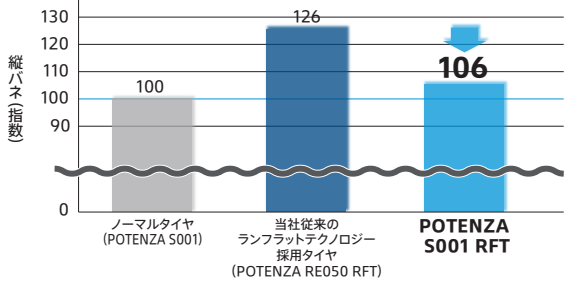
3 高いドライ&ウェット性能

POTENZA S001(ノーマルタイヤ)と同じ、IN側はウェット性能、OUT側はドライ性能を追求したパタンの採用により、高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮。

サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤのメカニズム



ノーマルタイヤと遜色ない乗り心地レベルを実現^{※1}



※1の注釈はP.56をご覧ください。



BMW 1シリーズ(F20)/3シリーズ(F30)

高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮するテクノロジー

■セミスリックセンターリブ
ステアリングセンター域のハンドリングレスポンスを高める、スリック状のセンターリブ。

■60°スラントラグ
「F1ノーズ」を起用した立体的なブロックを60°の角度で配置。ブロック剛性を最適化し、トラクション&ブレーキ性能を両立。

■ブロック&スリックコンビネーション
横方向に刻んだ溝でトラクション&ブレーキ性能を向上。またスリック状の部分と合わせて、I N側に発生しがちな偏摩耗を抑制し、O U T側ブロックとの摩耗差を抑制。

■GUTTIIシミュレーション・ストレートグループ
更なるドライ性能向上を狙い、OUT側ブロックを大型化するべく、主溝を3本化。ストレート溝の配置と太さ、形状をシミュレーションし、高い耐ハイドロブレーニング性能を確保。

■マルチパフォーマンスブロック
コーナリング時負担のかかるOUT側ブロックを大きくし、剛性を高め、ドライ&ウェットでのハンドリングを向上。

ウェット性能追求

ストレート溝をIN側寄りに配置し、排水性を確保。耐ハイドロブレーニングなどのウェット性能を追求。

ドライ性能追求

大きなブロックを配置することでブロック剛性を確保し、ドライハンドリングなどのドライ性能の向上を追求。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

パンクしても走行でき、乗り心地も向上させた「熱をコントロールする」技術

ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤは、タイヤサイド部に補強ゴムを使用したサイド補強型ですが、タイヤサイド部が厚く硬いため、乗り心地がノーマルタイヤに比べ硬くなる傾向にありました。サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤの乗り心地を改善するには、タイヤサイド部を薄く柔らかくすることが最も有効ですが、パンク走行時にタイヤサイド部のたわみが大きくなり発熱が増加してしまいます。ランフラット耐久性能(空気圧が失われた後の耐久性)を維持・向上しつつ、乗り心地を改善するにはこの発熱にどう対処するかが大きな課題となっていました。そしてこの課題を解決したのが、当社が開発した「熱をコントロールする技術」です。

新サイド補強ゴム

ナノプロ・テック®採用により、カーボンの分散が向上した「新サイド補強ゴム」は、タイヤに負荷がかかった際に発生するカーボン同士の摩擦が減り、発熱が抑制されます。ランフラット走行(空気圧が失われた状態での走行)時のタイヤサイド部のたわみによる発熱を、従来ランフラットテクノロジー採用タイヤのサイド補強ゴム対比約半減させました。

クーリングフィン

クーリングフィンは、タイヤサイド部の表面に設けたタイヤ径方向に延びる突起により、空気の乱流を促進してタイヤを冷却する技術です。

従来のポリマー(当社)

発熱部分

カーボン

発熱部分が生じ、エネルギーロスが発生。

S001RFT 末端変性ポリマー

末端変性ポリマー

カーボン

最適配置

カーボンが分散し、カーボン同士の擦れによる発熱を抑え、エネルギーロスを低減。

クーリングフィン非採用

クーリングフィン採用

【試験条件】
タイヤサイズ: 225/45R17 試験空気圧: 0kPa
試験荷重: 3.92kN リム幅: 7.5インチ
試験速度: 80km/h 試験方法: 室内ドラム試験機上で30分間
タイヤを回転させた後、タイヤ表面温度を撮影

クーリングフィンデザインタイプA

クーリングフィンデザインタイプB

POTENZA S001 RFT

IN側/OUT側 指定有									
インチ	転率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転率 (%)
19	35	PSR12126	275/35RF19 96W	¥98,890 (¥89,900)	C b	●	675	9½	276 B
	40	PSR12647	275/40RF19 101Y	¥95,040 (¥86,400)	C b	●	703	9½	278 B
	45	PSR12127	245/40RF19 94W	¥86,680 (¥78,800)	C b	●	679	8½	248 B
18	35	PSR12646	245/45RF19 98Y	¥77,660 (¥70,600)	C b	●	703	8	243 B
	40	PSR12129	255/35RF18 90W	¥83,710 (¥76,100)	C b	●	635	9	262 B
	40	PSR12128	275/40RF18 99W	¥93,170 (¥84,700)	C b	●	677	9½	280 B
17	40	PSR11669	245/40RF18 93W	¥77,660 (¥70,600)	C b	●	653	8½	249 B
	45	PSR12130	225/40RF18 88W	¥72,380 (¥65,800)	C b	●	637	8	234 B
	45	PSR12122	245/45RF18 96W	¥72,050 (¥65,500)	C b	●	677	8	245 B
16	50	PSR12850	225/45RF18 91W	¥64,680 (¥58,800)	C b	●	659	7½	225 B
	50	PSR12645	245/50RF18 100Y	¥60,170 (¥54,700)	C b	●	703	7½	253 B
	40	PSR12123	255/40RF17 94W	¥66,550 (¥60,500)	C b	●	636	9	262 B
15	45	PSR12131	245/45RF17 95W	¥66,770 (¥60,700)	C b	●	652	8	245 B
	45	PSR11667	225/45RF17 91W	¥56,320 (¥51,200)	C b	●	634	7½	227 B
	50	PSR12649	205/45RF17 84W	¥52,030 (¥47,300)	C b	●	616	7	206 B
14	50	PSR11668	225/50RF17 94W	¥51,920 (¥47,200)	C b	●	659	7	232 B
	55	PSR12648	225/55RF17 97Y	¥49,830 (¥45,300)	C b	●	680	7	233 A
	55	PSR11664	225/50RF16 92W	¥44,660 (¥40,600)	C b	●	632	7	234 B
13	55	PSR11666	205/55RF16 91V	¥39,380 (¥35,800)	C b	●	632	6½	216 A
	55	PSR11665	195/55RF16 87V	¥38,830 (¥35,300)	C b	●	620	6	203 A

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。サイズにより、サイドデザインおよび仕様が異なる場合があります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.65～66を参照ください。

●装着の際には、タイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)を必ず装着しなければなりません。ホイールはブリヂストン推奨ホイールをお使いください。
●POTENZA S001 RFTを装着の際には、必ずPOTENZA S001 RFT取り扱い説明書の説明書を販売店から受けてください。不明な点がある場合には、必ず販売店にお問い合わせください。装着可能なホイール及びタイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)についても同様に販売店にお問い合わせください。



ECOPIA NH200 シリーズ

モビリティの進化をエコピアが支える。

安全性能、
長持ち!



ECOPIA
NH200



ECOPIA
NH200 C

新車装着タイヤの進化とともにエコピアも進化

クルマの進化、自動ブレーキ等の先進安全技術の搭載や性能向上に伴い、
新車装着タイヤの性能も向上しています。
新車装着タイヤと同じく、クルマの性能を引き出すために、
低燃費性、安全性が進化した新しいエコピアが誕生しました。



ECOPIA NH200

新車装着基準タイヤの性能が向上

ECOPIA NH100



直進安定性

乗り心地

ドライ性能

ウェット性能

新車装着
タイヤの
進化

静粛性

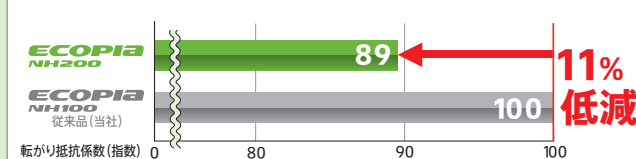
ライフ性能

低燃費性能

① 低燃費性能が進化

転がり抵抗が低減し、環境負荷低減、より経済的に

●転がり抵抗比較^{※1}(値が小さい方が良)



※1 試験サイズ:195/65R15 詳細はP.56をご覧ください。



転がり抵抗を低減させる「エコテクノロジー構造」

タイヤが転がるときに発生するエネルギーロスを低減するためにベルト部材とケース部材を最適化した技術を適用することで高い低燃費性能を実現。

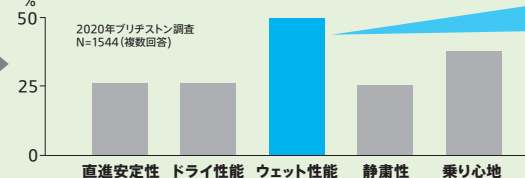


※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

② 雨の日でも安心感が長続き、雨の日の安全性能が進化

お客様がタイヤが
すり減った際に
不安を感じる性能

●タイヤがすり減った時に
どの性能の低下を感じたことがありますか?



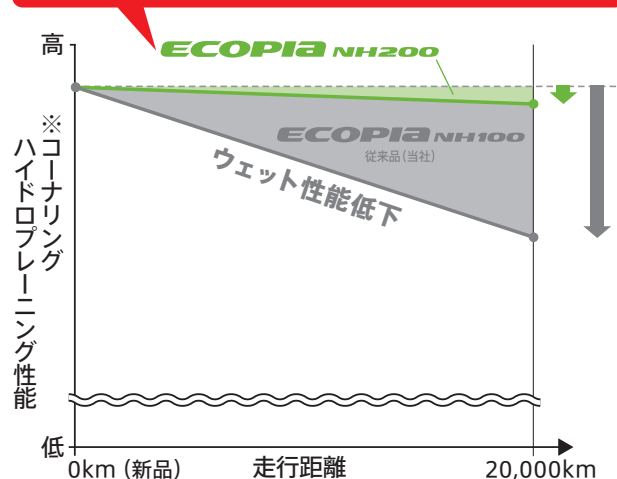
濡れた路面でのブレーキ、
コーナリング時に
2人に1人が性能低下を
感じている

NH200は摩耗しても
ウェット性能が低下しにくい

だから

雨の日の安心感が長持ち

NH200はウェット性能^{※3}が低下しにくい!

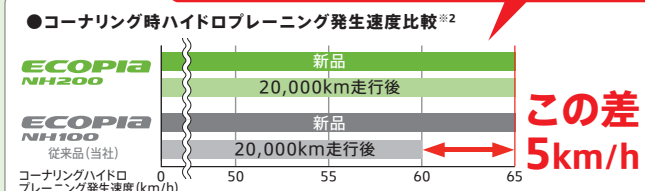


※ハイドロブレーキ: タイヤと路面の間にできる水膜により、車体が浮いてしまい、ブレーキもハンドル操作もきかなくなってしまう現象。

2万キロ走行時の横すべりの差



NH200はウェット性能^{※3}が低下しにくい!



※2 試験サイズ:195/65R15 詳細はP.56をご覧ください。
※3 「コーナリングハイドロブレーキ性能」を指しています。

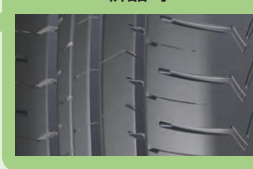
高い耐偏摩耗性実現により、ウェット性能が長持ち

ECOPIA NH200



新品時

20,000km走行後

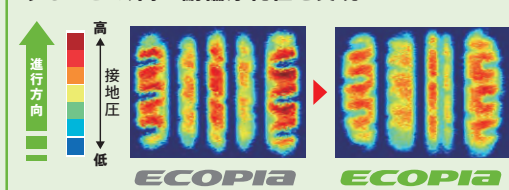


NH200はショルダー部分がすり減りにくい!

●画像はイメージです。実際の使用条件によっては画像と異なります。

イメージ図

偏摩耗を抑制する専用パタンとブリヂストン独自の技術のULTIMAT EYE[®]により、接地圧を均等にすることで、高い耐偏摩耗性を実現



ECOPIA NH100 (従来品(当社))

ECOPIA NH200

※アルティメット アイ[®]の詳細はP.56を参照ください。



NEWNO

これが、ブリヂストンのニューノーマル。
基本性能の進化は、さらなる安心・安全のために。



推奨車種

セダン ミニバン 軽 コンパクト

NEWNOは全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

商品の詳しい情報はこちら
<https://tire.bridgestone.co.jp/newno/>

1 雨の日の安全性能が進化

接地形状の適正化とシリカ配合ゴムの採用により、ウェットブレーキ性能が向上。

2 高いライフ性能で、経済性が向上

ブリヂストンの独自技術アルティメットアイにより、タイヤパタンと形状を最適化。
タイヤと路面の接地圧を均等化し高い耐摩耗性とロングライフを実現。

偏摩耗を抑制

従来品よりも接地圧を均等にすることで高い耐偏摩耗性を実現。

●直進時の接地圧比較

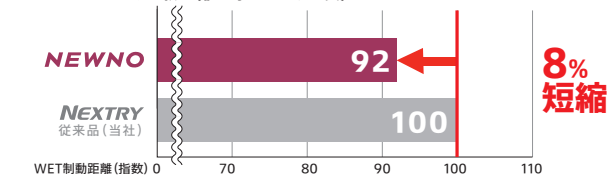
NEWNO

アルティメットアイの詳細はP.56を参照ください。

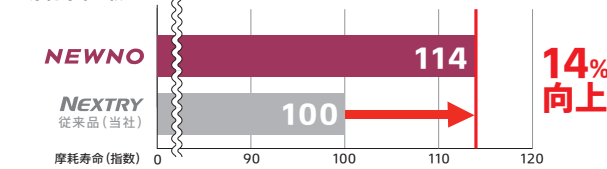
3 豊富なサイズラインアップ

セダン・軽・コンパクト・ミニバンまで幅広い車種に対応。
豊富なサイズをラインアップ。

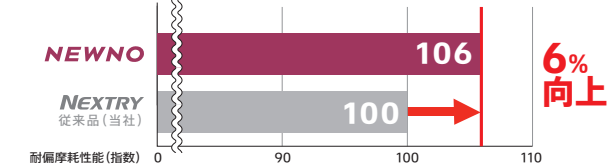
●ウェットブレーキ比較^{※1} (値が小さいほうが良)



●摩耗寿命比較^{※2}



●耐偏摩耗性能比較^{※3}



※1、※2、※3の注釈はP.56をご覧ください。

ウェット性能・ライフ性能向上技術

■マルチラウンド・ブロック

リブ端部の角の丸めを最適化してリブ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。



■シリカ高配合ゴム

ウェット・低温を中心に高温までのグリップを高め、同時に耐摩耗性を両立。

■高剛性ショルダーブロック

ショルダー部の剛性を高めることで、偏摩耗とふたつきを抑制。

NEWNO

インチ	許容 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低燃費タイヤ	リムガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
18	40	PSR08491	235/40R18 95W	XL	A	b	●	644 8½ 243
	45	PSR08477	225/45R18 95W	XL	A	b	●	661 7½ 224
		PSR08496	215/45R18 93W	XL	A	b	●	653 7 212
	50	PSR08481	235/50R18 97V	A	b	●	●	695 7½ 240
		PSR08482	225/50R18 95V	A	b	●	●	683 7 230
	55	PSR08484	225/55R18 98V	A	b	●	●	706 7 230
17	45	PSR08474	215/45R17 91W	XL	A	b	●	626 7 212
		PSR08495	195/45R17 81W	A	b	●	●	608 6½ 197
	50	PSR08483	225/50R17 94V	A	b	●	●	658 7 230
		PSR08480	215/50R17 91V	A	b	●	●	648 7 223
	55	PSR08478	225/55R17 97V	A	b	●	●	681 7 230
		PSR08475	215/55R17 94V	A	b	●	●	669 7 223
		PSR08494	205/55R17 91V	A	b	●	●	659 6½ 212
	60	PSR08485	225/60R17 99H	A	b	●	●	703 6½ 226
		PSR08476	215/60R17 96H	A	b	●	●	691 6½ 219
		PSR08559	195/60R17 90H	A	b	●	●	667 6 199
16	45	PSR08493	195/45R16 84V	XL	A	b	●	582 6½ 194
	50	PSR08472	195/50R16 88V	XL	A	b	●	602 6 199
		PSR08450	165/50R16 75V	A	b	●	●	572 5 164
	55	PSR08456	205/55R16 91V	A	b	●	●	633 6½ 212
		PSR08465	195/55R16 87V	A	b	●	●	621 6 199
		PSR08486	185/55R16 83V	A	b	●	●	610 6 193
	60	PSR08454	215/60R16 95H	A	b	●	●	665 6½ 219
		PSR08460	205/60R16 92H	A	b	●	●	653 6 207
		PSR08464	195/60R16 89H	A	b	●	●	641 6 199
		PSR08487	185/60R16 86H	A	b	●	●	628 5½ 188
		PSR08439	175/60R16 82H	A	b	●	●	616 5 176
	65	PSR08463	215/65R16 98H	A	b	●	●	687 6½ 220
		PSR08462	205/65R16 95H	A	b	●	●	673 6 208
15	50	PSR08435	165/50R15 73V	A	b	●	●	547 5 168
	55	PSR08468	195/55R15 85V	A	b	●	●	596 6 199
		PSR08430	185/55R15 82V	A	b	●	●	585 6 193
		PSR08488	175/55R15 77V	A	b	●	●	573 5½ 181

NEXTRY

インチ	許容 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低燃費タイヤ	リムガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
17	55	△ PSR07374	225/55R17 97V	A	c	677	7	233
	60	△ PSR07357	215/60R17 96H	A	c	686	6½	221
16	55	△ PSR00145	185/55R16 83V	A	c	608	6	194
	65	△ PSR07366	215/65R16 98H	A	c	682	6½	221
		△ PSR07347	205/65R16 95H	A	c	668	6	212
		PSR00141	195/65R16 92V	A	c	656	6	204
15	50	△◆ PSR07301	165/50R15 73V	A	c	547	5	170
	55	△ PSR07333	195/55R15 85V	A	c	593	6	201
		△ PSR07327	185/55R15 82V	A	c	583	6	194
		△◆ PSR00013	175/55R15 77V	A	c	571	5½	182
		△◆ PSR07307	165/55R15 75V	A	c	564	5	170
	60	△ PSR07335	195/60R15 88H	A	c	612	6	204
	70	PSR07348	205/70R15 96S	A	c	664	6	209
14	55	△◆ PSR07294	155/55R14 69V	A	c	526	5	162

インチ	許容 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低燃費タイヤ	リムガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
15	55	PSR08433	165/55R15 75V	A	b	●	●	563 5 169
	60	PSR08461	195/60R15 88H	A	b	●	●	618 6 198
		PSR08437	185/60R15 84H	A	b	●	●	603 5½ 188
		PSR08438	175/60R15 81H	A	b	●	●	591 5 176
		PSR08489	165/60R15 77H	A	b	●	●	579 5 169
	65	PSR08459	205/65R15 94S	A	b	●	●	648 6 208
		PSR08453	195/65R15 91H	A	b	●	●	638 6 199
		PSR08423	185/65R15 88S	A	b	●	●	621 5½ 187
		PSR08442	175/65R15 84H	A	b	●	●	609 5 175
		PSR08445	165/65R15 81S	A	b	●	●	595 5 166
		PSR08490	145/65R15 72S	A	b	●	●	569 4½ 146
14	55	PSR08427	165/55R14 72V	A	b	●	●	538 5 169
		PSR08432	155/55R14 69V	A	b	●	●	526 5 161
	60	PSR08451	185/60R14 82H	A	b	●	●	578 5½ 188
		PSR08444	165/60R14 75H	A	b	●	●	554 5 168
	65	PSR08466	195/65R14 89S	A	b	●	●	611 6 199
		PSR08429	185/65R14 86S	A	b	●	●	597 5½ 188
		PSR08421	175/65R14 82S	A	b	●	●	584 5 175
		PSR08452	165/65R14 79S	A	b	●	●	570 5 166
		PSR08422	155/65R14 75H	A	b	●	●	559 4½ 153
	70	PSR08473	195/70R14 91S	A	b	●	●	630 6 201
		PSR08458	185/70R14 88S	A	b	●	●	617 5½ 189
		PSR08425	175/70R14 84S	A	b	●	●	598 5 175
		PSR08455	165/70R14 81S	A	b	●	●	586 5 168
13	65	PSR08441	165/65R13 77S	A	b	●	●	544 5.00 166
		PSR08417	155/65R13 73S	A	b	●	●	532 4.50 153
	70	PSR08436	175/70R13 82S	A	b	●	●	573 5.00 175
		PSR08434	165/70R13 79S	A	b	●	●	560 5.00 168
		PSR08431	155/70R13 75S	A	b	●	●	546 5.00 156
	80	PSR08443	165/80R13 83S	A	b	●	●	590 4.50 167
		PSR08428	155/80R13 79S	A	b	●	●	575 4.50 156
		PSR08426	145/80R13 75S	A	b	●	●	560 4.00 145
		PSR08492	135/80R13 70S	A	b	●	●	544 3.50 132

◆印サイズは右写真の
タテ溝3本パターンとなります。



◆印サイズは右写真の
タテ溝3本パターンとなります。



価格 はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。「XL」はエクストラロード (荷重強化タイプ) のタイヤです。(P.60参照) ◎印サイズは低燃費タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。○印サイズはSneakerとなります。尚、Sneakerは環境対応商品ではありません。※印サイズは形状が若干異なります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.65～66を参照ください。



アレンザ ゼロゼロワン

ALENZA 001

SUV
専用

オンロード / スポーツ [運動性能重視]

思いのままに操る欲びへ。
これからのプレミアムを味わってください。

転がり抵抗係数: A、
ウェットグリップ性能: a / 13サイズ

転がり抵抗係数: A、
ウェットグリップ性能: b / 20サイズ

転がり抵抗係数: B、
ウェットグリップ性能: a / 7サイズ

転がり抵抗係数: B、
ウェットグリップ性能: b / 4サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 高い運動性能を発揮

プレミアムSUVに求められる
高いドライ＆ウェット性能を高次元で両立。

2 転がり抵抗を抑え、
低燃費性能を向上

ナノプロ・テック[®]採用シリカ配合により、
シリカ同士の擦れ合いによる発熱を低減し、
ライフ性能を落とすことなく低燃費性能を向上。

3 ウェット性能の向上

ULTIMAT EYE[®]による制動時の接地性最適化
で全サイズウェットラベリング[※]b以上達成。

■チャンファリング
ブロック端の角を丸めること
で、制動時におけるエッジ
の巻き込み変形を制御。
制動時のフラットな接地
を実現。

■3D-M字サイブ
断面途中で3次元のM字
型の切れ込みに加工。
制動時のブロックの倒れ
込みを抑えることにより、
高い耐摩耗性を実現。

■マルチラウンド・ブロック
リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧
を高め、ウェットグリップを向上。

●ブレーキ力分布の比較

高
ブレーキ力
低

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色についてはありません。

※アルティメット・アイの詳細は
P.56を参照ください。



ALENZA 001																	IN側/OUT側 指定有				
インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)		低燃費 リム 外径 標準リム幅	タイヤ ガード (mm)	インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)		低燃費 リム 外径 標準リム幅	タイヤ ガード (mm)	インチ					
22	35	PSR15128	285/35R22 106W XL	¥130,460 (¥118,600)	B	a	●	761	10	287	19	50	◇ PSR14909	265/50R19 110Y XL	¥61,270 (¥55,700)	A	a	●	747	8½	277
	40	PSR15127	265/35R22 102W XL	¥125,840 (¥114,400)	B	a	●	746	9½	271		◇ PSR14895	255/50R19 107Y XL	¥60,500 (¥55,000)	A	a	●	738	8	265	
	40	PSR16573	275/40R22 107W XL	¥112,640 (¥102,400)	B	a	●	779	9½	278		◇ PSR15337	235/50R19 99V	¥55,440 (¥50,400)	B	b	●	721	7½	245	
	40	◇ PSR15717	295/35R21 107Y XL	¥122,760 (¥111,600)	A	a	●	739	10½	301		◇ PSR14912	255/55R19 111W XL	¥57,750 (¥52,500)	A	b	●	763	8	265	
21	40	◇ PSR16160	295/40R21 111W XL	¥114,950 (¥104,500)	A	a	●	769	10½	301	◇ PSR15301	235/55R19 105W XL	¥52,910 (¥48,100)	A	b	●	741	7½	245		
	40	PSR15967	275/40R21 107Y XL	¥106,260 (¥96,600)	B	a	●	752	9½	279	18	50	PSR14931	235/50R18 97V	¥52,140 (¥47,400)	B	b	●	695	7½	242
	45	PSR16647	275/45R21 110W XL	¥89,100 (¥81,000)	B	a	●	781	9	274		55	◇ PSR14921	255/55R18 109Y XL	¥54,450 (¥49,500)	A	b	●	737	8	265
	45	◇ PSR14897	315/35R20 110Y XL	¥118,580 (¥107,800)	A	a	●	728	11	320		◇ PSR14929	235/55R18 100V	¥49,830 (¥45,300)	A	b	●	715	7½	245	
40	◇ PSR14927	275/40R20 106Y XL	¥98,340 (¥89,400)	A	a	●	728	9½	278	◇ PSR14905		225/55R18 98V	¥48,180 (¥43,800)	A	b	●	705	7	233		
20	45	◇ PSR15964	295/45R20 114W XL	¥90,640 (¥82,400)	A	a	●	774	10	300	60	◇ PSR14924	285/60R18 116V	¥56,870 (¥51,700)	A	b	●	799	8½	292	
	45	◇ PSR14925	275/45R20 110Y XL	¥83,930 (¥76,300)	A	a	●	756	9	273		◇ PSR14933	275/60R18 113V	¥55,110 (¥50,100)	A	b	●	787	8	279	
	45	PSR14951	265/45R20 104Y	¥80,740 (¥73,400)	B	a	●	746	9	266		◇ PSR14902	265/60R18 110V	¥53,020 (¥48,200)	A	b	●	775	8	272	
	45	PSR14914	255/45R20 101W	¥79,200 (¥72,000)	B	a	●	738	8½	255		◇ PSR14903	235/60R18 103W	¥47,190 (¥42,900)	A	b	●	739	7	240	
	40	PSR14930	245/45R20 99V	¥75,680 (¥68,800)	B	b	●	728	8	243	65	◇ PSR14934	235/65R18 106V	¥42,900 (¥39,000)	A	b	●	763	7	242	
	50	◇ PSR14922	285/50R20 112V	¥72,820 (¥66,200)	A	a	●	794	9	297	17	55	◇ PSR14926	235/55R17 99V	¥46,640 (¥42,400)	A	b	●	690	7½	245
	40	◇ PSR16542	275/50R20 113W XL	¥70,290 (¥63,900)	A	a	●	783	8½	284		◇ PSR14901	225/55R17 97W	¥44,110 (¥40,100)	A	b	●	680	8	233	
	40	◇ PSR14919	265/50R20 111V XL	¥67,980 (¥61,800)	A	a	●	774	8½	277		60	◇ PSR14904	225/60R17 99V	¥42,350 (¥38,500)	A	b	●	702	6½	228
40	◇ PSR14928	255/50R20 109V XL	¥65,560 (¥59,600)	A	a	●	764	8	260	◇ PSR14923		215/60R17 96H	¥40,260 (¥36,600)	A	b	●	690	6½	220		
19	55	◇ PSR15457	255/55R20 110Y XL	¥61,050 (¥55,500)	A	b	●	788	8	265	65	◇ PSR14918	235/65R17 108V XL	¥38,610 (¥35,100)	A	b	●	738	7	240	
	45	◇ PSR14936	235/55R20 102V	¥56,210 (¥51,100)	A	b	●	766	7½	245	◇ PSR14920	225/65R17 102H	¥35,750 (¥32,500)	A	b	●	724	6½	228		
	45	◇ PSR14913	285/45R19 111W XL	¥80,740 (¥73,400)	A	a	●	739	9½	288	70	◇ PSR14942	P265/70R17 113H	¥37,950 (¥34,500)	A	b	●	804	8	272	
		PSR14950	235/45R19 95W	¥67,320 (¥61,200)	B	b	●	695	8	236	16	65	◇ PSR14900	215/65R16 98H	¥30,030 (¥27,300)	A	b	●	686	6½	221

採用技術



環境対応



※インは、Rに数字を記入して下さい

※インは、Rに数字を記入して下さい

デュラー エイチビー・スポーツ

DUELER H/P SPORT

IN側/OUT側 指定有

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)

※SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズとオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

デュラー オールテレーン エーティー・ゼロゼロツー

DUELER ALL-TERRAIN A/T 002

SUV
専用

オン＆オフロード

レイズドブラックレター

アウトラインホワイトレター

様々な道での走破性と快適な走りを両立し、
ライフ性能にも配慮したオールステージタイヤ。

DUELER ALL-TERRAIN A/T002

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 リム 外径 標準リム幅	タイヤ幅 (mm)	インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 リム 外径 標準リム幅	タイヤ幅 (mm)				
18	60	PSR81301	285/60R18 116T	¥58,960 (¥53,600)	◎ ●	799	8½	286	16	70	PSR81294	245/70R16 111S XL	¥34,980 (¥31,800)	◎ ●	750	7	251
	60	PSR81295	265/60R18 114S XL	¥55,110 (¥50,100)	◎ ●	775	8	272		80	PSR81293	215/70R16 100S	¥28,600 (¥26,000)	◎ ●	708	6½	221
17	65	PSR81296	265/65R17 112S	¥44,110 (¥40,100)	◎ ●	776	8	272	15	70	PSR81291	175/80R16 91S	¥22,880 (¥20,800)	◎ ●	686	5	177
	70	PSR81299	265/70R17 115S	¥38,060 (¥34,600)	◎ ●	804	8	275		80	PSR81297	265/70R15 112T	¥35,310 (¥32,100)	◎ ●	753	8	275
16	70	PSR81300	275/70R16 114S	¥38,060 (¥34,600)	◎ ●	792	8	281	15	70	PSR81292	205/70R15 96S	¥24,860 (¥22,600)	◎ ●	669	6	209
	70	PSR81298	265/70R16 112S	¥36,630 (¥33,300)	◎ ●	778	8	275		80	PSR81290	175/80R15 90S	¥20,570 (¥18,700)	◎ ●	661	5	177

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)

すべてチューブレスタブです。「XL」はエクストラロード (荷重能力強化タイプ) のタイヤです。(P.60参照) ◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。□印サイズはアウトリフホワイトレータ (裏側はレイズドブラックレータ) です。■印サイズは、両側レイズドブラックレータです。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.45を参照ください。

A/T002はサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。

採用技術



環境対応



※詳しくは、P.57を参照ください。

※詳しくは、P.57を参照ください。

デュラー エムティー・ロクナナヨン

DUELER M/T 674

SUV
専用

オフロード

レイズドブラックレター

アウトラインホワイトレター

ハードなマッドステージをも走破する本格オフロードタイヤ。

DUELER M/T 674																							
インチ	扁平率 [%]	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	グリップ ゲート	リム 外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	インチ	扁平率 [%]	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	グリップ ゲート	リム 外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)						
16	75	☐ LVR80911	LT265/75R16 112/109Q	¥36,960 (¥33,600)	6	●	810	7½	270	15	75	☐ LVR80913	LT235/75R15C 104/101Q	¥28,050 (¥25,500)	*	●	739	6½	237				
		☐ LVR80912	LT225/75R16 110/107Q	¥30,250 (¥27,500)	8	●	750	6	226			☐ LVR80914	LT215/75R15 100/97Q	¥27,610 (¥25,100)	*	●	709	6	219				
	85	☒ LSR80003	185/85R16 105/103L LT	¥24,420 (¥22,200)	**	●	720	5	182														

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。*印サイズは、6プライ相当となります。*印サイズは、8プライ相当となります。□印サイズは、アウトラインホワイトレター (裏側はレズドブラックレター) です。■印サイズは、両側レズドブラックレターです。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.45を参照ください。

M/T674はサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。

採用技術



環境対応



※詳しくは、P.57を参照ください。

※詳しくは、P.57を参照ください。

空気圧がゼロになっても、所定のスピードで一定距離を走行できるタイヤ

※実際に走行できる距離については、車両オーナーズマニュアルを参照ください。

1 走れる・止まれる安全を追求。

パンクしても所定のスピードで一定の距離を走行でき、急なパンクでもハンドルをとられず安全に走行でき、停車することを追求しています。

2 交換時の安心。

パンクしても高速道路など危険を伴う場所を避け、安心してタイヤ交換ができる場所まで走行することができます。

3 スペース不要で、広がる車内空間。

スペアタイヤが不要のため、乗る人にゆとりの空間が生まれます。

4 もったいないをなくす、省資源化。

未使用のまま廃棄されることの多いスペアタイヤやホイールが不要になり、省資源化に貢献することができます。

5 世界のハイパフォーマンスカーにも装着。

ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤはその高い技術が認められ、フェラーリ、BMW、アウディなど、世界のハイパフォーマンスカーにも標準装着されています。

RFT®		ランフラットテクノロジー採用タイヤ車種別専用		ランフラットテクノロジー採用タイヤ交換時には、ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤへの交換をお奨めします。	
------	--	------------------------	--	---	--

メーカー	車名/グレード	70/17	タイヤサイズ	バタン	メーカー希望小売価格		商品コード
					税込	(本体価格)	
BMW	1シリーズ (F20)	F/R	205/50R17 89W	☆	S001	¥44,110 (¥40,100)	PSR89008
		F/R	205/55R16 91W	※ ☆	ER300	¥39,490 (¥35,900)	PSR89891
1シリーズ (F40)	1シリーズ (F40)	F/R	225/40R18 92Y	XL ☆	T005	¥76,010 (¥69,100)	PSR89994
		F/R	225/45R17 94Y	XL ☆	T005	¥59,180 (¥53,800)	PSR89993
		F/R	205/55R16 91W	☆	T005	¥39,490 (¥35,900)	PSR89523
2シリーズ (F23)	2シリーズ (F23)	F	225/40R18 92Y	XL ☆	S001	¥76,010 (¥69,100)	PSR89197
		R	245/35R18 92Y	XL ☆	S001	¥89,100 (¥81,000)	PSR89236
2シリーズ アクティブツアラー (F45)	2シリーズ (F45)	F/R	225/45R18 91W	☆	S001	¥64,240 (¥58,400)	PSR89119
		F/R	205/55R17 91W	☆	T001	¥45,210 (¥41,100)	PSR89117
3シリーズ (F30)	3シリーズ (F30)	F/R	205/55R17 95W	XL ☆	T001	¥47,520 (¥43,200)	PSR89985
		F/R	225/50R17 94W	☆	S001	¥51,480 (¥46,800)	PSR89026
3シリーズ (G20/G21)	3シリーズ (G20/G21)	F/R	225/45R18 95Y	XL ☆	T005	¥67,430 (¥61,300)	PSR89922
		F/R	225/50R17 98Y	XL ☆	T005	¥54,010 (¥49,100)	PSR89921
		F/R	205/60R16 96W	XL ☆	T005	¥38,170 (¥34,700)	PSR89920
		F	225/45R18 95Y	XL ☆	T005	¥67,430 (¥61,300)	PSR89922
		R	255/40R18 99Y	XL ☆	T005	¥91,080 (¥82,800)	PSR89923
5シリーズ (F10/F11)	5シリーズ (F10/F11)	F/R	225/55R17 97Y	※ ☆	ER300	¥49,610 (¥45,100)	PSR89888
		F/R	245/45R18 100Y	XL ☆	T005	¥75,240 (¥68,400)	PSR89944
6シリーズ (E63/E64)	6シリーズ (E63/E64)	F	245/45R18 96W	☆	RE050A	¥71,610 (¥65,100)	PSR08726
		R	275/40R18 99W	☆	RE050A	¥92,840 (¥84,400)	PSR08727
7シリーズ (G11/G12)	7シリーズ (G11/G12)	F	245/40R20 99Y	XL ☆	S001	¥104,500 (¥95,000)	PSR89388
		R	275/35R20 102Y	XL ☆	S001	¥125,620 (¥114,200)	PSR89227
		F/R	245/50R18 100Y	☆	S001	¥59,730 (¥54,300)	PSR89228
		F	245/45R19 98Y	☆	S001	¥77,330 (¥70,300)	PSR89213
		R	275/40R19 101Y	☆	S001	¥95,040 (¥86,400)	PSR89214
Z4 (G29)	Z4 (G29)	F	225/50R17 94W	☆	S001	¥51,480 (¥46,800)	PSR89026
		R	255/45R17 98W	☆	S001	¥68,200 (¥62,000)	PSR89028
X1 (E84)	X1 (E84)	F/R	225/50R17 94H	☆	H/P SPORT	¥48,070 (¥43,700)	PSR89025
		F/R	225/45R19 92W	☆	S001	¥69,960 (¥63,600)	PSR89229
X1 (F48)	X1 (F48)	F/R	225/50R18 95W	☆	T001	¥55,110 (¥50,100)	PSR89230
		F	245/40R21 100Y	XL ☆	ALENZA001	¥99,440 (¥90,400)	PSR89913
X3 (G01)	X3 (G01)	R	275/35R21 103Y	XL ☆	ALENZA001	¥126,170 (¥114,700)	PSR89914
		F	245/45R20 103W	XL ☆	ALENZA001	¥80,960 (¥73,600)	PSR89911
		R	275/40R20 106W	XL ☆	ALENZA001	¥106,370 (¥96,700)	PSR89912
X5 (E70)	X5 (E70)	F/R	255/50R19 107W	XL ☆	H/P SPORT	¥64,680 (¥58,800)	PSR01011
		F/R	255/50R19 107V	XL ☆	H/P SPORT	¥64,680 (¥58,800)	PSR02344
X5 (G05)	X5 (G05)	F	275/45R20 110Y	XL ☆	ALENZA001	¥89,760 (¥81,600)	PSR81185
		R	305/40R20 112Y	XL ☆	ALENZA001	¥124,190 (¥112,900)	PSR89422

メーカー	車名/グレード	70/17	タイヤサイズ	バタン	メーカー希望小売価格		商品コード
					税込	(本体価格)	
BMW	X5 (E70) / X6 (E71)	F	275/40R20 106Y	XL ☆	H/P SPORT	¥106,370 (¥96,700)	PSR10586
		R	315/35R20 110Y	XL ☆	H/P SPORT	¥128,150 (¥116,500)	PSR11206
		X7 (G07)	275/50R20 113W	XL ☆	ALENZA001	¥75,240 (¥68,400)	PSR89988
MINI	R56	F/R	205/40R18 82W	☆	RE050A	¥68,530 (¥62,300)	PSR101037
		F/R	225/35R19 88Y	XL ☆	S001	¥87,670 (¥79,700)	PSR89234
		F/R	225/40R18 92Y	XL ☆	S001	¥76,010 (¥69,100)	PSR89232
クラブマン	クラブマン	F/R	225/45R17 91W	☆	T001	¥56,320 (¥51,200)	PSR89233
		クロスオーバー (R60)	225/45R18 91V	☆	H/P SPORT	¥60,170 (¥54,700)	PSR89881
アルファ ロメオ	ジュリア	F	225/40R19 89Y		S001	¥80,630 (¥73,300)	PSR89299
		R	255/35R19 92Y		S001	¥94,160 (¥85,600)	PSR89300
フェラーリ	ボルトフィオーネ	F	245/35ZRF20 (91Y)		S007	¥111,650 (¥101,500)	PSR15745
		R	285/35ZRF20 (100Y)		S007	¥122,760 (¥111,600)	PSR15746
		F	245/35ZF20 (91Y)		SPORT	¥111,650 (¥101,500)	PSR81199
FCA	ジープレネゲード	F/R	305/35ZF20 (104Y)		SPORT	¥127,930 (¥116,300)	PSR81200
		F/R	235/45R19 95V		H/P SPORT	¥68,530 (¥62,300)	PSR89937
ランボルギーニ	Huracan STERRATO	F	235/40F19 96W	XL L	A/T 002	¥84,920 (¥77,200)	PSR81243
		R	285/40F19 107W	XL L	A/T 002	¥99,660 (¥90,600)	PSR81244
レクサス	LC500/ LC500h	F	245/45RF20 99Y		T005	¥82,720 (¥75,200)	PSR15026
		R	275/40RF20 102Y		T005	¥108,570 (¥98,700)	PSR15027
		F	245/45RF20 99Y		T005	¥82,720 (¥75,200)	PSR16308
		R	275/40RF20 102Y		T005	¥108,570 (¥98,700)	PSR15245
		F/R	245/45R20 99Y		T005A	¥82,720 (¥75,200)	PSR16615
LS500/ LS500h	LS500/ LS500h	F/R	245/50R19 101W		T005A	¥63,360 (¥57,600)	PSR16546
		F/R	245/50R19 101W		T005A	¥63,360 (¥57,600)	PSR15297
		F/R	245/50R19 101W		T005A	¥63,360 (¥57,600)	PSR16311
		F/R	225/50F18 95V		ALENZA 001	¥51,480 (¥46,800)	PSR16973
		UX250/UX250h	225/50RF18 95V		T005A	¥55,110 (¥50,100)	PSR16005
NX450h/NX350h/NH350	NX450h/NX350h/NH350	F/R	235/50R20 100V		ALENZA001	¥61,600 (¥56,000)	PSR16669
トヨタ	スーブラ	F	225/50R17 94W		S001	¥51,480 (¥46,800)	PSR89026
		R	255/45R17 98W		S001	¥68,200 (¥62,000)	PSR89028
		F/R	225/55RF17 97W		S001	¥49,610 (¥45,100)	PSR13545

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)

上記に掲載のタイヤは、承認車両専用で他の車両には装着できません。ランフラットテクノロジー採用タイヤの装着につきましては、注意点がございます。詳しくはお求めのカーディーラー、タイヤ販売店等にお問い合わせください。

☆はBMW、Lはランボルギーニでの承認を表す記号になります。RFはISO基準準拠のランフラットタイヤであることを示すサイズ表記です。ISO基準準拠のランフラットタイヤは、ISO基準に基づいた試験条件で、空気圧0kPa時の80km/hで80km走行可能です。※印サイズはタイヤサイド部にecopiaワッペンを表示しているタイヤです。

P.47～48についての注意事項	
▶新車に標準装着、もしくはオプションに指定されているブリヂストンの主なタイヤをご紹介したものです。 ▶上記以外にも承認タイヤがある場合があります。また上記の車種の中でも他社製品が装着されている場合があります。 ▶すべてチューブレスタイプです。 ▶同一バタンでも一部サイズでは若干バタンが異なる場合があります。 ▶「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(詳しくはP.60参照) ▶「96Y」などの「(Y)」は通常のスピードシンボル「Y」を超える<300km/h超>規格のタイヤであることを表します。 ▶回転方向指定のあるタイヤは、タイヤサイド部に表示された矢印を回転方向に合わせて装着してください。	▶左右非対称パタンのタイヤは、タイヤサイド部の「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。 ▶POTENZA RE050Aは、左右非対称バタンで回転方向指定のないタイヤです。 ▶上記掲載商品も生産中止になる場合があります。予めご了承ください。 ▶サイズによっては納期が2～3ヶ月以上かかる場合があります。予めご了承ください。詳しくはタイヤ販売店等にお問い合わせください。 ▶一部日本未導入車種を含みます。

for High Performance Cars

数々の世界的ハイパフォーマンスカーが認めた新車装着タイヤ

F1™に代表される世界最高峰のモータースポーツでの輝かしい実績や、ランフラットテクノロジー採用タイヤなど先端技術分野への取り組みが、ブリヂストンの高い技術力の裏づけとなり、ボルシェ、フェラーリ、アストンマーチン、メルセデスベンツ、BMW、アウディなど、数々の世界的ハイパフォーマンスカーが、ブリヂストンを標準装着タイヤとして選んでいます。

■ブリヂストンタイヤ 車種別装着リスト(ランフラットテクノロジー採用タイヤは除く)

メーカー	車名/グレード	70/17	タイヤサイズ	バタン名	メーカー希望小売価格		商品コード
					税込	(本体価格)	
BMW	1/2シリーズ (F40/F44)	F/R	205/55R16 91W	☆	T005	¥35,200 (¥32,000)	PSR89992
	2シリーズアクティブドライブ(F45)	F/R	205/55R17 91W	☆	T001	¥41,030 (¥37,300)	PSR89118
	5シリーズ (G60)	F	245/40R20 99Y	XL ☆ MO	TURANZA6	¥99,990 (¥90,900)	PSR81305
		R	275/35R20 102Y	XL ☆ MO	TURANZA6	¥119,900 (¥109,000)	PSR81306
	7シリーズ (G70)	F	255/45R20 105Y	XL ☆ ■ □	TURANZA 6	¥92,730 (¥84,300)	PSR81208
		R	285/40R20 108Y	XL ☆ □	TURANZA 6	¥110,880 (¥100,800)	PSR81209
	8シリーズ (G14/G15/G16)	F	245/35R20 95Y	XL ☆	S007	¥102,410 (¥93,100)	PSR89431
		R	275/30R20 97Y	XL ☆	S007	¥115,500 (¥105,000)	PSR89432
X1 (F48) /X2 (F39)	F/R	225/55R17 97W	☆	T005	¥44,990 (¥40,900)	PSR89991	
MINI	クラブマン	F/R	225/40R18 92Y	XL ☆	T005	¥68,420 (¥62,200)	PSR89995
	F/R	205/55R16 91W	☆	T005	¥35,200 (¥32,000)	PSR89992	
	クロスオーバー	F/R	225/55R17 97W	☆	T001	¥44,990 (¥40,900)	PSR89344
VW	POLO	F/R	215/40R17 87V	XL	RE050A	¥50,490 (¥45,900)	PSR89290
	up!	F/R	185/50R16 81H		T001	¥33,000 (¥30,000)	PSR89217
	ザ・ビートル	F/R	215/55R17 94V		ER300	¥42,570 (¥38,700)	PSR89902
	F/R	215/60R16 95V		ER300	¥34,100 (¥31,000)	PSR89901	
	T-Cross	F/R	205/60R16 92H		T005	¥32,340 (¥29,400)	PSR89524
	T-ROC	F/R	225/40R19 93W	XL	S001	¥74,030 (¥67,300)	PSR89358
	Polo GTI	F/R	215/40R18 89Y	XL +	SPORT	¥66,110 (¥60,100)	PSR81348
	F/R	215/45R16 90V	XL AO	T001	¥46,200 (¥42,000)	PSR89190	
アウディ	A1	F/R	195/55R16 91V	XL AO	T005	¥36,960 (¥33,600)	PSR89426
	F/R	225/40R18 92Y	XL AO	T005	¥68,420 (¥62,200)	PSR89315	
	A3	F/R	225/45R17 91Y	AO	T005	¥50,050 (¥45,500)	PSR81119
		F/R	205/55R16 91W	AO	T005	¥35,200 (¥32,000)	PSR89316
	A6	F/R	245/45R18 100Y	XL AO	ER300	¥68,420 (¥62,200)	PSR89003
	Q4 e-tron	F	235/45R21 101T	XL +AO◆	TURANZA ECO	¥90,750 (¥82,500)	PSR81218
		R	255/40R21 102T	XL +AO◆	TURANZA ECO	¥109,890 (¥99,900)	PSR81219
	F/R	245/35R19 93Y	XL AO	S001	¥83,710 (¥76,100)	PSR89196	
	TT3	F/R	245/45R17 95Y	AO	S001	¥59,070 (¥53,700)	PSR89238
	S1	F/R	225/35R18 87Y	XL AO	S001	¥77,110 (¥70,100)	PSR89181
	A4/TT	F/R	225/50R17 94Y	AO	T005	¥46,860 (¥42,600)	PSR89968
	A5/S5	F/R	255/50R19 96Y	XL AO	S001	¥86,350 (¥78,500)	PSR89399
アストンマーチン	DB11	F	255/40R20 (101Y) XL	AS5	S007	¥93,170 (¥84,700)	PSR89309
	R	295/35R20 (105Y) XL	AS5	S007	¥114,620 (¥104,200)	PSR89310	
	ラビード	F	245/40R20 (95Y)	A4A	S001	¥87,120 (¥79,200)	PSR14378
		R	295/35R20 (105Y) XL	A4A	S001	¥114,620 (¥104,200)	PSR14379
FCA	ジープレネゲード	F/R	215/60R17 96H		T005	¥36,850 (¥33,500)	PSR89528
	F/R	215/65R16 98H		T005	¥36,850 (¥33,500)	PSR89526	
	124 Spider	F/R	205/45R17 84W		RE050A	¥46,090 (¥41,900)	PSR10079
フェラーリ	488	F	245/35R20 95Y	XL	S007	¥102,410 (¥93,100)	PSR89273
	R	305/30R20 103Y	XL	S007	¥123,750 (¥112,500)	PSR89274	
	ROMA	F	245/35R20 (91Y)		SPORT	¥97,570 (¥88,700)	PSR81143
		R	285/35R20 (100Y)		SPORT	¥107,360 (¥97,600)	PSR81144
SF90 STRADALE	F	255/35ZF20 (93Y)	■	S005	¥120,340 (¥109,400)	PSR81138	
	R	315/30ZF20 (101Y)	■	S005	¥137,830 (¥125,300)	PSR81139	
ボルシェ	911 (997)	F	235/35R19 (87Y)	N1	RE050A	¥76,340 (¥69,400)	PSR04203
	R	295/30R19 (100Y) XL	N1	RE050A	¥102,190 (¥92,900)	PSR10045	
ボクスター	F	305/30R19 (102Y) XL	N1	RE050A	¥104,720 (¥95,200)	PSR10046	
	F	235/35R19 (87Y)	N1	RE050A	¥76,340 (¥69,400)	PSR04203	
	R	265/35R19 (94Y)	N1	RE050A	¥83,930 (¥76,300)	PSR04204	
	F	235/55R20 105Y	XL NEO	SPORT	¥59,070 (¥53,700)	PSR81262	
Macan Electric	F	285/45R20 112Y	XL NEO	SPORT	¥89,100 (¥81,000)	PSR81263	
	F	255/35R19 96Y	XL MOE	S001	¥97,350 (¥88,500)	PSR12453	
メルセデスベンツ	SLクラス (R231)	F	285/30R19 98Y	XL MOE	S001	¥112,090 (¥101,900)	PSR12454
	F	245/35R19 102Y	XL MO	S001	¥72,160 (¥65,600)	PSR89079	
	R	275/40R19 101Y	MO	S001	¥83,050 (¥75,500)	PSR89080	
	F	245/45R19 102Y	XL MOE	S001	¥80,190 (¥72,900)	PSR89081	
Sクラス (W222)	R	275/40R19 101Y	MOE	S001	¥92,510 (¥84,100)	PSR89082	
	F	245/50R18 100W	MOE	S001	¥59,550 (¥54,500)	PSR89398	
Sクラス (W223)	F	255/40R20 101Y	XL MOE-S	T005	¥108,020 (¥98,200)	PSR81077	
	R	285/35R20 104Y	XL MOE-S	T005	¥130,350 (¥118,500)	PSR81079	
メルセデスベンツ	メルセデス	メルセデス	メルセデス	メルセデス	メルセデス	メルセデス	メルセデス
	ベンツ	ベンツ	ベンツ	ベンツ	ベンツ	ベンツ	ベンツ
	Sクラス (W223)	Sクラス (W223)	Sクラス (W223)	Sクラス (W223)	Sクラス (W223)	Sクラス (W223)	Sクラス (W223)
	F	255/40R20 101Y	XL MO-S	T005	¥101,200 (¥92,000)	PSR81186	
	R	285/35R20 104Y	XL MO-S	T005	¥114,950 (¥104,500)	PSR81198	
	Eクラス (W212)	F/R	245/45R17 95W	MO	ER300	¥60,390 (¥54,900)	PSR89797
	Cクラス (W206)	F	225/45R18 95Y	XL MO	T005	¥61,490 (¥55,900)	PSR81150
		R	245/40R18 97Y	XL MO	T005	¥72,930 (¥66,300)	PSR81151
	F/R	225/40R18 92W	XL MOE	T001	¥76,010 (¥69,100)	PSR89210	
	A/Bクラス (W176/W246)	F/R	225/45R17 91V	MO	T001	¥50,050 (¥45,500)	PSR89537
		F/R	225/45R17 91W	MOE	T001	¥55,770 (¥50,700)	PSR89061
		F/R	205/55R16 91V	MOE	T001	¥39,050 (¥35,500)	PSR89060
F/R		205/55R17 91W	MO	T005	¥41,030 (¥37,300)	PSR89400	
Aクラス (W177)	F/R	225/40R19 93W	XL MO	T005	¥75,680 (¥68,800)	PSR89402	
	F/R	225/45R18 91W	MO	T005	¥58,520 (¥53,200)	PSR81098	
GLA/GLBクラス	F/R	235/50R19 99W	MO	T005	¥55,220 (¥50,200)	PSR89539	
	F	245/30R20 (90Y) XL	L	SPORT	¥107,250 (¥97,500)	PSR81135	
ランボルギーニ	Huracan STO	R	305/30R20 (103Y) XL	L	SPORT	¥123,750 (¥112,500)	PSR81136
	メガースRS	F/R	245/35R19 93Y	XL	S001	¥83,710 (¥76,100)	PSR89409
ルノー	メガースRSトロフィーR	F/R	245/35R19 93Y	XL RS	S007	¥83,820 (¥76,200)	PSR89931
	レクサス	LS460	F/R	235/50R18 97W	ER33	¥51,810 (¥47,100)	PSR01131
IS	IS300h/250	F/R	205/55R16 91W		T001	¥35,200 (¥32,000)	PSR12657
	F/R	235/40R19 92Y		S001L	¥72,270 (¥65,700)	PSR16540	
	F	235/45R18 94Y		T005A	¥62,040 (¥56,400)	PSR16531	
	R	265/35R19 94Y		S001L	¥83,930 (¥76,300)	PSR16541	
	F/R	235/45R18 94Y		ER33	¥62,040 (¥56,400)	PSR11631	
	RC	F/R	225/50R17 94W	※	ER33	¥46,860 (¥42,600)	PSR11628
		F	235/40R19 92Y		RE050A	¥72,270 (¥65,700)	PSR11638
	R	265/35R19 94Y		RE050A	¥83,930 (¥76,300)	PSR11682	
	RC350/RC300h/RC300	F/R	245/35R18 94Y		T005A	¥62,040 (¥56,400)	PSR16531
		F	235/40R19 92Y		S001L	¥72,270 (¥65,700)	PSR16540
	R	265/35R19 94Y		S001L	¥83,930 (¥76,300)	PSR16541	
	UX300h	F/R	215/60R17 96H		T005A	¥36,850 (¥33,500)	PSR16004
UX250		F/R	215/60R17 96H		T005A	¥36,850 (¥33,500)	PSR16004
トヨタ	GR SPORT マークX	F/R	235/40R19 92Y		RE050A	¥72,270 (¥65,700)	PSR11638
	プリウス	F/R	215/45R17 87W		T002	¥47,080 (¥42,800)	PSR16148
	ヤリスクロス	F/R	205/65R16 95H		T005A	¥35,200 (¥32,000)	PSR16630
	アルファード/ヴェルファイア	F/R	225/65R17 102H		T005	¥43,780 (¥39,800)	PSR17491
日産	AURA	F/R	205/50R17 89V		T005A	¥40,260 (¥36,600)	PSR16554
	F	255/40R19 96W	■	S007	¥81,620 (¥74,200)	PSR16761	
フェアレディZ	R	275/35R19 96W	■	S007	¥91,410 (¥83,100)	PSR16768	
	ホンダ	FR	215/45ZR16		RE010	¥43,120 (¥39,200)	PSR10244
FL		215/45ZR16		RE010	¥43,120 (¥39,200)	PSR10243	
RR		245/40ZR17		RE010	¥54,780 (¥49,800)	PSR10246	
RL		245/40ZR17		RE010	¥54,780 (¥49,800)	PSR10245	
NSX (type-R)	F	215/40R17 83W		RE070	¥48,070 (¥43,700)	PSR10140	
	FL	215/40R17 83W		RE070	¥48,070 (¥43,700)	PSR10139	
	RR	255/40R17 94W		RE070	¥57,640 (¥52,400)	PSR10142	
	R	255/40R17 94W		RE070	¥57,640 (¥52,400)	PSR10141	
スバル	インプレッサ	F/R	205/50R17 89V		T001	¥40,260 (¥36,600)	PSR14790
上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のもので、(詳しくはP.59を参照ください。) POTENZA S001、RE050Aは上記標準装着およびオプションタイヤと、市販用タイヤと外観・性能等が異なる場合がありますので、詳しくはタイヤ販売店等、もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。尚、標準装着およびオプションタイヤが推奨されている車両については車両オーナーズマニュアルを参照ください。☆はBMW、+はVW、AO・+AOはアウディ、A4A・A5Aはアストンマーチン、N1・NE0はボルシェ、MO・MO-Sはメルセデスベンツ、Lはランボルギーニ、RSはルノーでの承認を表す記号になります。MOE(Mercedes Original equipment Extended)、MOE-Sは空気圧がゼロになっても、所定のスピードで一定距離を走行できるセルフセーフティ承認を受けた、使用の際は車両オーナーズマニュアルを参照ください。■印タイヤはB-Silent技術採用タイヤで、タイヤ内面に静電のクレンジング剤が搭載されています。詳しくはタイヤ販売店もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。□印タイヤはENLITEN技術採用タイヤとなります。詳しくはブリヂストン・ユニリスシリーズをご確認ください。(https://www.bridgestone.co.jp/corporate/news/2019090301.html) ◆印タイヤはB-SEAL技術採用タイヤで、タイヤ内面にB-SEAL(シール材)を搭載したタイヤとなります。詳しくはタイヤ販売店もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。※印サイズはタイヤサイドにCecopiaウェブを表示しているタイヤです。PSR81138、PSR81139はランフラットテクノロジー採用タイヤになります。詳細はP.47を参照ください。PSR81262、PSR81263はEV向けに開発された商品に適用されるマークが刻印されています。							
◆新車に標準装着、もしくはオプションに指定されているブリヂストンの主なタイヤをご紹介します。◆							
◆上記掲載商品も生産中止になる場合があります。予めご了承ください。							
◆上記以外にも承認タイヤがある場合があります。また上記の車種の中でも他社製品が装着されている場合があります。							
◆その他注意事項についてはP.47を参照ください。							

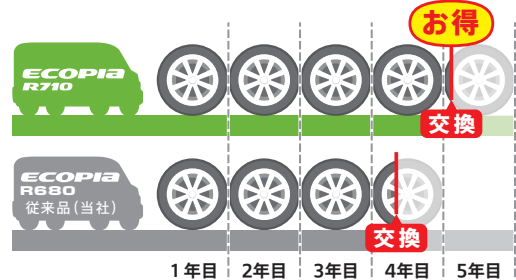


※当社が定める環境対応商品基準を満たした商品(環境対応商品)の中で、優れた低燃費性能を有するタイヤを意味します。
※自社従来品との比較で燃費が向上しています。
※ラベリング制度の対象外商品です。

1 ロングライフを実現 商用車に求められる“長持ち”を追求。

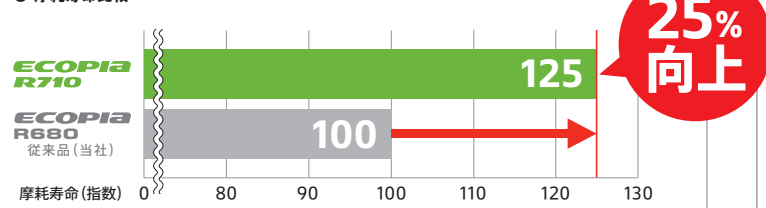
長く使えて経済的

ECOPIA R710は当社従来品に比べて25%^{*}1ライフが長持ち。交換サイクルが長くなる^{*}ので、長い目で見るとお得です。



*交換サイクル3.3年の場合2015年ブリヂストン調査 交換サイクル平均年数 N=1,125

● 摩耗寿命比較^{※1}



すり減りにくい

ECOPIA R710は、走行を重ねても溝がすり減りにくい。

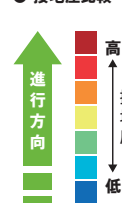


● 画像はイメージです。実際の使用条件によっては画像と異なります。

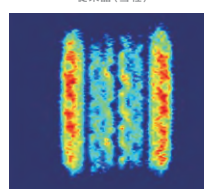
偏摩耗を抑制

タイヤに求められる性能を最大限に高める当社独自の徹底したシミュレート&計測技術であるULTIMATE EYE[®]を活用。タイヤの接地圧を均等にすることで、偏摩耗を抑制。

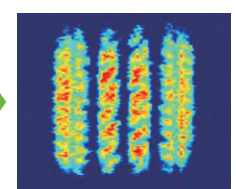
● 接地圧比較^{※2}



ECOPIA R680 従来品(当社)



ECOPIA R710



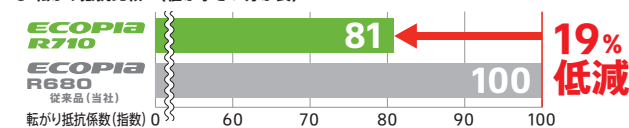
※アルティメット・アイ[®]の詳細はP.56を参照ください。

※1、※2の注釈はP.56をご覧ください。

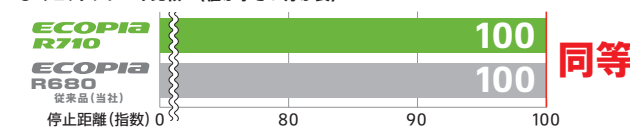


2 低燃費性能を向上 ウェット性能を維持しながら転がり抵抗を低く抑え、燃費向上を実現。

● 転がり抵抗比較^{※3}(値が小さい方が良)



● ウェットブレーキ比較^{※4}(値が小さい方が良)



※3、※4の注釈はP.56をご覧ください。

ECOPIA R710

商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVRチューブレスタイプ					
LVR09562	145/80R12 80/78N	◎	539	4.00	146
LVR09563	145/80R12 86/84N	◎	539	4.00	146
LVR09605	155/80R12 83/81N	◎	550	4.50	157
LVR09606	155/80R12 88/87N	◎	550	4.50	157
LVR09603	145/80R13 82/80N	◎	560	4.00	146
LVR09604	145/80R13 88/86N	◎	561	4.00	145
LVR09607	155/80R13 85/84N	◎	575	4.50	157
LVR09608	155/80R13 90/89N	◎	575	4.50	157
LVR09609	165/80R13 90/88N	◎	591	4.50	166
LVR09610	165/80R13 94/93N	◎	591	4.50	166
LVR09602	155/80R14 88/86N	◎	601	4½	158
LVR09611	165/80R14 91/90N	◎	617	4½	166

商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVRチューブレスタイプ					
LVR09612	165/80R14 97/95N	◎	616	4½	166
LVR09613	175/80R14 94/93N	◎	633	5	178
LVR09614	175/80R14 99/98N	◎	633	5	179
LVR09615	185/80R14 97/95N	◎	649	5	185
LVR09616	185/80R14 102/100N	◎	649	5	186
LVR09617	195/80R14 106/104N	◎	663	5½	199
LVR09664	195/70R15 106/104N	◎	651	6	193
LVR09663	185/75R15 106/104N	◎	657	5	179
LVR09618	195/80R15 103/101N	◎	687	5½	199
LVR09619	195/80R15 107/105N	◎	687	5½	199
LVR09665	235/60R17 109/107T	◎	716	7	238

LVR09663、LVR09664はVAN専用ECOコンバウンド並びにSILICAは採用しておりません。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。

採用技術



※詳しくは、P.57を参照ください。

環境対応



※詳しくは、P.57を参照ください。

ドレスアップ バン用タイヤ

ジーエル アール

GL-R



1 インチアップによりスタイリッシュな印象へ

GL-Rを用いてインチアップを行えば、お車をよりスタイリッシュな印象に仕立てることができます。1BOXバン用向け、車検対応サイズとなります。

2 リバーシブルサイドデザインを採用

お客様のドレスアップ嗜好に合わせて選択できるリバーシブルサイドデザイン採用。



GL-R

商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVRチューブレスタイプ					
LVR09148	215/65R16C 109/107R	◎	690	6½	210
LVR09149	215/60R17C 109/107R	◎	690	7	212

採用技術



※詳しくは、P.57を参照ください。

環境対応



※詳しくは、P.57を参照ください。

◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。



商用車にも採用

低燃費性能に優れた環境フラッグシップブランド
ECOPIAの新車装着タイヤ

エコピア アールナイチマルエー
ECOPIA R710A



エコピア アールロクハチマル
ECOPIA R680



メーカー	グレード	フロント/リア	タイヤサイズ	商品コード	低車外音タイヤ
ダイハツ	ハイゼットカーゴ	F/R	145/80R12 80/78N	LVR89539	◎
トヨタ	ピクシスバン				
スバル	サンバーバン				

メーカー	グレード	フロント/リア	タイヤサイズ	商品コード
スズキ	エブリイ	F/R	145/80R12 80/78N	LVR89536
ホンダ	N-VAN			
日産	NV100クリッパー			
マツダ	スクラムバン			
三菱	ミニキャバン			

同一パターン名でも市販用タイヤと外観・性能等が異なる場合がありますので、詳しくはタイヤ販売店等、もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。上記タイヤは全てチュープレスタイプです。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。

小型トラック用タイヤ82シリーズと80シリーズの互換性について

タイヤサイズ表示の国際標準化(ISO化)のため、従来の小型トラック用82シリーズを80シリーズにサイズ変更したことに伴う
両シリーズの互換性は下記の通りです。

1 82シリーズから80シリーズへ交換する場合

(注) 同一車軸内での、80シリーズと82シリーズの混用はしないこと。

82シリーズ	80シリーズ
145R10 6PR LT ▶	145/80R10 76/74N LT
145R12 6PR LT ▶	145/80R12 80/78N LT
145R12 8PR LT ▶	145/80R12 86/84N LT
155R12 6PR LT ▶	155/80R12 83/81N LT
155R12 8PR LT ▶	155/80R12 88/87N LT
145R13 6PR LT ▶	145/80R13 82/80N LT
145R13 8PR LT ▶	145/80R13 88/86N LT

82シリーズ	80シリーズ
155R13 6PR LT ▶	155/80R13 85/84N LT
155R13 8PR LT ▶	155/80R13 90/89N LT
165R13 6PR LT ▶	165/80R13 90/88N LT
165R13 8PR LT ▶	165/80R13 94/93N LT
175R13 6PR LT ▶	175/80R13 93/91N LT
175R13 8PR LT ▶	175/80R13 97/95N LT
165R14 6PR LT ▶	165/80R14 91/90N LT

82シリーズ	80シリーズ
165R14 8PR LT ▶	165/80R14 97/95N LT
175R14 6PR LT ▶	175/80R14 94/93N LT
175R14 8PR LT ▶	175/80R14 99/98N LT
185R14 6PR LT ▶	185/80R14 97/95N LT
185R14 8PR LT ▶	185/80R14 102/100N LT
195R14 6PR LT ▶	195/80R14 101/99N LT
195R14 8PR LT ▶	195/80R14 106/104N LT

2 80シリーズから82シリーズへ交換する場合

(1) 交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
145/80R10 76/74N LT ▶	145R10 6PR LT
145/80R12 80/78N LT ▶	145R12 6PR LT
145/80R13 82/80N LT ▶	145R13 6PR LT
175/80R13 97/95N LT ▶	175R13 8PR LT

(2) 単輪使用時交換可能なサイズ

(複輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
155/80R12 88/87N LT ▶	155R12 8PR LT
165/80R13 94/93N LT ▶	165R13 8PR LT
165/80R14 91/90N LT ▶	165R14 6PR LT
175/80R14 99/98N LT ▶	175R14 8PR LT

(3) 複輪使用時交換可能なサイズ

(単輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
165/80R13 90/88N LT ▶	165R13 6PR LT
185/80R14 102/100N LT ▶	185R14 8PR LT

(4) 車種・装着位置限定で交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
165/80R14 97/95N LT ▶	165R14 8PR LT
165/80R13 90/88N LT ▶	165R13 6PR LT

限定条件

NV200/パネット、デリカバン、
デリカD:3[リア]、AD

(5) (1)～(4)以外で80シリーズから82シリーズに
交換する場合は、車両の軸重を確認し、装着可否を
判断すること。

装着可能



実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と
表記されています。

145R12LT

※車両によっては、保有していないサイズもありますので、ご注意ください。
チュープレスタイプのタイヤには、チュープレス専用リムを使用してください。
チュープタイプのタイヤには、チュープ・フラップが必要となります。
商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。



V600

商用車に求められる基本性能を追求した
ブリヂストンの商用バン・小型トラック専用スタンダードタイヤ

VAN/LIGHT TRUCK

チュープレスタイプ

バン・1tクラス小型トラック用

舗装路用

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVRチュープレスタイプ						
LVR01106	165R13	6	◎	597	4.50	161
LVR01368	165R13	8	◎	597	4.50	161
LVR01367	165R14	6	◎	622	4½	161
LVR01369	165R14	8	◎	622	4½	161
LVR08730	175R14	6	◎	636	5	174
LVR08729	175R14	8	◎	636	5	174
LVR08732	185R14	6	◎	651	5½	184
LVR08731	185R14	8	◎	651	5½	184

◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVRチュープレスタイプ						
LVR08733	195/80R15 103/101L	◎	691	5½	194	
LVR03884	195/80R15 107/105L	◎	691	5½	193	
LVR09583	185/80R14 97/95N	◎	651	5½	184	
LVR09584	185/80R14 102/100N	◎	651	5½	184	
LVR09581	165/80R14 91/90N	◎	622	4½	161	
LVR09582	165/80R14 97/95N	◎	622	4½	161	
LVR03946	155/80R14 88/86N	◎	605	4½	151	



デュラビス アールロクナナル

DURAVIS R670

ロングライフ性能を追求した“はたらくらジアル”

舗装路用

環境対応



※詳しくは、P.57を参照ください。



商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVRチュープレスタイプ					
LVR89518	175R13	8	610	5.00	174
LVR89525	205/70R15 104/102L	667	6	204	

◆印サイズは613Vパターンになります。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVRチュープレスタイプ					
LVR89526	215/70R15 107/105L	681	6½	217	
LVR89523	185/80R15 103/101L	675	5	180	

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVRチュープレスタイプ					
◆ LVR03944	215/80R15 112/110L	729	6	214	

デュラビス キャンパー

DURAVIS CAMPER

LVRチュープレスタイプ

ブリヂストン初の
キャンピングカー
専用タイヤ

キャンピングカーに
求められる
ふらつき抑制・
操縦安定性に配慮。



商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR08468	195/70R15 106/104L	◎	658	6	193
LVR08776	195/80R15 107/105L	◎	691	5½	195

◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。

「はたらくらジアル」の偏平タイヤ。

650V RD-650 STEEL

舗装路・非舗装路用

LVRチュープレスタイプ

キャブオーバーバン・1t～1.5tクラス小型トラック用 低燃費・ロングライフを実現した偏平ラジアルタイヤ。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR08500	225/50R12.5 98L	544	6.75	224	
LVR08550	235/50R13.5 102L	579	6.75	230	

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
◆ LVR08580	235/50R14 102L	594	7½	221	
◆ LVR08590	265/50R14 108L	624	8½	247	

当パターンは、新車より標準装着、またはオプションに設定されている車両にしか使用できません。◆印サイズは651Vパターンになります。

舗装路から非舗装路まで。さまざまなシーンで強靱な走りを追求。

舗装路・非舗装路用

LVRチュープレスタイプ

610V DESERT DUELER 610

キャブオーバーバン・小型トラック・四輪駆動車用

舗装路でのソフトな乗り心地と、低騒音化を追求したスチールラジアル。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR02195	175R14	6	638	5	179
LVR02781	185R14	8	653	5½	185

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR03829	195/80R15 107/105L	693	5½	194	

新車納入主要パターン

604V RD-604 STEEL

LVRチュープレスタイプ

軽トラック・キャブオーバーバン・四輪駆動車用 独特のブロックパターンが、非舗装路での優れた直進性、走破性を追求。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR09800	145/80R12 80N		541	4.00	142	
LVR00770	155R12	6	◎	553	4.50	152

◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR00940	145R13	6	◎	566	4.00	142
LVR00959	145R13	8	◎	566	4.00	142

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR01525	165R14	6		625	4½	165
LVR01619	165R14	8		625	4½	165

※610V・604Vパターンはサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。

小型トラック・バス用タイヤ

エコピア アールニーイチョン

ECOPIA R214

環境にもドライバーにも優しい
小型トラック用リブタイヤ

転がり抵抗
**10%
低減**

(※R201対比)

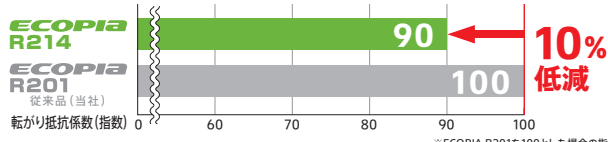


LIGHT TRUCK/BUS

チューブレスタイプ 1t～3.5tクラスの小型トラック・バス用

● 舗装路用

● 転がり抵抗比較※1



※1の注釈はP.56をご覧ください。

商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチューブレスタイプ					
LSR08428	195/85R16 114/112N	◎	738	5 ½	196
LSR08429	205/85R16 117/115N	◎	751	5 ½	203
LSR08430	205/70R17.5 115/113N	◎	734	6.00	201
LSR08431	205/80R17.5 120/118N	◎	773	6.00	199
LVRチューブレスタイプ					
LVR09626	205/70R16 111/109N	◎	694	6	197
◇ LVR08197	225/70R16 117/115L	◎	720	6 ½	220
LVR09624	185/75R15 106/104N	◎	658	5	180
LVR09625	195/75R15 109/107N	◎	673	5 ½	187
LVR09627	205/75R16 113/111N	◎	714	5 ½	196
◇ LVR03889	205/80R15 109/107L	◎	707	5 ½	203

◇印サイズはECOPIA R201バタンになります。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。

エコピア エムハチイチョン

ECOPIA M812

低燃費性能と摩耗ライフ・ウェット性能をバランスさせた
小型トラック・バス用オールシーズンタイヤ

グッドデザイン賞受賞

転がり抵抗
**20%
低減**

(※M810対比)



LIGHT TRUCK/BUS

チューブレスタイプ 1t～3.5tクラスの小型トラック・バス用

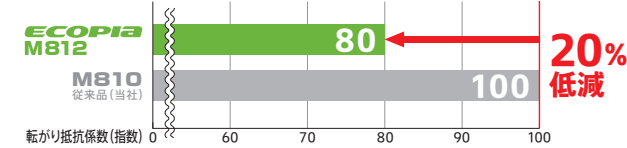
● 舗装路・オールシーズン用

商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチューブレスタイプ					
LSR08414	205/80R17.5 120/118N	◎	773	6.00	199
LSR08413	195/85R16 114/112N	◎	732	5½	197
LSR08412	205/85R16 117/115N	◎	748	5½	203
LVRチューブレスタイプ					
LVR09587	205/65R16 109/107N	◎	670	6	200
LVR09588	225/70R16 117/115N	◎	720	6½	219

◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。

※オールシーズンタイヤは、様々な気象条件/路面条件に幅広く対応するため、多様な性能を持たせて汎用性を高めたタイヤです。全てのオールシーズンタイヤが、過酷な積雪路/凍結路で使用可能な性能を有している訳ではありません。過酷な積雪路/凍結路を走行する場合は、スタッドレス（もしくはチェーン装着）の使用をお勧めします。

● 転がり抵抗比較※2



※2の注釈はP.56をご覧ください。

採用技術	環境対応

※詳しくは、P.57を参照ください。

※詳しくは、P.57を参照ください。

チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。
チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。
商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と
表記されています。

145R12LT

小型トラック・バス用タイヤ



https://tire.bridgestone.co.jp/tb/van_lighttruck_bus/

商品の詳しい情報はこちら



デュラビス アールニーマルナ

DURAVIS R207

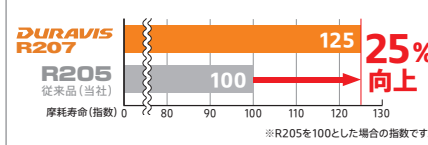
高い経済性と安全性を更に追求。
ロングライフでコスト削減に貢献。

タイヤライフ
**25%
アップ**

(※R205対比)



● 摩耗寿命比較※1



※1の注釈はP.56をご覧ください。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (インチ)	標準リム幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)
LSRチューブレスタイプ						
■ LSR00511	6.00R15	8	◎ 704	4.50	163	
■ LSR00512	6.50R15	8	◎ 724	5.50	182	
■ LSR00863	215/60R15.5 110/108L	◎	◎ 656	6.00	206	
■ LSR03595	195/60R17.5 108/106L	◎	◎ 683	6.00	198	
■ LSR08451	205/60R17.5 111/109N	◎	◎ 689	6.00	202	
■ LSR08479	225/60R17.5 116/114N	◎	◎ 716	6.75	220	
■ LSR00888	185/70R15.5 106/104L	◎	◎ 658	5.25	179	
■ LSR00889	195/70R15.5 109/107L	◎	◎ 668	6.00	198	
■ LSR08450	195/70R17.5 112/110N	◎	◎ 717	6.00	196	
■ LSR08448	205/70R17.5 115/113N	◎	◎ 730	6.00	203	
■ LSR08446	215/70R17.5 118/116N	◎	◎ 742	6.00	209	
■ LSR08445	205/80R17.5 120/118N	◎	◎ 771	6.00	203	
■ LSR08454	195/85R15 113/111N	◎	◎ 712	5 ½	197	
■ LSR08452	185/85R16 111/109N	◎	◎ 716	5	183	

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。■印サイズはDURAVIS R205となります。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。△エネルギーセービングビード構造は採用しておりません。

デュラビス エムハチマルヨン

DURAVIS M804

雨の日にも強いMIXパターン。
高い経済性に加え、雨の日もより安全に。

タイヤライフ
**10%
アップ**

(※M810対比)



● 摩耗寿命比較※2



商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチューブレスタイプ					
◆ LSR03592	195/60R17.5 108/106L	◎	685	6.00	198
■ LSR05138	205/60R17.5 111/109L	◎	694	6.00	200
◆ LSR03618	225/60R17.5 116/114L	◎	721	6.75	217
■ LSR04014	195/70R15.5 109/107L	◎	666	6.00	197
◆ LSR03656	195/70R17.5 112/110L	◎	722	6.00	198
■ LSR04002	205/70R17.5 115/113L	◎	734	6.00	202
■ LSR04003	215/70R17.5 118/116L	◎	746	6.00	210
■ LSR04004	205/80R17.5 120/118L	◎	776	6.00	203
■ LSR04015	185/85R16 111/109L	◎	723	5	186
■ LSR04000	195/85R16 114/112L	◎	744	5½	199

※15.5及び17.5インチサイズにつきましては、エネルギーセービング ビード構造は採用しておりません。◆印サイズはM810バタンになります。

デュラビス ジーロックヨナル

DURAVIS G640

整備軽労働化とコスト削減に貢献する
コミュニティバス専用タイヤ

タイヤライフ
**40%
アップ**

(※M804対比)

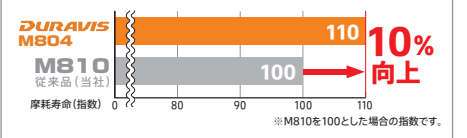


● 摩耗寿命比較※4

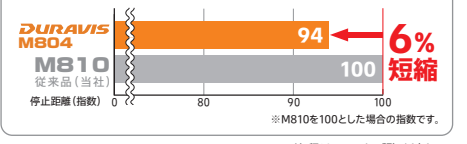


※M804・M810・G640はサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。

● 摩耗寿命比較※2



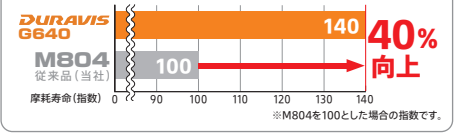
● ウェットブレーキ比較 (値が小さい方が良) ※3



※2、※3の注釈はP.56をご覧ください。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチューブレスタイプ					
LVR08477	185/75R15 106/104L	◎	665	5	183
LVR08474	195/75R15 109/107L	◎	684	5½	195
LVR08470	205/75R16 113/111L	◎	718	5½	202
LVR08478	225/75R16 118/116L	◎	742	6	221
LSRチューブタイプ					
■ LSR04011	6.50R16	10	756	5.50	184
◆ LSR08017	6.50R16	12	760	5.50	184
■ LSR04012	7.00R16	10	782	5.50	197
■ LSR04013	7.00R16	12	782	5.50	196

● 摩耗寿命比較※4



※4の注釈はP.56をご覧ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチューブレスタイプ				
LSR08423	205/80R17.5 120/118N	781	6.00	206

タイヤサイドにコミュニティバスの
アイコンが刻印されています。

VAN/LIGHT TRUCK

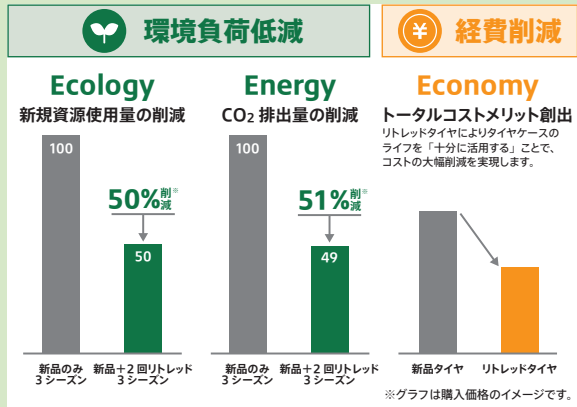


新規資源量・CO₂排出量削減、コストメリットもある、地球にもお財布にも優しい「リトレッドタイヤ」

LIGHT TRUCK/BUS

チューブレスタイヤ
小型トラック・バス用

「リトレッドタイヤ」が実現するメリット



※一般社団法人日本自動車タイヤ協会「タイヤのLCCO₂算定ガイドラインVer.3.0.1」をもとに、トラック・バス用タイヤ(275/80R22.5)にて算出した数値です。使用原材料における新規資源使用量と原材料調達、生産、販売、廃棄・リサイクルの過程におけるCO₂排出量の「新品タイヤ3本+廃棄3回」と「新品低燃費タイヤ1本+タイヤリットレッド2回+廃棄1回」の比較。

この安定性、このけん引力。非舗装路でもパワフル走行。

VLCP V-STEEL LUG CP

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチューブタイプ					
△ LSR00700	7.00R15	10	756	5.50	191
LSR00945	6.50R16	10	756	5.50	184
LSR08004	6.50R16	12	756	5.50	184

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。CPとはタイヤサイド部の外傷(Cut)からタイヤを保護(Protect)することを表します。

新車納入主要パターン

G590 V-STEEL RIB LUG G590

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチューブレスタイヤ				
△□ LSR03589	195/60R17.5 108/106L	682	6.00	195
□ LSR01025	195/70R15.5 109/107L	671	6.00	195
LSR03658	205/70R17.5 115/113L	738	6.00	203
LSR01313	185/85R16 111/109L	721	5	179
LSR01312	195/85R16 114/112L	738	5½	183
□ LSR01410	205/85R16 117/115L	754	5½	198

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVRチューブレスタイヤ				
LVR08213	205/70R16 111/109L	693	6	203
LVR08258	205/75R16 113/111L	714	5½	190

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。□印サイズはG557パターンになります。

R202 V-STEEL RIB R202

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチューブレスタイヤ				
LSR01350	195/85R16 114/112L	◎ 739	5½	186
LSR01421	205/85R16 117/115L	◎ 754	5½	194
LVRチューブレスタイヤ				
LVR07910	215/65R15 110/108L	◎ 657	6½	212
■ LVR08060	195/75R15 109/107L	◎ 674	5½	189
LVR08148	205/75R16 113/111L	◎ 718	5½	191

■印サイズは610Vパターン(商品コード8061)もあります。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。

チューブレスタイヤには、チューブレスタ専用リムを使用してください。チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。

軽・小型トラック用タイヤ最大負荷能力一覧表

サイズ	装着	6PR		8PR	
		最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)	最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)
145R10	S	400	350	—	—
	D	375	350	—	—
145R12	S	450	350	520	450
	D	425	350	495	450
155R12	S	485	350	560	450
	D	460	350	535	450
145R13	S	475	350	550	450
	D	450	350	525	450
155R13	S	510	350	595	450
	D	490	350	565	450
165R13	S	585	350	670	450
	D	560	350	640	450
175R13	S	635	350	730	450
	D	605	350	690	450
165R14	S	615	350	715	450
	D	590	350	680	450

サイズ	装着	6PR		8PR	
		最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)	最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)
145R14	S	665	350	775	450
	D	635	350	735	450
185R14	S	725	350	840	450
	D	690	350	800	450
195R14	S	805	350	935	450
	D	770	350	890	450
165R15	S	630	350	730	450
	D	600	350	690	450
195R15	S	875	375	950	450
	D	825	375	905	450
205R15	S	—	—	1030	450
	D	—	—	975	450
215R15	S	1030	375	1120	450
	D	975	375	1060	450

サイズ	装着	8PR		10PR		12PR		14PR	
		最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)	最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)	最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)	最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)
6.00R15	S	780	450	—	—	—	—	—	—
	D	745	450	—	—	—	—	—	—
6.50R15	S	875	475	970	550	—	—	—	—
	D	835	475	920	550	—	—	—	—
7.00R15	S	980	450	1080	525	1180	600	—	—
	D	935	450	1030	525	1120	600	—	—
7.50R15	S	—	—	1280	575	1385	650	1450	700
	D	—	—	1215	575	1315	650	1375	700
6.50R16	S	920	475	1010	550	1090	625	—	—
	D	870	475	960	550	1030	625	—	—
7.00R16	S	1025	450	1130	525	1230	600	—	—
	D	980	450	1075	525	1170	600	—	—
7.50R16	S	1175	475	1330	575	1440	650	1510	700
	D	1120	475	1265	575	1370	650	1440	700

サイズ	装着	8PR		10PR		12PR		14PR	
		最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)	最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)	最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)	最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)
225/70R 16 117/115L LT	S	—	—	1030	—	—	—	1060	—
	D	—	—	975	—	—	—	1000	—
175/80R 15 112/110L LT	S	—	—	1120	—	—	—	1000	—
	D	—	—	1060	—	—	—	950	—
185/85R 15 103/101L LT	S	—	—	875	—	—	—	1090	—
	D	—	—	825	—	—	—	1030	—
195/85R 15 113/111L LT	S	—	—	1150	—	—	—	1250	—
	D	—	—	1090	—	—	—	1180	—
205/85R 15 116/114L LT	S	—	—	1250	—	—	—	950	—
	D	—	—	1180	—	—	—	900	—
185/70R 15.5 106/104L LT	S	—	—	1090	—	—	—	1030	—
	D	—	—	1030	—	—	—	975	—
195/70R 15.5 109/107L LT	S	—	—	1180	—	—	—	1120	—
	D	—	—	1120	—	—	—	1060	—
205/70R 17.5 112/110L LT	S	—	—	1285	—	—	—	1215	—
	D	—	—	1215	—	—	—	1150	—
215/70R 17.5 118/116L LT	S	—	—	1400	—	—	—	1320	—
	D	—	—	1320	—	—	—	1250	—
205/80R 17.5 114/112L LT	S	—	—	1450	—	—	—	1180	—
	D	—	—	1360	—	—	—	1120	—
205/80R 17.5 120/118L LT	S	—	—	437	—	—	—	1400	—
	D	—	—	412	—	—	—	1320	—

サイズ	装着	8PR		10PR		12PR		14PR	
		最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)	最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)	最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)	最大 使用能力 (kg)	対応する 最高空気圧 (kPa)
225/70R 16 117/115L LT	S	—	—	1030	—	—	—	1060	—
	D	—	—	975	—	—	—	1000	—
175/80R 15 112/110L LT	S	—	—	1120	—	—	—	1000	—
	D	—	—	1060	—	—	—	950	—
185/85R 15 103/101L LT	S	—	—	875	—	—	—	1090	—
	D	—	—	825	—	—	—	1030	—
195/85R 15 113/111L LT	S	—	—	1150	—	—	—	1250	—
	D	—	—	1090	—	—	—	1180	—
205/85R 15 116/114L LT	S	—	—	1250	—	—	—	950	—
	D	—	—	1180	—	—	—	900	—
185/70R 15.5 106/104L LT	S	—	—	1090	—	—	—	1030	—
	D	—	—	1030	—	—	—	975	—
195/70R 15.5 109/107L LT	S	—	—	1180	—	—	—	1120	—
	D	—	—	1120	—	—	—	1060	—
205/70R 17.5 112/110L LT	S	—	—	1285	—	—	—	1215	—
	D	—	—	1215	—	—	—	1150	—
215/70R 17.5 118/116L LT	S	—	—	1400	—	—	—	1320	—
	D	—	—	1320	—	—	—	1250	—
205/80R 17.5 114/112L LT	S	—	—	1450	—	—	—	1180	—
	D	—	—	1360	—	—	—	1120	—
205/80R 17.5 120/118L LT	S	—	—	437	—	—	—	1400	—
	D	—	—	412	—	—	—	1320	—

※最大負荷能力(最大荷重)は、そのプライレーティングのタイヤに対応する最高空気圧(kPa)を充填した時の負荷能力(kg)を示します。※実走行に際しては、自動車メーカー指定の空気圧に調整してください(上表の最高空気圧は、自動車メーカー指定の空気圧とは異なる場合があります)。※空気圧別の負荷能力値につきましては、「各団体規格」を参照ください。※装着欄のSは単輪として使用する場合、Dは複輪として使用する場合を示します。

注釈一覧

当カタログにて掲載している注釈の一覧です。

P19の注釈	※1[テスト条件]タイヤサイズ:225/45R18 95W XL/空気圧:250kPa/速度:60km/h/試験車両:クラウンRS 6AA-AZSH20-AEXRB 2500cc ハイブリッド 後輪駆動/試験路面:当社ブルーピング グラウンドの荒れたアスファルト舗装路/スモーズなアスファルト舗装路/音圧レベル:荒れたアスファルト舗装路[GR-XIII 62.26dBA, GR-XII 62.83dBA]/スモーズなアスファルト舗装路[GR-XIII 45.08dBA, GR-XII 45.43dBA]/計測方法:各々の路面を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価車両運転手の左耳近傍(助手席側)の音圧を計測。 *音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%)= $\left(\frac{1}{10^{\frac{L_p-L_r}{10}}}-1\right)\times100$ ※2[テスト条件]タイヤサイズ: 225/45R18 95W XL/試験荷重:4.69kN/空気圧:250kPa/速度:40km/h/試験方法:室内ドラム試験機のドラムに突起を固定して、上下軸力を測定/試験場所:当社技術センター室内ドラム試験機
P20の注釈	※3[テスト条件]タイヤサイズ:225/45R18 95W XL/準拠した試験名称:「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA)/空気圧:250kPa/試験車両:クラウンRS 6AA-AZSH20-AEXRB 2500cc ハイブリッド 後輪駆動/初速度:80km/h/水深:2mm/路面の種類:アスファルト/ABS作動表示:ABS ON/停止距離(平均):GR-XIII 30.31m, GR-XII 34.73m
P21の注釈	※1[テスト条件]タイヤサイズ:REGNO GR-XIII TYPE RV 235/50R18 101V XL、REGNO GR-XIII 235/50R18 101V XL/空気圧:240kPa/試験車両:トヨタ アルファード 6AA-AYH30W 2490cc 2023年式 前輪駆動/試験距離:10000km/ローテーション:2500km走行毎に実施
P25の注釈	※1[テスト条件]タイヤサイズ:265/35R18 97W XL/空気圧:200kPa/試験車両:スバル BRZ DBA-ZC6 2000cc 後輪駆動/試験場所:筑波サーキットコース2000/ドライバー:当社委託プロドライバー ※2[テスト条件]タイヤサイズ:215/45R17 91W XL/空気圧:240kPa/試験車両:トヨタ 86 DBA-ZN6 2000cc 後輪駆動/試験距離:8000km/ローテーション:2000km走行毎に実施 ※3[テスト条件]タイヤサイズ:215/45R17 91W XL/空気圧:240kPa/試験場所:当社技術センター室内のタイヤ動的接地面解析装置/試験方法:室内試験機上でタイヤを圧着し、タイヤ接地面に発生する接地状態を計測
P27の注釈	※1[テスト条件] タイヤサイズ:245/40R18 97Y XL/空気圧:240kPa/試験車両:BMW 328i DBA-3A20 2000cc 後輪駆動/試験機:当社ブルーピンググラウンドドライコース/ドライバー:社内テストドライバー ※2[テスト条件]タイヤサイズ:245/40R18 97Y XL/空気圧:240kPa/試験車両:BMW 328i DBA-3A20 2000cc 後輪駆動/初速度:80km/h/水深:1mm/路面の種類:アスファルト/ABS作動表示:ABS ON/停止距離(平均):S007A 25.89m, S001 26.50m
P31の注釈	※1 [テスト条件]ノーマルタイヤ(POTENZA S001):245/40R18 97Y XL 従来のランフラットテクノロジー採用タイヤ(POTENZA RE050 RFT):245/40R18 93W POTENZA S001 RFT:245/40R18 93W 試験荷重:4.71kN 空気圧:240kPa 試験法の名称:静的荷重特性試験 試験場所:当社技術センター室内試験機
P33の注釈	※1[テスト条件]タイヤサイズ:195/65R15 91H/空気圧:フロント240kpa・リア240kpa

ピクト説明一覧 当カタログにて掲載しているピクト(絵文字)をご紹介します。

ブリヂストンの環境対応商品。
タイヤの転がり抵抗の低減、軽量化などを図り、クルマの燃費向上による走行時のCO₂排出量の削減に努めながら、快適性や安全性を犠牲にすることがないように担保した、ブリヂストンの自社基準を満たした商品です。
https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/vision/env_products/index.html

走りのため、快適さのため、そして安全のため、数々の技術が注がれています。
ここでは、ブリヂストンのタイヤに採用されている代表的な技術を紹介しています。

ナノプロ・テック®
低燃費・安全性・静粛性・耐久性® など求める性能に応じて、ゴムの構造を100万分の1ミリ単位で自在にコントロールし、タイヤのパフォーマンスを、極限まで引き出す為に生まれた超微細技術。

GUTT (ガット) [自動進化設計法]
スーパーコンピュータで最適化を判断しながら自動進化させて設計する手法。

GUTT II (ガット・ツー)
[GUTT]を進化させたコンピュータによる自動進化設計法。接地性、操縦安定性、静粛性がさらに向上。

素材技術

エコ効きもちゴム
低転がり性能特化ポリマーとウェット向上ポリマーを組み合わせることで、トレッドゴムの発熱を抑え、ウェット性能・耐摩耗性能と低燃費性能の両立化を達成。

ウェット向上ポリマー
路面凹凸への追従性を高め摩擦力を高めたことによりWET性能を向上。

微粒径シリカ
微粒径化により、シリカとポリマーとの結合点を増やして耐摩耗性を大幅に向上し、同時にシリカ粒子自身の分散性をコントロールすることにより二律背反する低燃費性を維持。ウェットからドライまで広範囲のグリップ性能も従来通り維持発揮する次世代シリカ。

シリカ
ウェット・低温を中心に高温までのグリップを高め、同時に耐摩耗性を両立。
シリカはポリマーと結合し、ウェット・低温での柔軟な特性を生み出します。シリカだけでは補えない、高速・サーキット走行時の剛性・耐摩耗性は、[L.L.カーボン] [新L.L.カーボン]によって補強できることから、ウェット・低温からドライ・高温まで広範囲でのグリップ向上と、耐熱・耐摩耗性を両立することができます。

高気密インナーライナー
空気を通しにくい新素材。
タイヤの内側に貼り付けたゴム層(インナーライナー)の素材にプロモプチルゴムという空気を通しにくい素材を最適活用することで空気圧の低下を抑制しました。

エココンパウンド
LT専用エココンパウンド
VAN専用エココンパウンドII
転がり抵抗改良剤の新配合により、耐摩耗性、ウェット性を高次元で確保しながらヒステリシスロスを抑制、転がり抵抗を低減。

エココンパウンド
LT専用エココンパウンド
VAN専用エココンパウンドII
転がり抵抗改良剤の新配合により、耐摩耗性、ウェット性を高次元で確保しながらヒステリシスロスを抑制、転がり抵抗を低減。

L.L. Carbon (エルエルカーボン)
[長連鎖カーボン]
ゴムの強さを補強するカーボンを長く連ねて、ゴムを切れにくく、耐摩耗性を向上、転がり抵抗も低減。

新L.L.カーボン
新技術でさらに長連鎖化し、耐摩耗性が向上。
カーボンは、長く繋げるほど強さが増しますが、長くなるほど絡みつくポリマーが多くなり、ゴムが硬化します。そのポリマーの絡みつきを抑える技術を開発することで、カーボンをさらに長く繋げることができ、耐摩耗性が向上しました。

グリーン購入法適合品証
グリーン購入とは、製品やサービスを購入する際に環境を考慮して、必要性を考え、環境への負荷ができるだけ少ないものを選んで購入することです。
特に国等の物品購入に対しては、グリーン購入法(正式名称「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」)によって、義務として定められています。

形状技術

フラットフォース・ブロック
タイヤ周上のブロック剛性とトレッド厚を均一化。
タイヤ表面のブロックの強さと厚さを、より均一に近づける技術。直進安定性が向上。

リムガード
縁石等のダメージから、ホイールをガード。
(※すべてのダメージから保護するわけではありません。)
ホイール(リムフランジ部分)を縁石等によるダメージから保護。同時にサイドビューをいっそうシャープに引き締めます。

エネルギーセービングライン
自動進化設計法[GUTT]によるケース形状設計で、タイヤ転動時のケース形状変化で生じる歪エネルギーの損失を抑制し、転がり抵抗を低減。

非対称形状
段差やうねりなど、不整路でのタイヤの横力変動を抑制。
路面変化によるタイヤへの横方向の入力変動を予測。最適化された、タイヤのIN側とOUT側のサイド形状が異なる非対称形状。

エコ形状
タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを緩和するためにタイヤのサイド部を最適化した形状。

パワーサイド構造
ハイト系軽自動車特有のふらつきを抑制するためにタイヤのサイド部の剛性を強化した構造。

O-Bead (オー・ビード) [真円性向上ビード]
リム組み後のタイヤの真円性を高めるビード形状により、直進安定性、操縦安定性、快適性を向上。

構造技術

剛性コントロールシート
路面と接するトレッドゴムの剛性を最適化することで接地性を向上。その結果、耐摩耗性能や、操縦安定性の向上を実現。

エコテクノロジー構造
タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを低減するために最適化されたケース構造パッケージ。

エネルギーセービング ビード構造
タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを緩和するためにタイヤのビード～サイド部を最適化した構造。

ジョイントレス・キャップ&レイヤー
高速耐久性・高速走行時の安定性の大幅な向上を実現。
従来のキャップやレイヤーとは異なり、ワイヤー状のコードを連続して巻きつけたもの。接合部がないため、トレッド部の周方向剛性の均一化を実現。高速耐久性、高速走行時の安定性を大幅に向上します。

O-Bead II (オー・ビード・ツー)
ホイールを締めつけるビードワイヤーの構造を強化した技術。コーナリング時のタイヤの変形が抑制され、操縦安定性が向上。

パターン技術

3D-M字サイブ
ブロック剛性を高めることで、制動性能やライフ性能を向上する。
断面途中を3次元のM字型の切れ込みに加工。ブロックの倒れ込みを抑制することで接地性向上。走行時のブロック剛性を高めることで制動性能やライフ性能向上に貢献。

ECOPIA
ECOPIAブランド以外の商品で、RRCグレード(転がり抵抗性能)がA以上(9.0以下)、WETグレード(ウェットグリップ性能)d以上でグレードされた乗用車タイヤの商品に対して、「タイヤサイドに刻印」されているワッペンです。

パターン技術

チャンファリング
エッジの変形を制御し、フラットな接地を実現。
ブロック端部の曲げ剛性を上げることで、制動時におけるエッジの巻き込み変形を制御。制動時のフラットな接地を実現。

ユニディレクショナルパタン
ドライ&ウェットに高運動性能を発揮。
ドライ&ウェットでの高性能を追求したパタン。高い排水性を備えているため、トレッドのネガティブ率(溝面積比率)を抑え、ドライでの高い運動性能と優れたウェット性能を実現しました。

5ピッチランダムバリエーション・ブロック配列
3ピッチランダムバリエーション・ブロック配列
パタンノイズを抑え、静かでスポーティーな走りを実現。
各ブロックのピッチ(周方向長さ)をランダムに配列し、運動性能を犠牲にすることなく、パタンノイズの大幅低減を実現しました。

3Dノイズ抑制グループ
耳障りな高周波ノイズを抑制。
特定周波数が分散され減音効果のある音響工学の技術を利用したグループデザインをパタンに施すことで、タイヤのストレート溝が路面と接する時に発する耳障りな高周波ノイズを抑制。

シークレットグループ
高周波ノイズの抑制効果が持続。
タイヤの摩耗推移に応じてトレッドの表面から深部まで形状が変化するグループデザインをパタンに施すことで、ストレート溝から発する高周波ノイズの抑制効果が持続。

ラウンドスロット
耐偏摩耗性向上とロードノイズ低減を両立。
偏摩耗が発生しやすいミニバン専用タイヤの内側に、丸や台形等の穴を搭載し、回転方向の剛性を確保。耐偏摩耗性向上と同時にロードノイズ低減を両立。

ダイヤモンドスロット
耐摩耗性と乗り心地の向上、ロードノイズ低減を実現。
タイヤの内側にひし形の穴を搭載し、ショルダー部分の剛性を確保。偏摩耗が発生しやすいRV車両に対して、偏摩耗を抑制しながら、乗り心地向上とロードノイズ低減を実現。

ステルスパタン
コーナリング時の接地性を向上させ、排水性も確保。
F1™やGP2™のウェットタイヤ用に開発された技術を市販タイヤにも応用、リブの間に3D化した見え隠れする溝(ステルスグループ)を縦目なく配置し、パタン剛性を強化。スポーツ走行でのコーナリング時に適確に路面を掴みます。また、排水性にも配慮しています。

リブレットウォール
溝の壁に微細加工を施し水流の抵抗を低減
従来のタイヤの溝の平らな壁面では、水流により発生した乱流渦を「面」で受けるため、抵抗が大きくなっていました。しかし、ハイドロシミュレーションを駆使して溝の壁にさらに微細な溝を刻んだ[リブレットウォール]は、乱流渦と「点」で接触、抵抗を低減しトレッド溝内のスムーズな流れを実現、耐ハイドロブレーキング性能向上を果たしました。

サイレントACブロック
ブロックを3次元曲面化、本質的なまろさを追求。
平らなブロックは、平らな路面に接地しても、ゴムの変形により接地圧がばらつき、グリップを阻害していました。そこで自動進化設計法GUTT IIを応用し、路面に接地した時に接地圧が均一になるよう、ブロックの表面を3次的にうねらせた形状、[ACブロック(Adaptive Contact Block)]を開発。[ACブロック]は接地圧がより均一なため、グリップが向上し、操縦安定性を高めることができます。また局所的な摩耗、つまり偏摩耗も防げると考えられます。[サイレントACブロック]はノイズ低減に効果のある部分を特に出ねらせることで、路面とブロックの接地により発生するノイズを吸収し、摩耗時の静粛性までも向上します。

ローエナジーパタン[Low Energy Pattern]
ブロック形状と配列を同時に最適化することで、駆動力によるブロック内部変形を効果的に低減。偏摩耗を抑制することで耐摩耗性能を向上。

低燃費タイヤ等のラベリング制度について

低燃費タイヤとは？
業界が定めたグレーディングシステムで**低燃費**と**安全性**が一定以上のレベルを満たしたタイヤです。 **低燃費**…転がり抵抗性能 **安全性**…ウェットグリップ性能

低燃費タイヤの条件とグレーディングシステム(等級制度)

低燃費タイヤの条件

転がり抵抗性能 (AAA AA A)

ウェットグリップ性能 (d以上)

転がり抵抗
走行中にタイヤが損失してしまうエネルギー
転がり抵抗係数
タイヤの荷重に対する転がり抵抗の比率

等級	転がり抵抗係数(RRC)
AAA	RRC ≤ 6.5
AA	6.6 ≤ RRC ≤ 7.7
A	7.8 ≤ RRC ≤ 9.0
B	9.1 ≤ RRC ≤ 10.5
C	10.6 ≤ RRC ≤ 12.0

単位 (N/kN)

グレーディングシステム(等級制度)は**ラベリング制度**により一目でわかるようになっています。

低燃費タイヤの場合

低燃費タイヤでない場合

転がり抵抗性能が「AAグレード」
ウェットグリップ性能が「cグレード」

転がり抵抗性能が「Bグレード」
ウェットグリップ性能が「cグレード」

カタログのサイズ表にも表示しております。(例)

イズ	溝深	規格
8 96W	A	a ● 678
8 91W	A	a ● 657

燃費改善に貢献

転がり抵抗のグレードが1つ上がると、燃費が約1%程度改善されると推計されます。例えば、転がり抵抗がCグレードのタイヤからAAAグレードのエコピアに替えた場合、燃費が約4%改善されます。

燃費改善により、製品使用時のCO₂排出量削減に貢献できます。

※タイヤ公正取引協議会の実証試験(※転がり抵抗の係数の変化と燃費の変化の関係性をJC08モードにより実証)によれば、自動車消費への寄与率は10%(一般的には市街地走行で7~10%)とされています。走行モードや使用条件(運転方法、路面の状況など)等により異なりますので一概にお答えすることはできませんが、1グレード良くなると、1%程度改善されると推計されます。

		交換後 タイヤの転がり抵抗性能				
		AAA	AA	A	B	C
交換前 タイヤの転がり抵抗性能	AAA		△1%	△2%	△3%	△4%
	AA	1%改善		△1%	△2%	△3%
	A	2%改善	1%改善		△1%	△2%
	B	3%改善	2%改善	1%改善		△1%
	C	4%改善	3%改善	2%改善	1%改善	

燃費改善のグラフ

※試算条件)月平均:1,000km、年間:12,000km、平均燃費10km/リットルで計算

ラベリング制度の詳細な仕組みについては、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。
▶▶▶ <https://www.jatma.or.jp/labeling/>

「低車外音タイヤ」表示制度についてQ&A

Q. 「低車外音タイヤ」って何ですか？
A. 業界の自主的な取り組みで、タイヤ起因の車外音が一定以下のレベルを満たしたタイヤです。自動車走行時の騒音低減に貢献するための取り組みになります。

Q. 「タイヤ起因の車外音」って何ですか？
A. タイヤに関わる音は大きく分けて「車内騒音」と「車外騒音」の2つあります。【低車外音タイヤ】は「車外騒音」についての基準です。「車外騒音基準値」を満たさない場合は車外騒音が大きいこととなりますが、必ずしも同様に車内の音が大きいとは限りません。

車内騒音
車内音が静かなタイヤ
(ロードノイズ、パターンノイズ)

車外騒音
低車外音タイヤ
(車外通過騒音が静かなタイヤ)

Q. どのタイヤが「低車外音タイヤ」ですか？
A. 各商品のサイズ表に認証の記載(○)があります。

イン	サイズ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低車外音 タイヤ	規格
20	35	PSR00601	255/35R20 93W	¥99,220 (¥90,200)	A	b
		PSR00523	245/35R20 95W	¥96,470 (¥87,700)	A	b

詳しくは、下記ウェブページをご覧ください。
(環境・リサイクル 一般社団法人日本自動車タイヤ協会 JATMA) ▶▶▶ https://www.jatma.or.jp/environment_recycle/lownoisetyres.html
(低車外音タイヤのラベリング制度 タイヤ公正取引協議会) ▶▶▶ <https://www.tftc.gr.jp/performance/teishagaion>

Q. 基準値はどれくらいですか？
A. 車外騒音基準値

◇乗用車用タイヤの場合

断面幅の呼び	基準値dB(A)
185以下	70
185超 245以下	71
245超 275以下	72
275超	74

◇小型商用車用タイヤの場合

用途カテゴリー	基準値dB(A)	
	トラクション タイヤ以外	トラクション タイヤ※2
ノーマルタイヤ	72	73
スノータイヤ	72	73
シビアスノータイヤ※1	73	75
特殊用途タイヤ	74	75

※シビアスノータイヤ※1、エクストラロードタイヤ、レンフースドタイヤ、またはこれらの組み合わせについては、上記基準値を1dB(A)引き上げるものとする。
※2 過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ
※2トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達するために、主に車両の駆動輪に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車用のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものです。

70dBは一般的に「1m先で電話のベルが鳴っている音」と言われています

タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために

空気充填

- ▲**危険** ○破裂時の危険を避ける為、タイヤを安全間いの中にいる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
- パンク修理したタイヤに空気を充てする際は、頭部を保護する措置（ヘルメット等の装着）及び眼部を保護する措置（ゴーグル等の装着）を講じることを強く推奨します。
- 注）上記は小形トラック用タイヤ、トラック及びバス用タイヤに適用。
- ▲**危険** ○空気充填時は充填後タイヤサイドウォール部からの異音がおこえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。
- ▲**警告** ○自動車用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、300kPa（3.0kgf/cm²）とし、これを超える圧は注入しないでください。
- ビードシーティングとは、タイヤ組立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態（ハンブ付リムは、ビードがハンブを越えた状態）をいいます。
- 注）Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ（エクステンデッドモビリティタイヤ）、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。
- ビードシーティング圧を上限として空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていること（均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する）を確認した後、使用空気圧に充填または、調整してください。
- 尚、Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ（エクステンデッドモビリティタイヤ）、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。

タイヤの傷

- ▲**危険** ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

安全維持・性能維持のために

タイヤ選択時の注意

- 自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 積雪または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤ（ノーマルタイヤ）は、積雪または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しない挙動が安不安全。尚、冬期が過ぎたら一般路（乾燥路・湿潤路）走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、カテゴリのタイヤを使用してください。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。
- ※カテゴリとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。特に四輪駆動車にご注意ください。
- ▲**警告** ●サイズ、種類、構造、カテゴリの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なる為、車の安定性を損ない、事故等につながる恐れがあるので混用しないでください（応急用タイヤは除きます）。
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
- 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- 新品タイヤを装着する時、チューブレスタイヤには新品のチューブレス用バルブの使用を推奨します。
- ホイールの選定はタイヤ販売店等にご相談し、タイヤサイズおよび車両に適合したホイールを使用してください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用してください。

異物・傷の点検

- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
- タイヤに、亀裂がないかまたは釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

ならし走行

- 新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、夏用タイヤの場合、80km/h以下の速度で最低100km以上、冬用タイヤの場合、60km/h以下の速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

- チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷等で空気漏れを起こすことがありますので、リム組み時には、必ず当が推奨の潤滑剤を塗布ください。
- タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
- コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的にドレイン抜きをしてください。
- ▲**警告** ○空気を充填後、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部（ビード部周辺）、バルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかりと締め付けてください。
- 空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。
- 異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整してください。
- サイドプロテクト付きタイヤは、サイドプロテクト側を外側に付けて装着ください。
- タイヤサイド部に回転方向または取付方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着ください。

- ▲**警告** ○破裂の危険がありますので、タイヤを車両に装着した時は車体と接触する恐れがないか、必ず確認してください。
- 車体からタイヤ・ホイールがはみ出さないようにしてください。オーバーフエンダーになるような装着、およびフエンダー加工、車両の改造等による装着は、法令で禁止されています。絶対に避けてください。
- 旋輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいと早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。複輪での外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは6mm以内、バイアスタイヤは8mm以内であることを確認してください。許容差内の外径差がある場合は、小さい方を内側に装着してください。
- ホイールを外した時には、ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。
- アルミホイールからスチールホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット（JIS方式の場合のみ交換）は製造メーカーのものに交換ください。
- ホイールナットはトルクレンチ等トルクを設定できる器具を使用し、規定トルクで締め付けらうにしてください。インパクトレンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気等に留意し、締め過ぎな

- い様十分注意を払い、トルクレンチでの確認等を併用してください。
- ホイールを車体へ取付け、50～100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めしてください。
- 更生タイヤは、前軸に装着しないでください。

空気圧に関する注意

- ▲**警告** ○エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険性があるため、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整してください。
- | エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧 | タイヤの使用空気圧区分 | 調整弁の最高調整空気圧 |
|---|---|------------------------------------|
| 400kPa(4.0kgf/cm ²)まで | 400kPa(4.0kgf/cm ²)まで | 500kPa(5.0kgf/cm ²) |
| 400kPa(4.0kgf/cm ²)超～600kPa(6.0kgf/cm ²)まで | 400kPa(4.0kgf/cm ²)超～600kPa(6.0kgf/cm ²)まで | 700kPa(7.0kgf/cm ²) |
| 600kPa(6.0kgf/cm ²)超～900kPa(9.0kgf/cm ²)まで | 600kPa(6.0kgf/cm ²)超～900kPa(9.0kgf/cm ²)まで | 1,000kPa(10.0kgf/cm ²) |
| 900kPa(9.0kgf/cm ²)超～1,200kPa(12.0kgf/cm ²)まで | 900kPa(9.0kgf/cm ²)超～1,200kPa(12.0kgf/cm ²)まで | 1,300kPa(13.0kgf/cm ²) |

- ▲**警告** ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアーゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることがないように調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながる恐れがあります。
- 特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にはわかりづらいため、必ずエアーゲージによる点検をしてください。
- 走行時および走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取り扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
- タイヤの性能を十分に発揮する為には、適正空気圧で使用する事が大切です。不適正な空気圧で使用すると、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。
- スベアタイヤの空気圧は、定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者の指定した値に調整してお使いください。
- 接輪間で、空気圧差が大きいとタイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。複輪タイヤの空気圧は、同一になるように充填ください。

サーキット等走行時の注意

- サーキット、ジムカーナ用（オンロード）タイヤでのサーキット路等の走行時におきましても、「タイヤ選択時の注意」を遵守し、空気圧は走行前に「空気圧に関する注意」に従って調整してください。

摩耗程度

- ▲**警告** ●タイヤの溝深さの使用限度は、スリップサインが露出する残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤとお取り換えください。
- ▲**警告** ●積雪および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。接地部にプラットホームが設けられているタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。残りの溝深さが新品の50%未満のタイヤは冬用タイヤとしては使用しないでください。夏用タイヤとタイヤを継続使用する場合のタイヤの溝深さの使用限度はスリップサインが露出する残り溝1.6mmです。すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。それ以前に新品タイヤとお取り換えください。
- 高速道路を走行する場合のタイヤの使用限度は小型トラック用タイヤでは、残り溝2.4mmです。

安全走行ポイント

- ▲**警告** ●走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じた時は、すみやかに安全な場所に停車して、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくとも、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。
- ▲**警告** ●急発進、急加速、急旋回および急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがある為、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- ▲**警告** ●タイヤを傷つける恐れがあるため、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
- タイヤのカテゴリやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するため、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
- タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、残り溝深さ及びカテゴリ（夏用タイヤ、冬用タイヤ等）により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、実際の交通（速度）規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。
- 安全走行を確保する為、タイヤ点検時に合わせて、ホイール・バルブも劣化、亀裂が無いことを点検してください。ホイール・バルブに劣化、亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップをしっかり締め付けているかどうかを確認してください。
- 推奨路面以外での使用は故障の可能性があるので、控えてください。
- 応急用タイヤ、パンク応急修理用または修理したタイヤおよびランフラットテクノロジー採用タイヤ（エクステンデッドモビリティタイヤ）のパンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
- ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損（伸び、やせ含む）、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆び等の異常が無い事を確認してください。

美化・保護剤

- 市販の瞬間パンク修理剤またはタイヤつや出し剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- シリコンやワックスが含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面（接地部）に付着しないように注意してください。もし付着した場合は注意して走行してください（目安として乾燥路で10km前後）。
- バルブなど
- ⑤ 走行速度

長期経過タイヤの点検・交換について

- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件および使用方法（荷重・速度・空気圧）等

に左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また、同時にスベアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても（溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も）製造後10年（注）経過したタイヤ（含むスベアタイヤ）は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。尚、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。（注：ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限（すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。またこの10年という年数およびタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれもプリチストン・プリチストンの販売会社・タイヤ販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません）

位置交換

- タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換（ローテーション）を適宜実施ください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スベアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください（但し、Tタイプ応急用タイヤは除く）。

過積載

- ▲**警告** ●タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあるので、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。

ホイール・アライメント

- 車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整ください。

タイヤチェーン使用時の注意

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのものを駆動輪または、自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着ください。
- タイヤチェーンを装着して積雪または凍結している道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップする恐れがあるので、避けてください。
- タイヤチェーンを装着しての積雪路および凍結路走行は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

ブレーキステア使用上の注意

- タイヤがロックした時、できるだけ早くブレーキをはなしてください。ブレーキステア上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

焼印の押し方

- 管理の為焼印を押す時は焼印からのクラックを防止する為、位置はリムライン付近になるべく浅く押してください。

その他の注意

- ▲**警告** ○リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷し、事故につながる恐れがあるので、使用しないでください。
- 低床化、積載効率向上をはかる為に既存のトラック・バスに新たにロープロファイルタイヤを装着される場合は「車両改造変更申請」で、陸運司の認可が必要です。尚、タイヤ外径が小さくなるため、エンジン回転数の増加や、スピードメーターの値に狂いが生じます。詳しくは、プリチストンの販売会社、またはカーディーラーにお問い合わせください。

リトレッドタイヤ選定・使用上の留意点

- リトレッドタイヤ選定上の留意点
リトレッドタイヤは磨減したタイヤを土台に用いて（以下台タイヤと表現します）、トレッド面に新しいパターン（模様）を形成して製造します。リトレッドタイヤでは新しいタイヤを明らかにするために台タイヤに刻印されている表示を残し、リトレッド部分に表示を加えています。このため、リトレッドタイヤ選定時には次の点にご留意願います。
- リトレッドタイヤのタイヤサイズ、タイヤ構造表示
タイヤサイズ並びにタイヤの基本構造は台タイヤのオリジナル表示を用います。
タイヤサイズ表示例 1) 11R22.5 14PR
タイヤサイズ表示例 2) 275/80R22.5 151/148J
タイヤ構造表示例 1) TUBELESS
タイヤ構造表示例 4) RADIAL
- リトレッドタイヤのバタン・SNOW等の表示
リトレッドタイヤでは台タイヤとリトレッド後のバタン名称が一致しない場合があります。リトレッド後のバタン名称および冬用タイヤを表すSNOW表示等は、リトレッド部分の表示を確認願います。
- リトレッドタイヤは次の留意点を守ってご使用願います。
- リトレッドタイヤの使用条件
① 空気圧 新品タイヤと同じ空気圧管理でご使用願います。
② 装着位置 前輪には使用しないでください。後輪でも、特に使用条件の過酷なシングルの遊輪（最後輪）での使用は避けてください。安全性・経済性を損なう場合があります。
③ 複輪組み合わせ 同じリトレッドパターンでも使用する台タイヤによって外径（直径）が異なる場合があります。複輪外径差は8mm以内でご使用ください。
④ バルブなど リトレッドタイヤ装着時には、新品タイヤ装着時と同様に、バルブ、チューブ、フラップは新品をご使用願います。
法定速度を守ってご使用願います。

上記「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているものですが、○印は販売店様にもご確認いただきたい項目となります。

- ① カタログに記載のメーカー希望小売価格は、販売店が販売する価格を拘束するものではありません。
- ② メーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです（メーカー希望小売価格が記載されていないサイズはすべてオプション価格です。）
- ③ メーカー希望小売価格（税別）は、タイヤ1本の本体価格と消費税との合計額です。販売・輸送費、バランス調整料等は含まれておりません。
- ④ 底タイヤの処理には、費用がかかります。
- ⑤ 当カタログに記載されている構造・仕様・価格等は予告なく変更する場合があります。
- ⑥ タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号の74桁（例1225）の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週（12週目）、最後の数字25は年（2025年）を示します。
- ⑦ カタログ記載内容は、2025年1月1日現在のものです。

タイヤの基礎知識

詳細は弊社ホームページをご覧ください。

<https://tire.bridgestone.co.jp/about/knowledge/>



タイヤサイズの表示について

詳しい情報はこちら

<https://tire.bridgestone.co.jp/about/knowledge/size/>



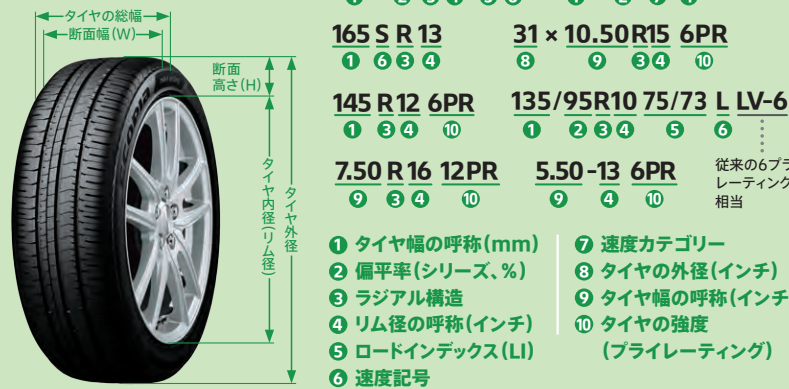
タイヤサイズを確認しよう

タイヤサイズはタイヤの側面（サイドウォール）に表示されています。タイヤの側面には、メーカー名や商品（ブランド）名のほかに、様々な表示があります。タイヤをお選びいただく際には、愛車に装着されているタイヤのサイズをご確認ください。



タイヤの寸法とタイヤサイズ表示の見方

タイヤの寸法は、サイズ表示毎にタイヤの製品規格によって定められている範囲の寸法になります。



- ① タイヤ幅の呼称 (mm)
- ② 偏平率 (シリーズ、%)
- ③ ラジアル構造
- ④ リム径の呼称 (インチ)
- ⑤ ロードインデックス (LI)
- ⑥ 速度記号
- ⑦ 速度カテゴリ
- ⑧ タイヤの外径 (インチ)
- ⑨ タイヤ幅の呼称 (インチ)
- ⑩ タイヤの強度 (プライレーティング)

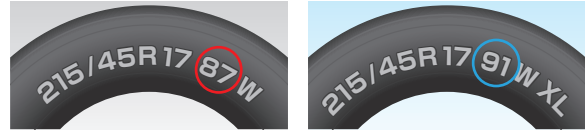
エクストラロード (XL) / レインフォースド (RFD) 規格品装着時の注意点

XL/RFD規格品のタイヤって何？

スタンダード規格品との違いとは？

エクストラロード (XL) / レインフォースド (RFD) 規格のタイヤは、タイヤ内部の構造を強くすることにより、スタンダード (STD) 規格品と同サイズでも高い負荷能力を発揮できます。

■サイズ表記例



STD規格 (例)

XL規格 (例)

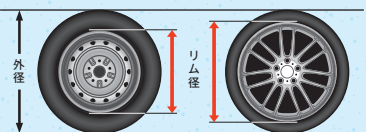
※実際のタイヤには「XL」ではなく、「EXTRA LOAD」と表記されています。

例えば、タイヤサイズ「215/45R17」の場合、STD規格ではLIは87ですが、XL規格では91となります。

輸入車やインチアップした際など、XL/RFD規格のタイヤを装着する場合があります。

タイヤサイズの変更 (インチアップ) について

外径を変えずにリム径の大きいタイヤへの変更を“インチアップ”といいます。一般的に扁平率が低くなるほど運動性能が良くなり、高くなるほど快適性能が良くなります。



低扁平率タイヤ（ロープロファイルタイヤ）への交換は、一般的に以下の特徴が考えられます。ご理解いただいた上、**乗用車用ラジアル・タイヤサイズ対応表**を参考に、タイヤ販売店等にご相談いただき、タイヤをお選びください。

乗用車用ラジアル・タイヤサイズ対応表についてはウェブサイト (<https://tire.bridgestone.co.jp/about/tire-size/size-list/>) を参照ください。

- ① 操縦安定性が向上する
- ② コーナリング性能が向上する
- ③ ブレーキング性能が向上する
- ④ 乗り心地が硬めになる
- ⑤ 走行音が大きめになる

●ロードインデックス (LI) について

ロードインデックスは、規定の条件下で、タイヤに負荷することが許される最大の質量を表す指数です。ロードインデックスの最大負荷能力は下表の通りです。

LI	負荷能力 (kg)	LI	負荷能力 (kg)	LI	負荷能力 (kg)	LI	負荷能力 (kg)
62	265	77	412	92	630	107	975
63	272	78	425	93	650	108	1000
64	280	79	437	94	670	109	1030
65	290	80	450	95	690	110	1060
66	300	81	462	96	710	111	1090
67	307	82	475	97	730	112	1120
68	315	83	487	98	750	113	1150
69	325	84	500	99	775	114	1180
70	335	85	515	100	800	115	1215
71	345	86	530	101	825	116	1250
72	355	87	545	102	850	117	1285
73	365	88	560	103	875	118	1320
74	375	89	580	104	900	119	1360
75	387	90	600	105	925	120	1400
76	400	91	615	106	950	121	1450

●速度記号について

タイヤがそのロードインデックスにより示された質量を規定の条件下で負荷された状態において走行可能な最高速度を記号によって表したものです。

速度記号	L	N	Q	R	S	T	H	V	W	Y	ZR	※1	※2
最高速度 km/h	120	140	160	170	180	190	210	240	270	300	240 超	300 超	

※1 ZRは速度カテゴリです。
※2 最高速度300km/h超の場合は、速度カテゴリ「ZR」に加えてロードインデックス及び速度記号Yを括弧書きにて表示しています。（例）245/40ZR19(94Y)

●扁平率 (シリーズ) について

扁平率とは、タイヤの幅 (W) に対する高さ (H) の比率を表す数値です。また、扁平率が同じタイヤの総称を「シリーズ」といいます。（例：65シリーズ）

扁平率 (%) = $\frac{H(\text{断面高さ})}{W(\text{断面幅})} \times 100$
数値が小さいほど平たいタイヤとなります

詳しい情報はこちら

<https://tire.bridgestone.co.jp/about/tire-size/pressure-list/>



XL規格品装着時の空気圧について

同サイズでXL規格のタイヤを装着する場合

215/45R17 87W		から	215/45R17 91W XL		へ	指定空気圧210kPaの場合						
空気圧 (kPa) 別の負荷能力 (kg)												
タイヤサイズ	LI	規格	180	190	200	210	220	230	240	250	260	kPa
215/45R17	87	STD	460	475	490	505	520	530	545			kg
215/45R17	91	XL			455	470	485	500	510	520	535	kg

STD規格の負荷能力 505kgに対して
XL規格では 230kPa の空気圧充填が必要です。

インチアップしてXL規格のタイヤを装着する場合

195/65R15 91H		から	215/45R17 91W XL		へ	指定空気圧230kPaの場合									
空気圧 (kPa) 別の負荷能力 (kg)															
タイヤサイズ	LI	規格	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	kPa
195/65R15	91	STD	520	535	550	565	580	590	615						
215/45R17	91	XL			455	470	485	500	510	520	535	550	565	580	615

STD規格の負荷能力
600kgに対して
XL規格では **280kPa**
の空気圧充填が必要です。

安全で快適なカーライフのために

月に一度はタイヤ点検を！

詳しくはHPをご覧ください。
https://tire.bridgestone.co.jp/about/maintenance/daily-check/

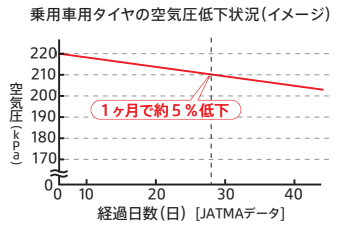

クルマの部品で、唯一路面と接しているのがタイヤ。「走る」「曲がる」「止まる」といったクルマの基本的な性能は、すべてタイヤを通じて路面に伝えられています。安全で快適なカーライフのために、タイヤの点検は欠かせません。

空気圧は適正ですか？

空気圧不足のまま走行すると…
燃費の悪化 **走行性能の低下** **偏摩耗**



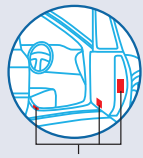
タイヤの空気はこんなに抜ける



燃費の悪化、走行性能の低下、偏摩耗等を未然に防ぐために。

対策①
走行前の冷えているときに定期的に空気圧を点検してください。適正空気圧は車種によって異なります。運転席側のドア付近または給油口に貼付された空気圧表示シールでご確認ください。

対策②
バルブのゴムも劣化しますので空気圧点検時に一緒に点検してください。またタイヤ交換時にバルブも一緒に交換することをお奨めします。



空気圧表示シール



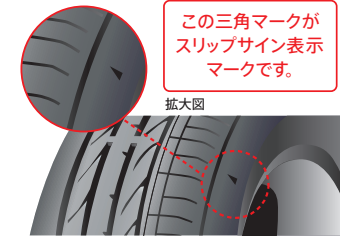
取付部のゆるみ



空気もれ

ミゾのスリップサインが出ていませんか？

すり減ったタイヤで走行すると…
ハンドルもブレーキも効かない
残溝が4mm付近になるとウェット路面で止まりにくくなります



この三角マークがスリップサイン表示マークです。

特に雨の日の高速道路等では、タイヤと路面の間の水をかき出す排水性能が悪くなり、タイヤが浮く状態(ハイドロプレーニング現象)が起こり、ハンドルやブレーキが効かなくなります。

事故が増える雨の日も安全に走るために。

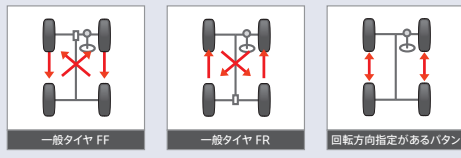
対策
走行前にタイヤの残り溝をチェックしましょう。残り溝が1.6ミリになる目安としてスリップサインを設けています。スリップサインが1箇所でも出ると使用してはいけないことが法律で定められています。

偏摩耗していませんか？

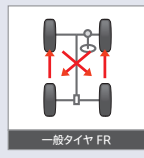
タイヤの偏摩耗、放っておくと…
タイヤ寿命の短期化 **振動や騒音の発生**



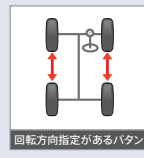
タイヤの寿命を延ばし、車の異常を見つけるために。



一般タイヤ FF



一般タイヤ FR



回転方向指定があるハタン

JATMA推奨(自動車メーカー指定がある場合はこの限りではありません。)

対策
定期的(5000km走行に1回が目安)なローテーション(位置交換)をお奨めします。

コードに達するようなキズやひび割れはありませんか？

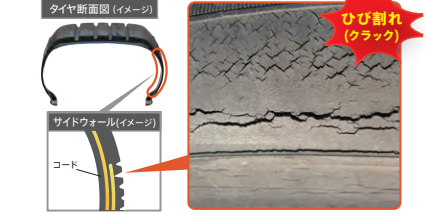
コードに達するキズが発生すると…
故障に繋がる恐れ

ひび割れが発生し、コードに達すると…
交換が必要です



パンクやバーストなど
重大な事故にもつながる
トラブルを未然に防ぐために。

対策
道路の縁石等にタイヤ側面を接触させないようにしましょう。



ひび割れを未然に防ぐために。

対策

- タイヤつや出し剤等には、ひび割れが発生する等タイヤに有害なものもありますので、悪影響が出たら使用を止めてください。
- 取り外し保管時、直射日光の当たる場所は避けてください。
- 空気圧不足はひび割れの拡大を助長します。カーメーカー指定の空気圧に調整してください。

サイド部が膨らんでいませんか？

タイヤサイドの一部が
局部的に膨らんでいると…
故障に繋がる恐れ



もしもの危険に備え、
安全に走るために。

対策
タイヤサイドの一部が局部的に膨らんでいる場合は、タイヤ内部のコードが切れている可能性があります。危険ですので、すぐにタイヤ販売店等にご相談ください。
※逆にへこんでいる場合は、構造上発生するもので、安全上問題ありません。

空気圧別負荷能力 一覧表 (簡易版)

表の見方 サイズ記載が無いサイズの負荷能力は、該当するL数値の右の行を参照ください。

JATMA(ジャトマ)[乗用車用タイヤ空気圧～負荷能力対応表]

L1	空気圧 (kPa)							
	180	190	200	210	220	230	240	250
68	265	275	285	290	300	305	315	
69	275	285	290	300	310	315	325	
70	285	290	300	310	320	325	335	
71	290	300	310	320	330	335	345	
72	300	310	320	330	335	345	355	
73	310	320	330	340	345	355	365	
74	315	325	335	345	355	365	375	
75	325	340	350	360	370	375	387	
76	乗用車タイヤの設定無							
77	350	360	370	380	390	400	412	
78	乗用車タイヤの設定無							
79	370	380	395	405	415	425	437	
80	380	395	405	415	430	440	450	
185/55R14	80	345	360	375	390	405	435	450
195/45R17	81	390	405	415	425	440	450	462
81	355	370	385	400	415	430	445	462
82	400	415	425	440	450	465	475	
185/55R15	82	365	380	395	415	430	445	475
83	410	425	440	450	465	475	487	
185/55R16	83	375	390	405	425	440	455	487
84	425	435	450	460	475	490	500	
175/65R15	84	385	400	420	435	450	470	500
85	435	450	465	475	490	500	515	
195/55R15	85	395	415	430	450	465	480	515
86	450	460	475	490	505	515	530	
205/50R15	86	410	425	445	460	480	495	530
185/60R16	86	460	475	490	505	520	530	545
195/55R16	87	420	440	455	475	490	510	545
88	475	490	505	520	530	545	560	
195/50R19	88	430	450	470	485	505	525	540
205/55R15	88	490	505	520	535	550	565	580
245/35R19	89	445	465	485	505	525	545	580
205/50R18	89	505	525	540	555	570	585	600
235/40R17	90	460	480	500	520	540	560	600
195/60R17	90	520	535	555	570	585	600	615
235/40R18	91	475	495	515	535	555	575	615
225/45R17	91	530	550	565	585	600	615	630
205/55R16	92	550	565	585	600	615	630	
255/35R19	92							
235/40R19	92							
225/45R19	92	485	505	525	550	570	590	630
215/50R18	92							
195/65R16	92							
93	550	565	585	600	620	635	650	
255/35R20	93	500	520	545	565	585	610	650
215/55R16	93	565	585	600	620	635	655	670
265/35R19	94	515	540	560	585	605	625	670
235/45R17	94							
215/55R17	94	585	600	620	640	655	675	690
265/35R20	95							
245/40R20	95	530	555	575	600	625	645	670
225/45R21	95							
215/55R18	95							
225/55R16	95							

ETRTO(エトルト) [EXTRA LOAD or REINFORCED乗用車用タイヤ空気圧～負荷能力対応表]

L1	空気圧 (kPa)							
	200	210	220	230	240	250	260	270
76	295	310	320	330	345	355	365	380
77	305	320	330	340	355	365	380	390
78	315	330	340	355	365	375	390	400
79	325	340	350	365	375	390	400	415
80	335	350	360	375	385	400	410	425
81	345	355	370	385	395	410	425	435
82	355	365	380	395	410	420	435	450
83	360	375	390	405	420	430	445	460
84	370	385	400	415	430	445	460	475
85	385	400	415	430	445	455	470	485
86	395	410	425	440	455	470	485	500
87	405	420	435	450	465	480	495	510
88	415	430	445	460	475	490	505	520
89	430	445	460	475	490	505	520	535
90	445	460	475	490	505	520	535	550
91	455	470	485	500	515	530	545	560
92	470	485	500	515	530	545	560	575
93	485	500	515	530	545	560	575	590
94	500	515	530	545	560	575	590	605
95	515	530	545	560	575	590	605	620
96	525	540	555	570	585	600	615	630
97	540	555	570	585	600	615	630	645
98	555	570	585	600	615	630	645	660
99	570	585	600	615	630	645	660	675
100	585	600	615	630	645	660	675	690
101	600	615	630	645	660	675	690	705
102	615	630	645	660	675	690	705	720
103	630	645	660	675	690	705	720	735
104	645	660	675	690	705	720	735	750

L1	空気圧 (kPa)							
	200	210	220	230	240	250	260	270
105	685	715	740	770	795	820	850	875
295/35R20	105	725	750	775	795	820	840	860
106	705	735	760	790	815	845	870	895
107	725	755	780	810	840	865	890	915
108	745	770	800	830	860	885	910	935
109	765	795	825	855	885	910	935	960
110	785	820	850	880	910	940	970	1000
111	810	840	875	905	935	970	1000	1030
112	830	865	900	930	965	995	1025	1060
113	855	890	920	955	990	1020	1055	1085
114	875	910	945	980	1015	1050	1080	1115
115	905	940	975	1010	1045	1080	1115	1145
116	930	965	1000	1040	1075	1110	1145	1180
117	955	995	1030	1065	1105	1140	1180	1215
118	980	1020	1060	1095	1135	1170	1210	1245
119	1010	1050	1090	1130	1170	1210	1245	1285
120	1040	1080	1120	1165	1205	1245	1285	1320
121	1075	1120	1160	1205	1245	1285	1320	1360
122	1115	1160	1205	1245	1290	1330	1375	1415
123	1150	1195	1245	1290	1330	1375	1420	1465
124	1190	1235	1285	1330	1375	1420	1465	1510
125	1225	1275	1325	1370	1420	1465	1510	1560

乗用車用ラジアル・タイヤサイズ対応一覧は弊社ホームページをご覧ください。
https://tire.bridgestone.co.jp/about/tire-size/size-list/





より詳しいブリヂストンのアルミホイールの品質基準につきましてはこちらをご確認ください。
<https://www.bs-awh.ne.jp/wheel-quality/>



prodrive

プロドライブ

GC-0100



18~20inch



https://www.prodrive-japan.com/products/gc_0100/

GC-05N



17~20inch



https://www.prodrive-japan.com/products/gc_05n/

POTENZA

ポテンザ

RW007



16~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/potenza/rw007/>

ECO FORME

エコフォルム

CRS20



14~18inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/ecoforme/crs20/>

SE-23



12~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/ecoforme/se23/>

SE-20



14~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/ecoforme/se20/>

POTENZA

ポテンザ

RW006



15~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/potenza/rw006/>

SW010



15~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/potenza/sw010/>

SUPER R・A・P evo.



15inch



https://www.bs-awh.ne.jp/potenza/super_rap_evo/

BALMINUM

バルミナ

A12



12・14~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/balminum/a12/>

K10



12・14~18inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/balminum/k10/>

LS10



14~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/balminum/ls10/>

SUVENCER

サヴェンサー

AW5s



15~20inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/suvencer/aw5s/>

BEOLUNA

ベオルーナ

KC-R



14・15inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/beoluna/kc-r/>

ECO FORME

エコフォルム

CRS23



14~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/ecoforme/crs23/>

BALMINUM

バルミナ

AR12



12~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/balminum/ar12/>

BR10



12~18inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/balminum/br10/>

TR10



14~18inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/balminum/tr10/>



タイヤパターン・サイズ保有一覧表

インチ (リム径)	シリーズ (扁平率)	サイズ	ロードインデックス(LI)		適用リム幅	REGNO		POTENZA					モータースポーツ	PlayZ	ECOPIA				NEWNO	NEXTRY (SNEAKER SNIK2)
			スタン ダード	エクストラ ロード		GR-XIII	GR-XIII TYPE RV	RE-71RS	S007A	RE004	S001 RFT	RE-12D (RE-12D TYPE A)	RE-11S	PX-RV11 [PX-RV]	EP001S	EV-01	NH200	NH200C		
21	30	285/30R21		100	9½~10½				★Y											
		255/30R21		93	8½~9½				★Y											
	35	245/35R21		96	8~9½				★Y											
20	25	285/25R20		93	10½				★Y											
	30	295/30R20		101	10~11				★Y											
		285/30R20		99	9½~10½				★Y											
		275/30R20		97	9~10	★W			★Y	★W										
		255/30R20		92	8½~9½				★Y											
		245/30R20		90	8~9				★Y											
		235/30R20		88	8½				★Y											
	35	285/35R20	100		9½~11			W	Y											
		275/35R20		102	9~11	★W			★Y											
		265/35R20		99	9~10½				★Y											
		255/35R20	93	97	8½~10				★Y											
		245/35R20		95	8~9½	★W	②★W		★Y	★W										
	40	265/40R20		104	9~10½	★W														
255/40R20		97	101	8½~10			W	★W												
245/40R20		95	99	8~9½	★W	②★W		★Y				★W								
19	30	285/30R19		98	9½~10½				★Y											
		275/30R19	92	96	9~10	★W		W	★Y											
		265/30R19	89	93	9~10			W	★Y											
		255/30R19		91	8½~9½				★Y											
	35	285/35R19	99	103	9½~11			★W	Y			[W]								
		275/35R19	96	100	9~11	★W		W	★Y	★W	W	W								
		265/35R19	94	98	9~10½	W			★Y											
		255/35R19		96	8½~10			★W	★Y											
		245/35R19		93	8~9½	★W		★W	★Y	★W										
		235/35R19		91	8~9½	★W		★W	★Y	★W										
		225/35R19		88	7½~9			★W	★Y											
	40	285/40R19	103		9½~11				Y											
		275/40R19	101	105	9~11	★W			★Y		Y									
		255/40R19		100	8½~10	★W			★Y											
		245/40R19	94	98	8~9½	★W	②★W	★W	★Y	★W	W	★W, [★W]		★W						
		235/40R19	92		8~9½	W														
		225/40R19	89	93	7½~9	★W		★W	★Y	★W										
	45	255/45R19		104	8~9½	★W														
		245/45R19	98	102	7½~9	★W	②★W		★Y		Y									
		225/45R19		96	7~8½	★W	②★W		★Y					★W						
	50	245/50R19	101		7~8½	V														
		235/50R19		103	6½~8½		②★V													
		195/50R19	88		5½~7	H											H			
		235/55R19	101		6½~8½	②V														
		225/55R19	99	103	6~8		②★V													
	18	30	295/30R18	94		10~11			W				W, [W]							
		285/30R18	93		9½~10½			W												
35		295/35R18	99		10~11½			W												
		285/35R18		101	9½~11				★Y											
		275/35R18	95	99	9~11			W	★Y											
		265/35R18	93	97	9~10½	W		★W	★Y	★W		★W, [★W]								
		255/35R18	90	94	8½~10	W		★W	★Y	★W	W									
		245/35R18		92	8~9½			★W	★Y											
		225/35R18	83		7½~9				Y											
40		275/40R18	99	103	9~11				★Y		W									
		265/40R18		101	9~10½				★Y											
		255/40R18	95	99	8½~10	★W		★W	★Y			★W, [★W]	Z							
		245/40R18	93	97	8~9½	★W		★W	★Y	★W	W	★W, [★W]	Z							
		235/40R18		95	8~9½	★W		★W	★Y	★W		★W, [★W]							★W	
		225/40R18	88	92	7½~9	★W		★W	★Y	★W	W	★W								
		215/40R18		89	7~8½			★W	★Y											
45		255/45R18	99	103	8~9½	W			★Y	★W										
		245/45R18	96	100	7½~9	★W		★W	★Y	★W	W									
		235/45R18	94	98	7½~9	★W			★Y											
		225/45R18	91	95	7~8½	★W	②★W	★W	★Y	★W	W			★W			★W		★W	
		215/45R18		93	7~8	★W		★W	★Y	★W				★W			★W		★W	
		245/50R18	100		7~8½	W					Y									
50		235/50R18	97	101	6½~8½	★V	②★V		★Y					★V					V	
		225/50R18		95	6~8	W	②V	W	W					W					V	
		215/50R18	92		6~7½		②V													
		235/55R18	100	104	6½~8½		②★V							V						
55		225/55R18	98	102	6~8	★V	②★V							V					V	
		215/55R18		95	6~7½		②V							V						
		225/60R18	100		6½~8½		②H													
17	40	255/40R17	94	98	8½~10			★W	★Y		W	★W, [★V]	Z							
		245/40R17		91	8~9½	W		W	Y			W								
		235/40R17		90	8~9½			W	Y			W, [V]								
		215/40R17	83	87	7~8½			★W	Y			W								
		205/40R17		84	7~8				★Y	★W										
		195/40R17		81	6½~7½									「★W」						
	45	245/45R17	95	99	7½~9	W		W	★Y		W									
		235/45R17	94	97	7½~9	W		W	★Y	★W										
		225/45R17	91	94	7~8½	★W		★W	★Y	★W	W	★W, [★V]				★W				
		215/45R17		91	7~8	★W		★W	★Y	★W		★W, [★V], (★W)		★W			★W		★W	
		205/45R17	84	88	6½~7½	★W		★W	★Y	★W	W	★W								
		195/45R17	81		6~7½	W		W		W							W		W	
	50	235/50R17	96		6½~8½	V			Y											
		225/50R17		94	6~8	★V			★Y	★W	W								V	
		215/50R17	91	95	6~7½	★V	②★V		W	★W				★V		V			V	
		205/50R17	89	93	5½~7½	V			★Y	★W				★V						
		225/55R17	97	101	6~8	W	②★V		★Y	★W	Y			★V			V		V	
		215/55R17	94		6~7½	V			W	W				V			V		V	
		205/55R17	91	95	5½~7½		②★V		Y				V, ★V					V		
	60	225/60R17	99		6~8			②H						H					H	
		215/60R17	96		6~7½			②H						H					H	
		195/60R17	90		5½~7	H								H					H	
225/65R17		102		6~8			②H													
16	45	225/45R16	89		7~8½			W				Z								